

esperienze

di Giambattista Fasani

WINTER MARATHON

2010

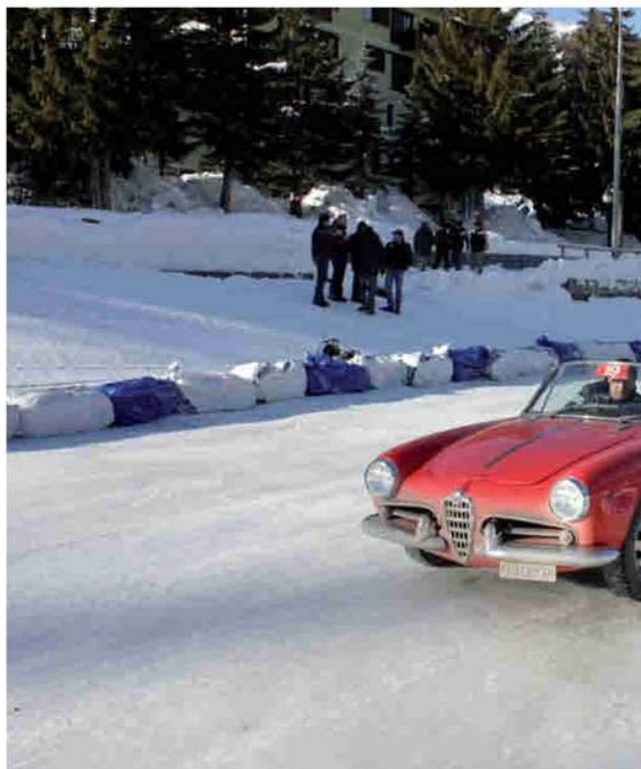
FATICHE NOTTURNE PER I CRONOS BRESCIANI



La Winter Marathon, 'classica' delle auto storiche iscritta al calendario internazionale Csaì, è una gara molto impegnativa considerato il fatto che si corre di notte, nel mese di gennaio, su strade ad un'altitudine media sopra ai 1400 metri, con punte oltre i 2000 metri. Alla 22esima edizione di scena, come di consueto, a Madonna di Campiglio e 15 passi alpini collegati, partecipavano 25 case automobilistiche, per la presenza di 8 nazioni. L'organizzazione del servizio e il Centro classifica erano a cura dell'associazione Brixia Crono di Brescia che si incaricava anche dei rilevamenti e trasmissione tempi assieme alle associazioni di Trento, Bolzano, Cremona, Mantova e Cortina.

A livello organizzativo solo l'esperienza e il lavoro del 'vecchio maestro' Marco Celli ha come sempre consentito una gestione lineare e senza intoppi; tutti i cronometristi impegnati hanno così potuto svolgere il loro servizio nel miglior modo possibile anche in condizioni climatiche non ottimali, con temperature inferiori allo zero. Il cronometraggio si è svolto con rilevamenti automatici con fotocellula posta a 10 cm + rilevamento manuale e prelievo tempi dai cronometri mediante computer al termine dei passaggi e loro trasmissione via internet alla Direzione Gara.

Per la cronaca solo due postazioni hanno avuto problemi con gli strumenti e, conseguentemente, data la strut-



tura della gara a prove concatenate, si è reso necessario annullare quattro prove. Il centro classifica ha retto bene l'urto di circa 8500/9000 tempi da elaborare nell'arco di tredici ore.

All'arrivo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio ogni equipaggio ha ricevuto la scheda tempi personale con i risultati di 33 prove, essendo le ultime tre ancora in corso. Dopo circa 45' minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente veniva esposta la lista tempi dell'ultima prova. La maratona di regolarità 'by night' è stata vinta dall'equipaggio bresciano composto da Pier Luigi Fortin e Laura Pile' sulla Fiat 600 del 1957. ■

PROGRAMMA

giovedì 21 ore 16.00/19.00	verifiche tecniche e sportive
venerdì 22 ore 07.30/12.00	verifiche tecniche e sportive
venerdì 22 ore 12.30	esposizione Ordine di Partenza
venerdì 22 ore 14.30	partenza prima vettura
sabato 23 ore 01.35	arrivo prima vettura
sabato 23 ore 03.15	circa arrivo ultima vettura
sabato 23 ore 13.45	sul laghetto ghiacciato "Trofeo Motorstorica" - "Trofeo Tag Heuer Barozzi"



PERCORSO

Madonna di Campiglio	(m. 1522)
Passo Carlo Magno	(m. 1681)
Passo della Mendola	(m. 1363)
Passo di Lavazè	(m. 1808)
Passo di Pramadiccio	(m. 1431)
Canazei	(m. 1430)
Passo Pordoi	(m. 2239)
Passo di Falzarego	(m. 2109)
Passo di Valparola	(m. 2192)
Passo Gardena	(m. 2121)
Ortisei	
Passo Pinei	(m. 1437)
Appiano	
Passo della Mendola	(m. 1363)
Folgarida	
Passo Carlo Magno	(m. 1681)
Madonna di Campiglio	(m. 1522)

DATI

n. 36	prove cronometrate	
n. 6	controlli orari	
n. 1	controllo timbro	
n. 200	equipaggi iscritti di cui	9 top driver
		19 driver A
		9 driver B
		10 driver C
		10 driver D
n. 25	case automobilistiche	
n. 8	nazioni rappresentate	

CRONOMETRAGGIO

Organizzazione Servizio

A.S.D. BRIXIA CRONO

Centro Classifica

A.S.D. BRIXIA CRONO

Rilevamenti e trasmissione tempi:

Associaz. BRESCIA - TRENTO - BOLZANO

CREMONA - MANTOVA - CORTINA