

L'evento, che tradizionalmente apre la stagione delle gare di regolarità per le auto storiche, si svolgerà dal 17 al 20 gennaio

Winter Marathon, il percorso diventa più tecnico

I nuovi organizzatori aumentano a 30 il numero delle prove cronometrate

La Winter Marathon scalda i motori. Dal 17 al 20 gennaio venturi, infatti, torna la classica manifestazione invernale per auto storiche che giunge alla sua ventesima edizione in una veste totalmente rinnovata. Da quest'anno infatti la kermesse è organizzata dalla Vecars, la società dei saretini Roberto Vesco e Claudio Capponi succeduta alla Marva.

«Siamo carichi di entusiasmo e puntiamo a fare bene, correggendo quei piccoli difetti che il mio occhio da addetto ai lavori ha riscontrato negli anni passati», rivela Vesco, da sempre appassionato della Winter e di auto storiche.

Molte le novità previste dal nuovo Comitato organizzatore che, senza stravolgere una macchina già perfettamente funzionante, è impegnato in queste settimane a perfezionare ogni dettaglio al fine di rendere ancor più tecnico e competitivo quello che per tradizione è l'evento che apre la stagione delle gare di regolarità per auto storiche.

Anche per questa edizione saranno ammesse le vetture costruite entro il 1968 sia a trazione anteriore sia posteriore. Le iscrizioni sono già aperte, ed entro il 30 novembre si dovrà confermare la propria presenza alla gara con la



Un momento di un'edizione passata

tassa di iscrizione, il cui importo è rimasto invariato.

Le novità riguarderanno innanzitutto le verifiche sportive che saranno suddivise in due sessioni al fine di snellire maggiormente le procedure burocratiche: giovedì 17 gennaio dalle 16 alle 19 per gli equipaggi locali (e per tutti coloro che volessero anticipare il loro arrivo a Madonna di Campiglio) mentre nella consueta mattinata di venerdì 18 dalle 7.30 alle 12.30 per gli altri.

Lo start ufficiale della manifestazione verrà dato nel centro di Madonna di Campiglio alle 14.30 di

venerdì 18 gennaio con le vetture che, l'una dopo l'altra, affronteranno un percorso in gran parte rivisto con passaggi nuovi e suggestivi e con un maggior numero di prove cronometrate (30) al fine di esaltare la sfida tra i più affermati regolari che si sfideranno sino all'ultimo rilevamento; per quanto riguarda l'aspetto agonistico saranno introdotti nuovi coefficienti di correzione che privilegeranno le vetture più datate.

Altra innovazione importante è rappresentata dal cambio di location della cena del venerdì che verrà offerta a Canazei, con gli equipaggi che potranno beneficiare di una pausa più lunga. L'arrivo della prima vettura a Madonna di Campiglio è previsto per le 0.30 di sabato 19 gennaio, orario che consentirà quindi più ore di sonno ai concorrenti ma anche una maggiore affluenza di pubblico all'arrivo nel centro di Madonna di Campiglio.

Confermata anche la passerella finale sul lago ghiacciato che si svolgerà a partire dalle 14 di sabato 19 gennaio: anch'essa sarà però rinnovata con la formula della sfida a eliminazione diretta (non valevole per la classifica finale).

Alle 19.30 di sabato infine i concorrenti prenderanno parte alla



cena di gala al Centro congressi di Madonna di Campiglio, all'interno del quale, alle 21, si svolgeranno anche le premiazioni della gara.

Sempre più importante si sta dimostrando il supporto degli sponsor ufficiali. Tra questi vi sono: Apt Madonna di Campiglio, Porsche Saottini, Tag Heuer, Gioielleria Barozzi, Metra, Ruinart Champagne, Fred Mello, Ina Assitalia, Pineider, Atena Immobiliare,

Foresti e Gruppo Bregoli.

Il prossimo appuntamento ufficiale della Winter Marathon, dopo il successo dello stand al Salone delle auto e moto d'epoca di Padova, è la presentazione di Desenzano, in programma venerdì 16 novembre alle 19 al Centro Porsche Saottini.

Per aggiornamenti è possibile visitare il sito www.wintermarathon.it. (tedo)