

EVENTI/Winter Marathon 2009

di Andrea Vesco/foto Pierpaolo Romano ed Enzo Giovannelli



Canè fa... poker!

Il driver bolognese e la moglie si sono imposti nella ventunesima edizione della gara svoltasi dal 15 al 18 gennaio a Madonna di Campiglio

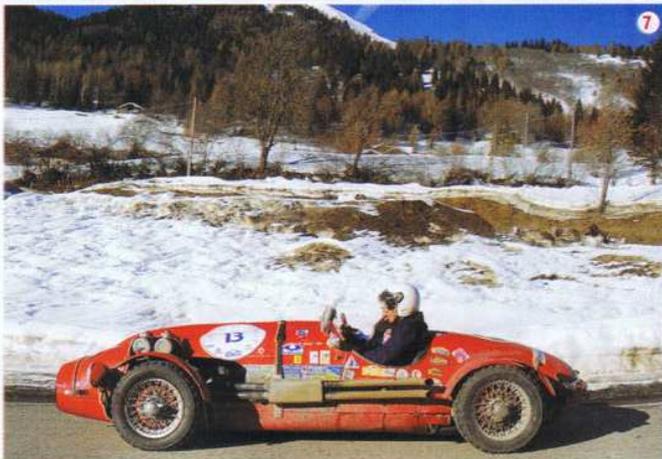
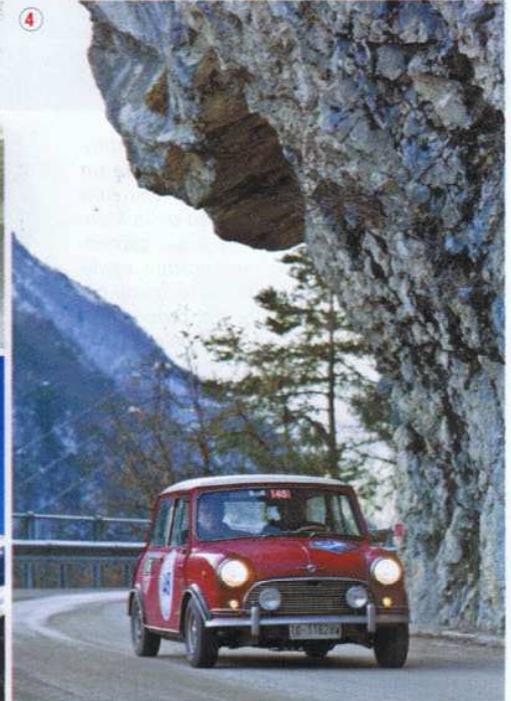
In apertura: Canè/Galliani su Lancia Aprilia, 1938. **[1]** Baggi/Violini, Jaguar XK 120, 1952. **[2]** Mattiuzzi/Reposi, Autobianchi Bianchina Trasformabile, 1961. **[3]** Sandrolini Cortesi/Marti, Citroën 11 AL, 1937. **[4]** Perno/Cerrato, Morris Mini Cooper S, 1965. **[5]** La Fiat 1100/103 TV del 1954 dell'equipaggio Margiotta/Margiotta. Terzo in classifica. **[6]** La Fiat 600 del 1958 di Di Pietra/Di Pietra. **[7]** Comini/Manni, Alvis 3000 Sport, 1952. **[8]** Simca Fiat 6 CVF del 1935 di Gozzoli/Camosci.



A bordo della fidata Lancia Aprilia, il forte equipaggio bolognese ha piegato con 200 penalità totali la resistenza di Lenzi/Cadoppi su Volvo 122 S Amazon (225 penalità) e dei giovani fratelli Margiotta su Fiat 1100/103 (237 penalità). Sfortunati Enzo Ciravolo e Angelo Pontiroli a lungo nelle prime posizioni della gara ma ritirati a poche centinaia di metri dal traguardo per noie alla vettura.

Quarto assoluto e primo equipaggio bresciano quello composto da Fabio Salari e Roberto Bonetti su MG B del 1962 che hanno prevalso a sorpresa su Valseriati/Guerini (quinti al traguardo) e su Michele Cibaldi, questa volta tredicesimo.

