



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA****PROGRAMMA****Iscrizioni**

Apertura	data	01/11/2007		
Chiusura	data	30/11/2007	ora	24.00

Distribuzione Road Book

		Madonna di Campiglio (Tn) Hotel Savoia Palace – Via Dolomiti di Brenta, 18		
	data	17/01/2008	ora	16.00-19.00
	data	18/01/2008	ora	07.30-12.30

Verifiche ante gara

		Madonna di Campiglio (Tn) Hotel Savoia Palace – Via Dolomiti di Brenta, 18		
	data	17/01/2008	ora	16.00-19.00
	data	18/01/2008	ora	07.30-12.30

Briefing con Direttore Gara

scritto, distribuito con Regolamento Particolare di Gara alle verifiche

Parco partenza

Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Palù

Ingresso	data	18/01/2008	ora	13.30
----------	------	------------	-----	-------

Partenza

Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Righi

Partenza prima vettura	data	18/01/2008	ora	14.30
Partenza Trofeo "Tag Heuer Barozzi"	data	19/01/2008	ora	14.00

Arrivo

Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Righi

Arrivo prima vettura	data	19/01/2008	ora	00.30
----------------------	------	------------	-----	-------

Esposizione classifiche

		Madonna di Campiglio (Tn) Hotel Savoia Palace – Via Dolomiti di Brenta, 18		
	data	19/01/2008	ora	02.30

Orario		entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)		
--------	--	---	--	--

Premiazione

		Madonna di Campiglio (Tn) - PalaCongressi		
	data	19/01/2008	ora	21.30

Direzione di Gara

		Madonna di Campiglio (Tn) Hotel Savoia Palace – Via Dolomiti di Brenta, 18		
--	--	---	--	--

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione : Comitato Organizzatore Winter Marathon

Presidente : Roberto Vesco

Componenti : Claudio Capponi
Angiolina Belleri

Sede : Vicolo dell'Arco, 4 – 25065 LUMEZZANE BS
info@wintermarathon.it – Telefono e Fax +39 030 827095

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Pier Luigi Bigatti	lic. n. 47504
Direttore di Gara aggiunto:	Vittorio Galvani	lic. n. 72053
Giudice Unico:	Paolo Rudatis	lic. n. 45231
Commissari o Verificatori Tecnici:	Emilio Bocchiola	lic. n. 47505
Segretario di manifestazione:	Maurizio Romani	lic. n. 49018
Verificatori sportivi:	Barbara Braga Ilaria Guffi	lic. n. 222239 lic. n. 74063
Commissari di percorso A.C.:	Bs, Tn, Bz	
Cronometristi:	F.I.Cr. – Ass.ne Brixia Crono	
Compilatore delle classifiche:	Piero Celli	
Medico di gara:	Dr. Dante Bianchi	lic. n. 15608 F.M.S.I.
Responsabile Ufficio Stampa:	Andrea Vesco	

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore Vecars S.n.c. titolare della licenza n. 233362, indice ed organizza, in data 17-20 gennaio 2008 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata Winter Marathon 2008. La zona di appartenenza della gara è la seconda. La gara si svolgerà su un giorno.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 361,270 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti: n. 30 prove cronometrate e n. cinque controlli orari.

La partenza sarà data a Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Righi con inizio alle ore 14.30
del 18 gennaio 2008 e l'arrivo a Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Righi con inizio alle ore 00.30
del 19 gennaio 2008.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 42,500 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

La manifestazione è ad inviti e l'Organizzatore è l'unico responsabile dell'accettazione dei conduttori, proposti dai concorrenti. I candidati dovranno compilare la domanda di partecipazione e restituirla a Vecars Snc – Vicolo dell'Arco, 4 – 25065 LUMEZZANE BS accompagnata dalla tassa di iscrizione di Euro 1.200,00 (milleduecento, IVA compresa). Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Per esigenze logistiche sarà ammesso un numero massimo di 200 equipaggi e vengono fissate le seguenti precedenze nelle iscrizioni:

- 1° grado – conduttori stranieri;
- 2° grado – anzianità/rarità della vettura;
- 3° grado – conduttori con meno partecipazioni alla manifestazione;
- 4° grado – gli altri conduttori.

In caso di esubero di iscrizioni rispetto al previsto, il Comitato Organizzatore procederà al sorteggio indipendentemente dalla posizione nel protocollo delle iscrizioni, fatti salvi i diritti dei conduttori che godono di precedenza.

ART. 6 bis – APPENDICE

In deroga alle disposizioni previste in generale nella N.S. 23 si evidenzia quanto segue.

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse solo le vetture dei Periodi di Classificazione A, B, C, D, E, F e G così come definiti nella NS n. 23, suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C e D
(costruite dalle origini al 1946)
- 2° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E
(costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E
(costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione F
(costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione G
(costruite dal 1966 al 1968)

NUMERI DI GARA

Verranno assegnati numeri di gara in ordine crescente in base all'anno della vettura iniziando dalle più datate.

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà dato in base all'ordine crescente del numero di gara con un intervallo di 30 minuti secondi tra una vettura e l'altra.

RILEVAMENTO DEI TEMPI



Fermo restando quanto previsto dalla NS 23, il rilevamento dei tempi avverrà con fotocellule. E' autorizzato il fissaggio nella parte anteriore della vettura e anche l'eventuale deformazione della placca metallica della manifestazione (vedasi foto di esempio).

CLASSIFICHE

Nella stesura della classifica ad ogni concorrente sarà eliminata la prova peggiore. Tutte le penalità acquisite dall'equipaggio verranno poi moltiplicate da un coefficiente legato all'età della vettura. Esempio: vettura del 1925 = 1,25 - 1930 = 1,30 - 1957 = 1,57 e così via.

TROFEO TAG "HEUER BAROZZI"

1. Il Trofeo si svolgerà sabato 19 gennaio a partire dalle ore 14.00 ed è riservato ai primi 32 equipaggi classificati della "Winter Marathon";
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge ad eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-32, 2°-31° e così via; consiste in una Prova Cronometrata corrispondente ad un giro completo sul Lago Ghiacciato di Madonna di Campiglio (360 metri) da svolgere nel tempo imposto di 50" secondi.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5" dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza applicazione di coefficienti.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che ad ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.
6. Ex-aequo: fino alle semifinali passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della "Winter Marathon" mentre nelle finali per il 1°-2° posto e 3°-4° posto si procederà ad eventuali spareggi ad oltranza.
7. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

ART. 7 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Madonna di Campiglio (Tn) – Piazza Righi e aperto alle ore 00.20 del 19 gennaio 2008.

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale riservata ai Raggruppamenti dal 1° al 5°;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali Femminile;
- d) equipaggi interamente stranieri.

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 20 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche speciali.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

- omissis;

VISTO SI APPROVA

Il Dirigente Servizio Attività Sportive ACI CSAI
Dott. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare della gara di Regolarità Auto Storiche del 17-20 gennaio 2008 denominata Winter Marathon 2008 è stato approvato dall' ACI/CSAI il 27 dicembre 2007 con numero RM/01/2008.