

LA CORSA SUL GHIACCIO. Il 18 gennaio dal centro storico di Madonna di Campiglio partiranno 194 vetture. Tanti stranieri e i grandi favoriti della regolarità

Winter Marathon al via È già record di iscritti

Soddisfatto l'organizzatore:
«Un risultato bellissimo»
Tra i vip Francesco Renga
e l'ex miss Nadia Bengala

Daniele Bonetti

Il record è già stato battuto prima del via. La Winter Marathon 2008, la ventesima edizione che la tradizione definisce come la Mille Miglia dei ghiacci, ha sfiorato quota 200 iscritti. Un risultato sensazionale raggiunto dalla Vecars, la società capitanata da Roberto Vesco che ha acquistato la corsa dalla Marva di Costantino Franchi: lo scorso anno infatti al via da Madonna di Campiglio c'erano 150 vetture, un numero decisamente inferiore alle 194 che il 18 gennaio lasceranno nel pomeriggio il centro storico di Campiglio per inerpicarsi sui passi alpini per raggiungere poi, a notte inoltrata, la perla delle dolomiti.

«Non posso che essere soddisfatto - assicura l'organizzatore della corsa Roberto Vesco - : 194 macchine è un bellissimo risultato, ci sono tanti stranieri ma soprattutto ci sono i grandi favoriti della regolarità. Avevamo il dubbio di non riuscire a farli stare tutti a Campiglio invece abbiamo risolto ogni problema. Anche l'incendio del Des Alpes, dove avevamo prenotato, non dovrebbe essere più un problema».

La corsa, rinnovata nella formula, vedrà premiato un vincitore per la corsa di regolarità vera e propria, mentre un trofeo completamente indipendente sarà quello rappresentato dalla sfida sul laghetto ghiacciato. Lì le prime 32 macchine della classifica generale si sfideranno ad eliminazione diretta per sancire il vincitore

del trofeo Barozzi riservato al bacino artificiale che, salvo innalzamenti della temperatura dovrebbe quest'anno essere ghiacciato. «Sarà una grande corsa - dice Vesco - : ci sono i più grandi specialisti, da Canè (Lancia Aprilia del '38) a Valseriati (Porsche 356 Cabrio), poi Viaro (Alfa Romeo Giulia Super), Ferrari (Abarth 750 Zagato), Fontanella (Porsche 356 A), Mazzetti (Triumph Spitfire) e Bocelli. Penso che tra questi nomi potrebbe uscire quello giusto per la vittoria finale».

Tra gli specialisti anche qualche personaggio di spicco che darà ulteriore lustro alla competizione. «Ci sarà l'ex miss Italia Nadia Bengala, vincitrice a Salsomaggiore nel 1988, poi Geronimo La Russa (figlio del-

La grande novità: un trofeo anche per chi vincerà la prova sul laghetto

l'onorevole Ignazio), l'assessore ai trasporti della Provincia Valerio Prignachi e il cantautore Francesco Renga, la cui partecipazione è ancora in forte dubbio. «Credo che alla fine sarà con noi - dice Vesco - : ci siamo incontrati, mi è sembrato entusiasta, avrà una Alfa Romeo Giulietta Spider del 1960». Un entusiasmo che Renga conferma pur frenando sulla sua partecipazione a



Una precedente edizione della Winter Marathon, la «Mille Miglia sul ghiaccio»

Campiglio. «Mi piacerebbe molto perché deve essere un'emozione davvero incredibile guidare sulle strade innevate o comunque ghiacciate - conferma - : però ho un impegno fuori dall'Europa che mi porterà lontano dall'Italia per qualche giorno; dovrò partire già nei prossimi giorni e non so se tornerò in tempo per la corsa. Sarà difficile, ci proviamo comunque».

Passata di mano la gestione della corsa, la Winter 2008 si conferma una corsa ambita anche dagli stranieri. Saranno sette le nazioni rappresentate (oltre a Italia, anche Belgio, Svizzera, Francia, Germania, Principato di Monaco e Russia) con 8 equipaggi stranieri. Al via ci saranno anche macchine dell'anteguerra che daranno grosso lustro al valore storico della manifestazione.

Per tutti l'appuntamento è per giovedì 17, il giorno dopo concentrazione u passi e tornanti. ♦