Soddisfatto l'organizzatore Roberto Vesco, che ha visto transitare al via 180 vetture sulle 183 iscritte, costruite entro il 1968: "Dopo la neve dello scorso anno speravamo in una edizione tranquilla, ma fino all'ulti-



EVENTI/Winter Marathon 2009



mo il tempo ci ha tenuto sulle spine costringendoci a scegliere a poche ore dal via un percorso alternativo a causa della chiusura a tempo indeterminato del Passo della Mendola, ostruito da una vasta frana sul versante altoatesino. Anche le temperature rigide hanno messo a dura prova i partecipanti così come le apparecchiature dei cronometristi saltate in 3 rilevamenti di precisione: al traguardo finale sono giunte solo 144 vetture. Per quanto riguarda il vincitore, affezionato alle nostre premiazioni, non possiamo parlare di sorpresa visto il successo di Cané alla 1ª edizione del Franciacorta Historic da noi organizzato e disputato lo scorso aprile sul circuito di Castrezzato."

Positiva l'esperienza del sistema satellitare Racelink di N-eXT, che gli organizzatori hanno predisposto installando un apparato OBU (On Board Unit) su ogni vettura impegnata in gara. Il sistema ha registrato una ventina di chiamate da parte dei concorrenti, fortunatamente solo per noie meccaniche: in questo modo la Direzione Gara guidata da Gigi Bigatti e Vittorio Galvani ha potuto controllare in tempo reale il tracciamento delle singole vetture.

Chiusa la classifica assoluta nel pomeriggio di sabato a partire dalle 13.20 con la diretta televisiva dell'emittente bresciana Teletutto (ed in contemporanea in streaming mondiale sul sito internet www.teletutto.it) si è tenuto un antipasto del pomeriggio sportivo con la disputa del nuovo Trofeo MotorStorica che ha visto impegnate sul suggestivo laghetto ghiacciato in centro a Madonna di Campiglio ben otto vetture anteguerra



WINTER MARATHON



[1] Barozzi/Malvasi, Porsche 356C, 1965. [2] La Porsche 356 A Cabrio del 1959 di Raimondi/Perbellini. [3] La Riley TT Sprite del 1936 di Indaco/Indaco. [4] L'equipaggio Scalzenzi Apostoli/Garatti, Triumph TR 3, 1957. [5] La HRG Le Mans del 1938 di Ripamonti/Piantelli. [6-7] Le Bugatti 13 Brescia del 1920 di Maino e Pivas/Cordone. [8] L'Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1955 di Rizzitelli/Lamberti Boffelli. [9] La Austin Healey 100 del 1954 di Grumelli/Minini sul lago ghiacciato.



EVENTI/Winter Marathon 2009



scoperte in una prova cronometrata individuale, chi ha visto prevalere su tutti i fratelli Piantelli sulla loro Bentley 4.5 Speed Model del 1926 con un errore finale di 9 centesimi rispetto al tempo imposto di 48".

A seguire il confermattissimo Trofeo TAG Heuer Barozzi che anche quest'anno ha radunato sulle sponde del laghetto ghiacciato centinaia di persone che hanno potuto ammirare le 32 vetture ammesse di diritto sfidarsi in scontri ad eliminazione diretta; alla fine a spuntarla è stato Mimmo Raimondi in coppia con Giovanni Mocerì su Porsche 356 A Cabrio del 1959 (i due si sono scambiati alla guida dopo che Mocerì aveva condotto la gara notturna classificandosi in ottava posizione). L'equipaggio della scuderia L.P. Classic ha battuto in finale Fabbri/Cassani sulla Volvo PV 444 dell'omonima Squadra Corse, mentre il terzo gradino del podio è stato conquistato da Lenzi/Cadoppi sempre su vettura della casa svedese.

A completare la festa alle ore 15.30 le premiazioni direttamente sul laghetto come nei classici gran premi di Formula 1 poi, in serata, la cena di chiusura al Rifugio Montagnoli raggiunto grazie al potenziato servizio di trasporto con i gatti delle nevi e durante la quale sono stati sorteggiati importanti premi come l'iscrizione n° 1 alla Winter Marathon 2010 vinta da Lorini/Bossoni.

ANDREA VESCO ■



[1] La Porsche 356 del 1952 di Castelli/Valli. [2] La Volvo 122 S Amazon del 1961 di Lenzi/Cadoppi. Secondi classificati. [3] La Bugatti 13 Brescia del 1922 di Majno. [4] L'Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961 di Bresciani/Perletti. [5] La premiazione dei vincitori della Winter Marathon Giuliano Canè e Lucia Galliani.



