



CLASSICA WINTER MARATHON

Gamberini agguanta il successo

■ La ventesima edizione della Winter Marathon va in archivio con la bella vittoria degli emiliani Gamberini-Nobili che, sulla loro Fiat 1100 103 TV del 1956, precedono un ottimo Giuliano Cané, al volante della sua Lancia Aprilia del 1938. Terzo gradino del podio per la Porsche 356 del 1955 di Fontanella-Malta. Il primo degli equipaggi bresciani è Cibaldi-Alberti, che concludono in quarta posizione assoluta.

Le forti nevicate dei giorni scorsi hanno costretto le autorità a chiudere per il pericolo di valanghe i Passi Gardena e Campolongo, obbligando gli organizzatori ad un percorso alternativo sullo spettacolare e freddissimo Passo Sella, dove sono stati registrati 10 gradi sotto lo zero.

L'asfalto ghiacciato, tra l'altro, ha costretto molti concorrenti a rallentare l'andatura. Fattore che li ha fatti arrivare in ritardo al controllo orario di Canazei, prontamente annullato dalla direzione

A lato, la partenza dell'Aston Martin di Redaelli-Redaelli.

L'equipaggio della Loro Piana Classic si è piazzato in trentacinquesima posizione assoluta.

Sotto, la Volvo PV 544 di Fabbri-Calura, al termine della gara quindicesimi.

In basso, la Lancia Aprilia con cui Cané ha centrato il secondo gradino del podio.





Sopra, Piantelli-Piantelli si fermano in sessantaquattresima posizione. A lato, Gandola-Tria in gara con la Volvo PV 444 HS.



gara per non falsare la classifica. Tutte le ventisette prove cronometrate previste si sono svolte regolarmente dando il volto definitivo alla graduatoria assoluta. L'appuntamento finale era fissato sul laghetto ghiacciato, dove a partire dalle 14 è andato in scena il Trofeo Tag Heuer Barozzi, gara ad eliminazione diretta riservata ai primi trentadue concorrenti classificati. A spuntarla alla fine è stato

l'equipaggio Rapisarda-Colombo, che sulla loro Lancia Fulvia 2 Coupé numero 157 hanno saputo prevalere in finale su Gnutti-Bianchi, con la Porsche 911 S numero 180. Notevole la prova dei due finalisti, che in semifinale hanno prevalso su Giuliano Cané e Bruno Ferrari, entrambi vincitori di tre edizioni di questa manifestazione. Il pubblico, come di consueto, ha gremito le sponde del laghetto.

Madonna di Campiglio (TN), 17-20 gennaio 2008 20° Winter Marathon Regolarità classica

