

CORSA TRA I GHIACCI

ph. Pierpaolo Romano

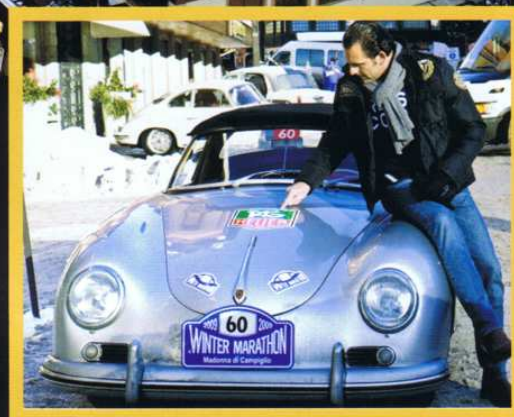


LA 21ª EDIZIONE DELLA WINTER MARATHON.

La maratona invernale è giunta alla sua 21ª edizione: partenza il 16 gennaio e arrivo a Madonna di Campiglio attraverso un'atmosfera davvero suggestiva e affascinante grazie allo stile caratteristico dei paesaggi dolomiti toccati dal percorso. Il tracciato della Winter Marathon prevede l'attraversamento di ben 15 passi alpini, con punte oltre i 2.200 metri d'altezza, e circa il 50% della corsa si svolge ad un'altitudine superiore ai 1.500 metri. Novità introdotte rispetto alle edizioni precedenti sono state il percorso da affrontare al contrario e leggermente allungato e un aumento del numero



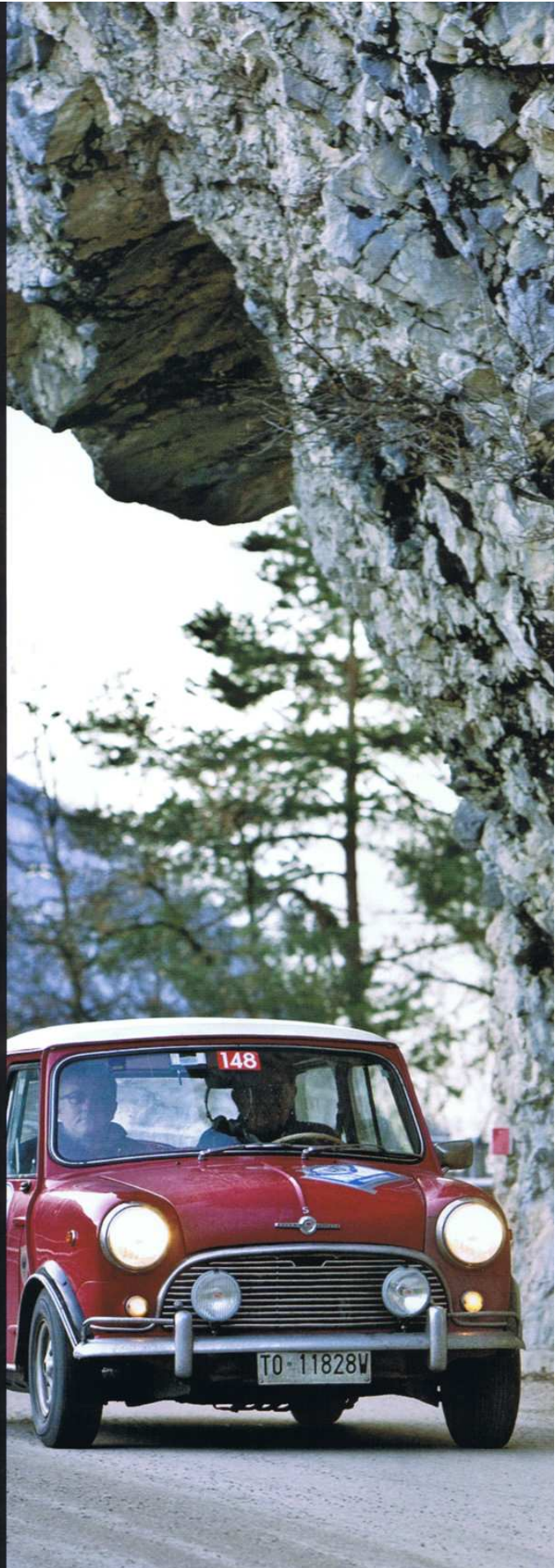
CORSA TRA I GHIACCI



di prove cronometrate, passate da 30 a 35, e con il passaggio dal "Safety Park" di Vadena (Bolzano). Protagoniste assolute della manifestazione, come sempre, le automobili: veri e propri gioielli che hanno segnato la storia automobilistica mondiale. La Winter Marathon 2009 ha visto la vittoria, che pareva annunciata, dei bolognesi Giuliano Cané in coppia con la moglie Lucia Galliani a bordo della fidatissima Lancia Aprilia del 1938. Presentata a novembre a Desenzano del Garda all'interno del moderno Centro Porsche Brescia Saottini, per il secondo anno sponsor ufficiale della



IL PRIMO EQUIPAGGIO
BRESCIANO
(QUARTO ASSOLUTO
NELLA CLASSIFICA
GENERALE),
È LA COPPIA FORMATA
DA FABIO SALARI
E ROBERTO BONETTI
SU MG B DEL 1962.





CORSA TRA I GHIACCI

manifestazione alla quale ha partecipato con una Carrera 911 2000 S del 1968 guidata da Biagio Capolupo affiancato da Pierluigi Bozzetti, questa 21ª edizione della Winter Marathon ha visto la partecipazione di 180 vetture che non hanno avuto "vita" facile. Infatti le rigide temperature e la neve incombente hanno creato non pochi ostacoli sia all'organizzazione che alla gara stessa. Il bilancio, secondo le parole di Roberto Vesco, patron della manifestazione, è stato comunque molto positivo.

Il prossimo appuntamento con le auto storiche sarà ora in Franciacorta, con la Franciacorta Historic, riservata alle auto storiche costruite fino al '68.



IL CENTRO PORSCHE BRESCIA SAOTTINI È SPONSOR UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE ALLA QUALE HA PARTECIPATO CON UNA CARRERA 911 2000 S DEL 1968 GUIDATA DA BIAGIO CAPOLUPO AFFIANCATO DA PIERLUIGI BOZZETTI