**Il servizio completo sulla Winter Marathon
è alle pagg. 42-46 di Auto d'Epoca**



CLASSIFICA ASSOLUTA 21^a WINTER MARATHON

15-18/01/2009

POS. N.	EQUIPAGGIO	NAZ	RAG.	VETTURA	ANNO	PEN	POS. N.	EQUIPAGGIO	NAZ	RAG.	VETTURA	ANNO	PEN
1	9 CANE - GALLIANI	ITA	1	LANCIA APRILIA	1938	200	76	90 PEROLINI - VENTURELLI	ITA	3	MG A	1961	1377
2	93 LENZI - CADOPPI	ITA	3	VOLVO 122 S AMAZON	1961	225	77	79 MILANESI - PRIORI	ITA	3	AR GIULIETTA SPRINT	1960	1390
3	21 MARGIOTTA - MARGIOTTA	ITA	2	FIAT 1100/103 TV	1954	237	78	14 BAGGI - VIOLINI	ITA	2	JAGUAR XK 120	1952	1401
4	103 SALARI - BONETTI	ITA	4	MG B	1962	246	79	122 GIUPPI - GIUPPI	ITA	4	MG B	1963	1421
5	97 VALSERIATI - GUERINI	ITA	4	PORSCHE 356 B CABRIO	1962	259	80	5 GOZZOLI - CAMOSCI	ITA	1	SIMCA FIAT 6 CVF	1935	1432
6	59 DI PIETRA - DI PIETRA	ITA	3	FIAT 600	1958	266	81	183 BASTARDINI - RUGGERI	ITA	3	MG B	1968	1445
7	148 PERNO - CERRATO	ITA	4	MORRIS COOPER S	1965	287	82	128 FORESTI - FORESTI	ITA	4	PORSCHE 356 C	1963	1464
8	72 MOCERI - RAIMONDI	ITA	3	PORSCHE 356 A CABRIO	1959	291	83	57 ROMANO - CONTER	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1958	1482
9	39 GAMBERINI - NOBILI	ITA	2	FIAT 1100/103 TV	1956	293	84	113 LINOSSI - BONTEMPELLI	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	1535
10	129 ALIVERTI - DANESI	ITA	4	VOLVO P 1800 S	1964	300	85	55 FROSIO - EBBRANATI	ITA	2	FIAT 1100/103	1957	1583
11	64 DE BELLIS - GRANDINI	ITA	3	AR GIULIETTA SPRINT	1959	301	86	94 SCALVENZI - OLIVINI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1962	1622
12	29 FONTANELLA - MALTA	ITA	2	PORSCHE 356 A	1955	339	87	152 BORDOGNA - SAVOINI	ITA	4	PORSCHE 356 C CABRIO	1965	1637
13	109 CIBALDI - ALBERTI	ITA	4	PORSCHE 356 SC	1963	350	88	151 GHISLA - RODA	ITA	4	MORRIS COOPER S	1965	1640
14	53 FABBRI - CASSANI	ITA	2	VOLVO PV 444	1957	352	89	102 FROSIO - CITTADINI	ITA	4	BMW 700 SPORT	1962	1717
15	147 FONTANA - ADORNI	ITA	4	VOLVO PV 544	1965	381	90	73 SPAGNOLI - MARTINENGGHI	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1960	1718
16	158 TORTI - CAPPellini	ITA	5	INNOCENTI MINI MINOR	1966	393	91	11 GIACOMELLO - BALBO	ITA	2	JAGUAR XK 120 ROADST	1950	1740
17	157 CARTABIA - RILLOSI	ITA	5	FIAT 500 F	1966	415	92	156 ROSSI - CROSERIO	ITA	5	AR 1300 JUNIOR	1968	1754
18	84 BRESCIANI - PERLETTI	ITA	3	AR GIULIETTA SPIDER	1961	419	93	126 GENTILE - GIOIA	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	1755
19	22 GRUMELLI - MININI	ITA	2	AUSTIN HEALEY 100	1954	428	94	116 PISSAVINI - BONELLI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	1762
20	106 CRISTINA - BAROLI	ITA	4	PORSCHE 356 SC	1963	430	95	3 MAJNO - CROCE	ITA	1	BUGATTI 13 BRESCIA	1922	1843
21	168 MAZZELLA - MARROCOCCO	ITA	5	AR GIULIA SPRINT GTV	1967	464	96	32 BARBIERO - MAESTRI	ITA	2	TRIUMPH TR 2	1955	1855
22	171 D'ANTINONE - PEREGO	ITA	5	PORSCHE 911 S	1967	464	97	132 RIVARA - RIVARA	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	1899
23	161 CERRI - DALMINI	ITA	5	VW MAGGIOLINO	1966	478	98	8 RIPAMONTI - PIANTELLI	ITA	1	HRG LE MANS	1937	1917