Assoluta

1. Gamberini-Nobili (Fiat 1100 103 TV, 2) pen. 228; 2. Cané (Lancia Aprilia, 1) 253; 3. Fontanel-Malta (Porsche 356 A, 2) 262; 4. Cibaldi-Alberti (Porsche 356 SC, 4) 394; 5. Rapisarda-Colombo (Lancia Fulvia 2 Coupé, 4) 422; 6. Valseriati-Guerini (Porsche 356 B Cabrio, 4) 441; 7. Bordogna-Magri (Fiat Osca 1500 Coupé, 3) 451; 8. Cartabba-Rillosi (Fiat 500, 5) 496; 9. Ferrari-Ferrari (Abarth 750 Zagato, 2) 496; 10. Sandrolini-Marti (Citroën 11 DL, 1) 521; 11. Pini-Carlioni (Porsche 356 C, 4) 535; 12. Arzoni-Gregori (Fiat 850 Spider, 5) 546; 13. Cristina-Baroli (Porsche 356 SC, 4) 546; 14. Gnutti-Bianchi (Porsche 911 S, 5) 573; 15. Fabbri-Calura (Volvo PV 544, 4) 576; 16. De Bellis-Grandini (Alfa Romeo Giulietta, 3) 577; 17. Fontana-Scozzesi (Volvo PV 444, 2) 582; 18. Gregori-Ghilardi (Fiat 600 Multipla, 3) 583; 19. Ponzoni-Becchetti (Fiat 1100 103 TV, 2) 594; 20. Bonetti-Salari (MG B, 4) 598; 21. Gaburri-Tonolini (Porsche 356 A Cabrio, 3) 656; 22. Wirth-Schmitt (Chevrolet Corvette, 3) 697; 23. Perbellini-Perbellini (Porsche 356 A Super, 2) 705; 24. Rampello-Bianchetti (MG A, 2) 716; 25. Collini-De Marco (Morris Mini Cooper, 4) 750; 26. Indaco-Lupieri (MG TC, 1) 773; 27. Mazzetti-Taglietti (Triumph Spitfire, 4) 833; 28. Bonelli-Rossetti (Porsche 356 C, 4) 843; 29. Spagnoli-Parisi (Porsche 356 A Cabrio, 3) 853; 30. Aime-Aime (Alfa Romeo Giulietta, 4) 864; 31. Grumelli-Minini (Austin Healey 100 M, 2) 876; 32. Bazhenin-Bajenina (Fiat 124 Spider, 5) 895; 33. Sbalzer-Goffi (Austin Healey 100/6, 3) 931; 34. Ceriotti-Bacchetti (Fiat 850 Coupé, 5) 933; 35. Redaelli-Redaelli (Aston Martin, 1) 960; 36. Camilli-Grisci (Jaguar XK 120, 2) 998; 37. Camplani-Novi (Fiat 600 D, 4) 1.007; 38. Consoli-Fontana (Porsche 356 A Speedster, 2) 1.105; 39. Castellini-Valli (Porsche 356 Pre A, 2) 1.116; 40. Kofler-Prugger (Porsche 356 A, 3) 1.130; 41. Campailla-Alvisi (Triumph TR3 A, 3) 1.138; 42. Milanese-Priori (Fiat 1100 103 H, 3) 1.162; 43. Sangalli-Bertussi (Porsche 356 B, 3) 1.193; 44. Giambarda-Rivadossi (Porsche Speedster, 2) 1.195; 45. Ranghetti-Ranghetti (Porsche 356 C, 4) 1.196; 46. Saleri-De Rossi (Triumph TR3 A, 3) 1.232; 47. Pasotti-Danesi (Fiat 850, 5) 1.242; 48. Gornì-Grasso (Triumph TR3 A, 3) 1.254; 49. Cerri-Dalmini (Volkswagen 1100 D, 5) 1.277; 50. Scalvenzi-Garatti (Triumph TR3, 2) 1.358; 51. Gozzoli-Camosci (Fiat Simca 6 CV, 1) 1.384; 52. Parzani-Molgora (Triumph TR2, 2) 1.435; 53. Marinelli-Colpani (Porsche 911 S, 5) 1.478; 54. Vanagolli-Dagnino (Triumph TR3 A, 3) 1.488; 55. Toninelli-Capelli (Lancia Appia, 4) 1.513; 56. Pasetti-Spalla (Porsche 356 B Cabrio, 3) 1.566; 57. Consoli-Taschetti (Porsche 911 S, 5) 1.593; 58. Foresti-Foresti (Porsche 356 A Speedster, 2) 1.601; 59. Rizzinelli-Belleri (Lancia Appia II Serie, 2) 1.636; 60. Salvinelli-Riboldi (Porsche 356 C, 4) 1.643; 61. Bani-Bani (Porsche 356 C, 4) 1.661; 62. Colpani-Marinelli (Alpine Renault A110, 5) 1.672; 63. Volpi-Canini (Alfa Romeo Giulietta, 2) 1.721; 64. Piantelli-Piantelli (Bentley Speed Model, 1) 1.761; 65. Lenzi-Donini (Fiat 850 Spider, 5) 1.799; 66. Gramenzi-Pagliarini (Jaguar E Type, 5) 1.827; 67. Scalvenzi-Olivini (Porsche 356 B, 4) 1.897; 68. Gesù-Gesù (Lancia Fulvia 1.3 HF, 5) 1.944; 69. Luzzago-Battista (Jaguar E Type, 4) 1.950; 70. Oriol-Pinzoni (Triumph Spitfire, 4) 2.046; 71. Calubani-Mintrone (Porsche 356 A Cabrio, 3) 2.118; 72. Clerici-Restelli (Porsche 356 SC, 4) 2.178; 73. Mazzella-Marrocco (Alfa Romeo Giulia, 5) 2.209; 74. Conti-Carrera (Triumph TR3 A, 3) 2.251; 75. Bortesi-

