

CLASSIC

15-18 gennaio Madonna di Campiglio (BL). 21° edizione della Winter Marathon.

Il concetto è semplice: auto storiche, tanta guida, strade di montagna in pieno inverno. La pratica è più difficile visto che i passi dolomitici a metà gennaio sono tosti e le vecchiette a trazione posteriore scodano che è un piacere. Per i duri e puri, a bordo di vetture apribili, il viaggio en plein air è d'obbligo.

Info: www.wintermarathon.it

WINTER MARATHON

MADONNA DI CAMPIGLIO
15.16.17.18 GENNAIO 2009

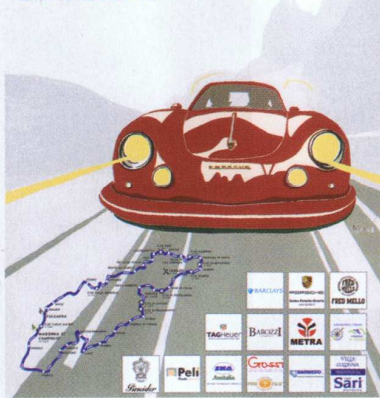
FIA

BARCLAYS
TAG HEUER
BAROZZI
METRA
Peli
Assitalia
GROSSI
BARIBESO
SARI
FRED MELLO

www.wintermarathon.it

Roadbook

WINTER MARATHON
MADONNA DI CAMPIGLIO
15.16.17.18 GENNAIO 2009



sul tetto pronti all'uso, nel caso vi venga voglia di fare un po' di zig zag. Corvara, tra le tante Gasthaus a buon prezzo dove si dorme bene e si mangia meglio, ospita anche l'hotel La Perla, uno dei cinque-sei migliori alberghi-ristoranti d'Italia e delle Alpi intere. Se non trovate posto, anche S. Cassiano e La Villa, a pochi chilometri da Corvara, offrono alberghi e ristoranti d'eccezione, rispettivamente il Ciasa Salares e il Christiania, che recentemente si sono attrezzati con fitness center e Jacuzzi di tutti i generi. La Val Badia, o meglio, la strada per

li potete surgelare una volta arrivati a casa e mangiarli dopo un paio di mesi. Il Graukase (formaggio grigio) ha un sapore unico e inimitabile e si conserva a lungo. Quanto al bere, oltre ai rinomati vini sudtirolesi, accaparratevi qualche grappa Marillen (di albicocche) o una buona bottiglia di Kirsch (grappa di ciliegie) che, seppur dolci, sono squisite dopo un buon pasto. Ma attenzione, per non trasformare il vostro weekend al volante in un calvario, prendete poche ma precise precauzioni: montate le gomme da neve e tenete le catene nel

DOLOMITI 10 E LODEN

Un weekend sulla neve davvero da incorniciare? A Corvara e dintorni, in occasione della Winter Marathon. Per godersi la magia del passaggio notturno di dozzine di auto storiche in gara contro il tempo e per fare man bassa di prodotti dell'artigianato e della gastronomia locali Di Luca Grandori

Con le montagne di neve che quest'inverno sono scese su tutte le strade alpine, il mese di gennaio è quello giusto per accoppiare la passione per gli sport invernali a quella della guida sui passi di montagna. E chi ha un debole per le auto storiche può scegliersi il weekend del 17-18 gennaio per piazzarsi in qualsiasi punto del passaggio della Winter Marathon, la più importante prova invernale italiana riservata alle macchine d'epoca. La partenza e l'arrivo sono a Madonna di Campiglio, ma il consiglio di *Autocar* è quello di piazzarsi nella zona della Val Badia, meglio ancora se a Corvara, la località a un tiro di scioppo dai tre passi più spettacolari: Pordoi, Campolongo e Gardena.

La Winter Marathon è nata a metà degli anni 80 come risposta italiana alla Sotheby's Cup, una folle corsa da Londra a St Moritz in una notte che fece storia: chi scrive fu l'unico partecipante italiano, con un'Alfa Romeo GTA Junior, e l'anno successivo, insieme a Beppe Lucchini e a Costantino Franchi, lanciò la gara delle Dolomiti, altrettanto dura e appassionante. Ma la notte dei Monti Pallidi è meglio passarla guardando la Winter Marathon e rimandare alle ore piene di luce un minitour dei passi dolomitici, con gli sci

arrivarci, è l'unica area dolomitica che può rivaleggiare con Cortina d'Ampezzo in fatto di classe ed eleganza dello shopping. Per carità, evitate di andare in giro vestiti come degli Schützen e vietate alle vostre compagne il tradizionale Dirndl, ormai più comune a Napoli che a Bolzano. Ma i portici (Lauben) di Brunico e di Bressanone, sulla strada per Corvara, sono una manna di idee e di occasioni per trovare loden, capi in lana cotta e in pelle di cervo che non vi fanno assomigliare a un eroe dei film dei fratelli Vanzina. E lasciate un po' di spazio nel bagaglio per le specialità gastronomiche da riportare a casa. I knödel allo speck, i weiss würstel e i kalbrat würstel

baule, assieme a un telo impermeabile e a una torcia elettrica (sarà un caso, ma capita sempre di notte di rimanere bloccati nella neve). E nella sacca da viaggio, che ci siano sempre un paio di guanti e di scarponcini imbottiti: provate a mettere le catene a mani nude con le Tod's immerse in 20 cm di neve e maledirete anche le Dolomiti, la Winter Marathon e questo consiglio di *Autocar* per un weekend diverso dal solito.

