

Speciale Winter Marathon



PACINE PROMOZIONALI IN COLLABORAZIONE CON NUMERICA

La notte bianca dei motori

Sono più di 180 le vetture sportive d'epoca che parteciperanno alla classica manifestazione nel fantastico panorama invernale di Madonna di Campiglio

La kermesse sul lago ghiacciato conclude la Winter Marathon, una classica per le auto d'epoca

Sono oltre 180 gli equipaggi che prenderanno parte alla ventesima edizione della Winter Marathon che prende il via stasera, manifestazione d'apertura nel panorama delle gare di regolarità per autostrie che in programma sino a domenica nella rinomata stazione sciistica di Madonna di Campiglio.

Grossa soddisfazione da parte degli organizzatori che dopo il record assoluto di 190 equipaggi partiti lo scorso anno da piazza Righi, hanno mantenuto un importante connubio tra tradizione e novità. Fra gli iscritti volti noti dello spettacolo come Antonio Cabrini e dell'industria come il Cavaliere del lavoro Norberto Ferretti (presidente dell'omonimo gruppo nautico nonché della Riva) in gara su Porsche 356 Speedster del 1958, Emilio Gnuffi su Porsche 911 S del 1968 che lo scorso anno, sventato solo nella finale per il primo posto, sfiorò il trionfo al Trofeo TAG Heuer Barozzi, Massimo Amenduni (Export Manager di Acciaierie Valbruna) in gara su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1962, per finire con i numerosi esponenti dell'industria bresciana, al via come da regolamento su auto storiche costruite fino al 1968.

Al via i grandi regolaristi

Al via mai come nel passato tutti i più forti regolaristi d'Italia, a cominciare dal nuovo Campione Italiano Enzo Ciravolo navigato da Angelo Pontoroli di Barclays Bank su Fiat 1100/103 del 1958, i vice-campioni italiani Di Pietra (padre e figlio) su Fiat 600 del 1958, Giuliano Canè (2° assoluto nel 2008) in coppia con la moglie Lucia Galliani su Lancia Aprilia del 1936, gli equipaggi della Squadra Corse Volvo Fontana-Adorni e Pabbari-Cassani entrambi su vetture della casa svedese, Massimo "Mimmo" Raimondi (presidente della Scuderia LP Classic) con Gino Perbellini su Porsche 356 Cabrio del 1959, Giuseppe "Pippo" Rapisarda sulla stessa Lancia Fulvia 2C con la quale lo scorso anno si classificò 5° assoluto per poi aggiudicarsi il Trofeo TAG Heuer Barozzi sul lago ghiacciato, i fratelli Margiotta su Fiat 1100/103 TV del 1954, Gianmarco Fontanella (3° assoluto nel 2008) sempre su Porsche 356 del 1955, e poi ancora gli equipaggi d'Antinone-Perrego e Perno-Cerrato rispettivamente su Porsche 911 S del 1967 e Morris Mini Cooper S del 1965 per arrivare infine a Alessandro Gamberini e Pier Luigi "Jack" Nobili, vincitori assoluti della ventesima edizione della Winter Marathon al via sulla affidabile Fiat 1100/103 Turismo Veloce del 1956.

Bresciani sotto i riflettori

Da tenere d'occhio anche gli equipaggi di Brescia capeggiati da Michele Cibaldi (quarto assoluto lo scorso anno, primo fra i bresciani) su Porsche 356 SC del 1963, Fiaminio Valseriati e Andrea Guerini (sesti assoluti nel 2008) sulla rossa Porsche 356 Cabrio del 1952, Bruno e Carlo Ferrari sulla veloce Abarth 750 Zagato del 1957 che cercheranno di migliorare il nono posto della passata edizione. Appuntamento dunque a Madonna di Campiglio da oggi per trascorrere il classico weekend -sui chiodi- di metà gennaio.

I CONCORRENTI ISCRITTI ALLA WINTER MARATHON 2009

Table listing participants for the Winter Marathon 2009, including columns for number, name, car model, year, and nationality.



MADONNA DI CAMPIGLIO 15.16.17.18 GENNAIO 2009

ORA DI PASSAGGIO DEL 1° CONCORRENTE VENERDI 16 GENNAIO:



A collection of logos for sponsors and partners, including Barclays, Porsche, TAG Heuer, Barozzi, Metra, Pini, Assitalia, Grossi, Villa Cozonna, Peli, Pirelli, and Sari.