Bortesi (Alfa Romeo Giulietta, 2) 2.297; 76. Sargiani-Sargiani (Mercedes 190 SL, 4) 2.326; 77. Barozzi-Zanni (Porsche 911 S, 5) 2.330; 78. Lorini-Ciocca (Porsche 356, 2) 2.372; 79. Barbiero-Maestri (Triumph TR2, 2) 2.379; 80. Frosio-Cittadini (Bmw 700 LL, 4) 2.391; 81. Lucini-Lucini (Porsche 356 B Cabrio, 4) 2.396; 82. Pasetto-Bertazzi (Abarth 695 SS, 5) 2.407; 83. Auricchio-Zambelli (Fiat 508 S Coppa Oro, 1) 2.415; 84. Piantelli-Vailati (Triumph TR3 A, 3) 2.417; 85. Vivenci-Amonti (Fiat 8V, 2) 2.483; 86. Aliverti-Bianchera (Volvo P 1800 S, 4) 2.509; 87. Bricchetti-Bertola (Fiat 1500 C Vignale, 4) 2.548; 88. Linossi-Mugelli (Porsche 356 C, 4) 2.606; 89. Malatesta-Riegler (Austin Healey 100 M, 2) 2.623; 90. Brunori-Bigoloni (Porsche 911 S, 5) 2.708; 91. Facchinetti-Cristini (Porsche 911 T, 5) 2.728; 92. Fragni-Girelli (Alfa Romeo Giulietta, 3) 2.805; 93. Bollini-Nigro (Porsche 356 C, 4) 2.963; 94. Donati-Becchetti (Porsche 356 Convertibile, 3) 3.095; 95. Pontiroli-Pontiroli (Porsche 356 S, 4) 3.122; 96. Formiconi-Speziali (Fiat 850 Vignale S, 5) 3.151; 97. Bordogna (Porsche 356 C Cabrio, 4) 3.173; 98. Scozzoli-Mescolini (Alfa Romeo Giulietta, 3) 3.245; 99. Sala-Rava (Porsche 911, 4) 3.280; 100. Zanetti-Bonomi (Jaguar E Type, 4) 3.289; 101. Prignachi-Damini (Alfa Romeo Giulia, 4) 3.302; 102. Bresciani-Perletti (Alfa Romeo Giulietta, 3) 3.307; 103. Simoni-Mancino (Porsche 356 B, 3) 3.378; 104. Lazzari-Zoli (Alfa Romeo Giulietta, 3) 3.423; 105. Chierico-Buscaroli (Triumph TR3 A, 3) 3.466; 106. De Santis-Gandolfi (Porsche 356 B T5, 4) 3.470; 107. Bettinelli-Vailati (MG A, 3) 3.485; 108. Bellini-Alari (Volkswagen 1300, 4) 3.489; 109. Bertaccini-Medici (Porsche 911, 5) 3.509; 110. Brusa-Curone (Porsche 356 C, 4) 3.524; 111. Zampaglione-Ronchi (Porsche 911, 4) 3.538; 112. Klupfel-Klupfel (Triumph TR2, 2) 3.548; 113. Tosi-Donghi (Porsche 356 C, 4) 3.679; 114. Squarzi-Savani (Porsche 356 A, 2) 3.693; 115. Tomasella-Tomasella (Porsche 356 C, 4) 3.707; 116. Zoli-Bugatti (Triumph Spitfire, 4) 3.718; 117. Mocchi-Dentali (Triumph TR3, 2) 3.823; 118. Lanfranchi-La Gioia (MG A, 3) 3.882; 119. Lastrucci-Novi (Porsche 911 S, 5) 3.933; 120. Baggi-Violini (Jaguar XK 120, 2) 3.973; 121. Fiorentini-Gaffurri (Triumph TR3 A, 3) 4.056; 122. Savi-Savi (Porsche 356 A, 3) 4.202; 123. Luzzago-Luzzago (Porsche 912, 5) 4.237; 124. Lupo-Lupo (Porsche 356 C, 4) 4.261; 125. Muchetti-Foglia (Porsche 356 BT 5, 3) 4.275; 126. Malaguti-Serra (Lancia Flaminia C, 3) 4.429; 127. Montini-Zanelli (Porsche 356 S 90, 4) 4.551; 128. Biava Giacomelli Cantele (Porsche 356 A, 2) 4.622; 129. Polzoni-Curnis (MG A, 3) 4.810; 130. Stefani-Stefani (Abarth 1000 TC, 4) 4.830; 131. Gandola-Tria (Volvo PV 444 HS, 2) 4.836; 132. Zani-Busi (Porsche 356 B, 4) 4.857; 133. La Russa-Monzini (Alfa Romeo Giulietta, 3) 4.869; 134. Castelpietra-Scebba (Lancia Flaminia Tour, 4) 5064; 135. Bregoli-Soregaroli (Porsche 356 Pre A, 2) 5.516; 136. Garioni-Contrini (Triumph TR3, 2) 5.570; 137. Zanni-Moratti (Mercedes 250 SL, 5) 5.878; 138. Bortoluzzi-Fano (Austin Cambridge, 5) 6.220; 139. Baccolo-Baccolo (Porsche 356 B, 3) 6.318; 140. Moncini-Monfardini (Porsche 356, 4) 6.370; 141. Capolugo-Padovani (Porsche 356 Cabrio, 2) 6.413; 142. Malacorti-Malacorti (Porsche 356 B, 4) 6.496; 143. Belleli-Rangoni (Austin Healey MK II, 4) 7.134; 144. Bravi-Ortu (Alfa Romeo 1750 GTV, 5) 7.158; 145. Comini-Ghisla (Fiat 1100 103 TV, 2) 7.466; 146. Premoli-Gaffurri (Fiat 1100 TV Pininfarina, 2) 7.535; 147. Dotti-Tomasoni (Volvo PV 544, 3) 7.567; 148. Goedmakers-Vaessen (Lagonda Rapire, 1) 8.085; 149. Cecconi-Crippa (Porsche 356 C, 4) 8.661; 150. Stevens-Niesselstein (Delahaye 135 MS, 1) 8.764; 151. Actis-Fauconnier (Alfa Romeo Giulietta, 3) 8.924; 152. Meneghini-Gobbi (Triumph TR3, 2) 9.794; 153. Delfino-Canessa (Lancia Fulvia C, 5) 11.064.