24	28 RIZZINELLI - LAMBERTI	ITA	2	AR GIULIETTA SPRINT	1955	496	99	48 TABACCHI - TABACCHI	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDSTE	1957	1944
25	58 SPAGNOLI - PARISI	ITA	3	PORSCHE 356 A CABRIO	1958	498	100	50 BELOTTI - MONELLA	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDST.	1957	1967
26	91 KOFER - FRANZ	ITA	3	PORSCHE 356 A	1958	504	101	120 LUZZAGO - BATTISTA	ITA	4	JAGUAR E TYPE	1962	1978
27	107 PINZONI - PINZONI	ITA	4	MG B	1963	507	102	121 LUCINI - LUCINI	ITA	4	PORSCHE 356 B CABRIO	1963	2008
28	165 MARINELLI - COLPANI	ITA	5	PORSCHE 911 S	1967	521	103	175 BRUNORI - BIGOLONI	ITA	5	PORSCHE 911 S	1967	2031
29	180 GNUTTI - MARINELLI	ITA	5	PORSCHE 911 S	1968	521	104	181 CAPOLUPO - BOZZETTI	ITA	5	PORSCHE 911 S	1968	2036
30	179 ARZONI - GREGORI	ITA	5	FIAT 850 SPIDER	1968	534	105	135 DI FELICE - ZACHARIA G.	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	2045
31	62 GABURRI - TONOLINI	ITA	3	PORSCHE 356 A CABRIO	1958	600	106	68 FRAGNI - SARASINI	ITA	3	AR GIULIETTA SPIDER	1959	2057
32	15 CASTELLI - VALLI	ITA	2	PORSCHE 356	1952	606	107	130 TOSI - GHIDINI	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	2091
33	18 CAMILLI - GRISCI	ITA	2	JAGUAR XK 120	1953	614	108	44 VICARI - GUIDI	ITA	2	TRIUMPH TR 2	1954	2239
34	45 GIANSANTE - SPOSI	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDSTE	1956	644	109	88 MAZZINI - ZOLI	ITA	3	AR GIULIETTA SPRINT	1961	2256
35	61 SBALZER - GOFFI	ITA	3	AUSTIN HEALEY 100/4	1958	689	110	34 COEN - COEN	ITA	2	TRIUMPH TR 2	1955	2283
36	159 CERIOTTI - BACCHETTI	ITA	5	FIAT 850 COUPE	1966	710	111	139 LUPO - LUPO	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	2288
37	155 PASOTTI - DANESI	ITA	5	FIAT 850	1966	712	112	178 CONSOLI - TASCHETTI	ITA	5	PORSCHE 911 S	1968	2449
38	20 PARZANI - MOLGORA	ITA	2	TRIUMPH TR 2	1954	722	113	131 BOLLINI - NIGRO	ITA	4	PORSCHE 356 C	1964	2550
39	35 LORINI - BOSSONI	ITA	2	PORSCHE 356	1955	725	114	172 OLIVA - GRILLO	ITA	5	PORSCHE 911 S	1967	2560
40	160 CAVARETTA - ALESE	ITA	5	AR GIULIA SUPER	1966	729	115	174 ZANNI - DANIELI	ITA	5	PORSCHE 911 E	1968	2560
41	10 SCIO - SCIO	ITA	2	HEALEY SILVERSTONE	1950	748	116	65 CHERICO - BUSCAROLI	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1959	2652
42	4 PIANTELLI - PIANTELLI	ITA	1	BENTLEY SPEED MODEL	1926	760	117	78 CRISTIANO - BORTOLOTTI	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1960	2730
43	60 RANGHETTI - RANGHETTI	ITA	3	PORSCHE 356 A CONV.	1959	782	118	143 ZAMPAGLIONE - FILIPPINI	ITA	4	PORSCHE 911	1965	2787
44	70 PASINI - PAGANI	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1959	790	119	115 SENISE - RIGOTTI	ITA	4	MG B	1963	2794
45	49 SCALVENZI APOSTOLI-GARATTI	ITA	2	TRIUMPH TR 3	1957	794	120	96 BELLINI - ALARI	ITA	4	VW MAGGIOLINO	1962	2888
46	36 SALERI - MARAZZA	ITA	2	AUSTIN HEALEY 100/4	1956	797	121	1 MAJNO - MAJNO	ITA	1	BUGATTI 13 BRESCIA	1920	3102
47	51 BERTOLA - ALEBARDI	ITA	2	FIAT 1100/103 E	1957	802	122	162 ZIONI - FEUDATARI	ITA	5	FIAT 850 COUPE	1966	3134
48	63 CAMPAILLA - ALVISI	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1959	812	123	2 PIVAS - FANO	ITA	1	BUGATTI 13 BRESCIA	1920	3151
