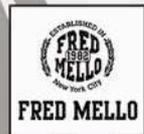
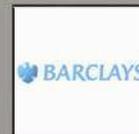
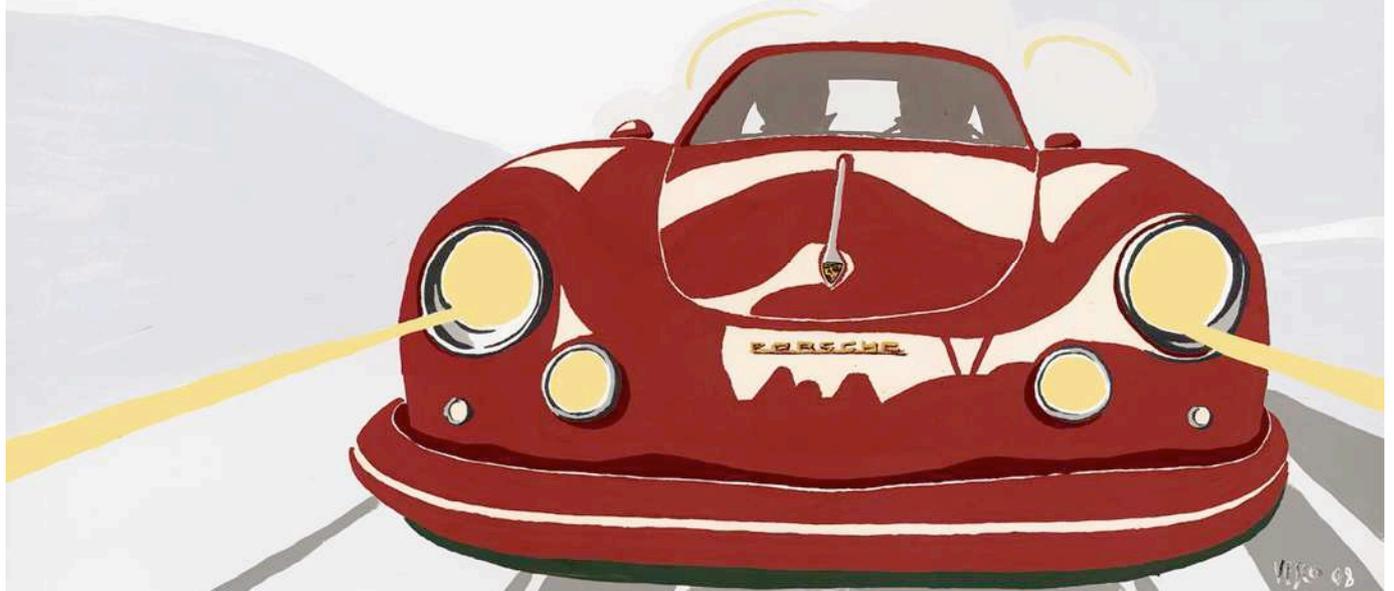


# WINTER MARATHON



MADONNA DI CAMPIGLIO  
15.16.17.18 GENNAIO 2009



**A**NTEPRIME



# Successo di iscritti per la Winter Marathon

**S**aranno oltre 180 gli equipaggi che prenderanno parte alla ventesima edizione della Winter Marathon, manifestazione d'apertura nel panorama delle gare di regolarità per autostoriche in programma **dal 15 al 18 gennaio 2009** nella rinomata stazione sciistica di Madonna di Campiglio. Grossa soddisfazione da parte degli organizzatori che dopo il record assoluto di 190 equipaggi partiti lo scorso anno da Piazza Righi, hanno mantenuto un'importante connubio fra tradizione e novità che per il 2009 li ha visti sfiorare l'imponente numero di partecipanti della scorsa edizione. Al via mai come nel passato tutti i più forti regolaristi d'Italia, a cominciare dal nuovo Campione Italiano Enzo Ciravolo navigato da Angelo Pontiroli su Fiat 1100/103 del 1953, i vice-campioni italiani Di Pietra (padre e figlio) su Fiat 600

del 1958, Giuliano Cané (2° assoluto nel 2008) in coppia con la moglie Lucia Galliani su Lancia Aprilia del 1938, gli equipaggi della Squadra Corse Volvo Fontana-Adorni e Fabbri-Cassani entrambi su vetture della casa svedese, Massimo «Mimmo» Raimondi con Gino Perbellini su Porsche 356 Cabrio del 1959, Giuseppe «Pippo» Rapisarda sulla stessa Lancia Fulvia 2C con la quale lo scorso anno si classificò 5° assoluto per poi aggiudicarsi il Trofeo TAG Heuer Barozzi sul lago ghiacciato, i fratelli Margiotta su Fiat 1100/103 TV del 1954, Gianmario Fontanella (3° assoluto nel 2008) sempre su Porsche 356 del 1955, e poi ancora gli equipaggi D'Antonone-Perego e Perno-Cerrato rispettivamente su Porsche 911 S del 1967 e Morris Mini Cooper S del 1965 per arrivare infine a Alessandro Gamberini e Pier Luigi «Jack» Nobili, vincitori assoluti del-

la ventesima edizione della Winter Marathon al via sulla affidabile Fiat 1100/103 Turismo Veloce del 1956. Da tenere d'occhio anche gli equipaggi di Brescia capeggiati da Michele Cibaldi (quarto assoluto lo scorso anno, primo fra i bresciani) su Porsche 356 SC del 1963, Flaminio Valseriati e Andrea Guerini (sesti assoluti nel 2008) sulla rossa Porsche 356 Cabrio del 1962, Bruno e Carlo Ferrari sulla veloce Abarth 750 Zagato del 1957 ed infine il promettente Stefano Marinelli su Porsche 911 S del 1967 affiancato da Mattia Colpani, tra gli equipaggi più giovani al via. Prestigioso il parco vetture presente alla gara: tra le prime a prendere il via tre Bugatti Brescia (costruite ad inizio anni venti) guidate dai fratelli Majno e da Piergiulio Pivas, l'imponente Bentley Speed Model del 1926 di Piantelli-Piantelli, la Ri-

ley TT Sprite del 1936 di Indaco-Indaco, la Citroen 11 AL del 1937 di Sandrolini Cortesi-Marti e la Hrg Le Mans del 1938 di Feliciano Ripamonti affiancato da Alberto Piantelli. Appuntamento dunque a Madonna di Campiglio per trascorrere insieme il classico week-end "sui chiodi" di metà gennaio. Maggiori informazioni sul sito internet [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it), dove è possibile scaricare l'elenco iscritti ufficiale.