49	170 BAZHENIN - BAZHENINA	RUS	5	FIAT 124 SPORT SPIDE	1967	887	124	98 RAMBALDINI - BONOMI	ITA	4	LANCIA APPIA	1962	3156
50	16 BIGONI - LURANI	ITA	2	LANCIA APPIA I SERIE	1953	927	125	177 PELI - DONA'	ITA	5	PORSCHE 911 L	1968	3236
51	145 LUCCHINI - BODINI	ITA	4	AR GTA 1600	1965	942	126	19 MASSELLI - CONFALONI	ITA	2	PORSCHE 356	1955	3249
52	74 BROZZETTI - BROZZETTI	ITA	3	AR 2000 SPIDER	1960	946	127	118 MANENTI - BELOTTI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	3392
53	144 GADDI PEPOLI - GIROMINI	ITA	4	JAGUAR MK II	1965	952	128	100 AMENDUNI - PERICI	ITA	4	AR GIULIETTA SPIDER	1962	3396
54	40 MENECHINI - GOBBI	ITA	2	TRIUMPH TR 3	1956	956	129	86 BOGLIOLI - PEZZIA	ITA	3	AUSTIN HEALEY 3000 M	1961	3494
55	89 MATTIUZZI - REPOSI	ITA	3	AUTOB BIANCHINA TRAS	1961	963	130	66 SAVI - SAVI	ITA	3	PORSCHE 356 A	1959	3612
56	33 DONATI - BECCHETTI	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDSTE	1955	973	131	42 PALINI - PELI	ITA	2	FIAT 1100/103	1956	3947
57	104 MUCCHETTI - TONINELLI	ITA	3	PORSCHE 356 B	1961	1000	132	41 LINETTI - LINETTI	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDSTE	1956	4168
58	99 COMINARDI - GATTA	ITA	4	PORSCHE 356 B	1962	1008	133	31 MURRU - DESTRO CASTANITI	ITA	2	PORSCHE 356	1955	4244
59	87 GREGORI - GHILARDI	ITA	3	FIAT 600 MULTIPLA	1961	1027	134	173 VAGLIA - VISCO	ITA	5	MERCEDES 250 SL	1967	4302
60	149 BAROZZI - MALAVASI	ITA	4	PORSCHE 356 C	1965	1041	135	75 BOIDO - DI PAOLANTONIO	ITA	3	MG A	1960	4514
61	77 SIMONI - LANDINI	ITA	3	PORSCHE 356 B	1960	1066	136	119 PASOTTI - PASOTTI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	5369
62	154 SALA - TENCIONI	ITA	4	PORSCHE 911	1965	1097	137	12 CABELLA - TAURINO	ITA	2	MERCEDES 170 CABRIO	1953	5760
63	76 GORNI - GRASSO	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1960	1115	138	26 GHIDINELLI - GIACOMINI	ITA	2	FIAT 1100 TV PININF.	1955	5995
64	101 DE SANTIS - GANDOLFI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1962	1119	139	123 BIRRES - TERRAGNOLI	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	6192
65	117 CAMPLANI - RIZZARDI	ITA	4	FIAT 600 D	1963	1134	140	114 MONTINI - DON	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	6430
66	142 ROMAGNOLI - BARBERO	ITA	4	AUSTIN HEALEY 3000	1965	1135	141	110 ZANETTI - BOSSINI	ITA	4	INNOCENTI 950 SPIDER	1963	7480
67	167 ZANNI - CAMPAGNOLA	MCO	5	PORSCHE 911 S	1967	1192	142	23 CASTAGNO - VALAGUSSA	ITA	3	AR 1900 SS	1958	8357
68	164 FORMICONI - PARUZZA	ITA	5	FIAT 850 VIGNALE	1966	1196	143	13 COMINI - MANN	ITA	2	ALVIS 3000 SPORT	1952	9426
69	38 BIAVA G. - COLOMNA DI P.	ITA	2	PORSCHE 356 A	1956	1205	144	133 DEL CORONA - BELLON	ITA	4	MORGAN 4/4	1964	10216
70	83 CONTI - CARRERA	ITA	3	TRIUMPH TR 3A	1960	1230							
71	125 BALESTRIERI - IMPAGNATIELLO	ITA	4	PORSCHE 356 B	1963	1262							
72	25 CONSOLI - FONTANA	ITA	2	PORSCHE 356 SPEEDSTE	1955	1286							
73	24 CAVALCA - CAVALCA	ITA	2	TRIUMPH TR 2	1955	1288							
74	43 CONCA - CONCA	ITA	2	AUSTIN HEALEY 100/4	1956	1317							
75	112 ZANETTI - BOGARELLI	ITA	4	JAGUAR E TYPE	1963	1337							