

I piloti piacentini sfidano le Dolomiti

Dieci equipaggi al via della "Winter Marathon" di Campiglio per auto d'epoca

PIACENZA - L'automobilismo piacentino alla ribalta in un appuntamento importante. Questa volta si parla di regolarità e di auto d'epoca, direzione Madonna di Campiglio. L'evento è la "Winter Marathon", gara di regolarità ai vertici della tradizione invernale di regolarità europea, in programma tra il 22 ed il 23 gennaio, dodici ore di gara da percorrere tutta d'un fiato. Il percorso oscilla in altitudini comprese tra i 1.200 ed i 2.300 metri del passo Pordoi, con partenza alle 14 del venerdì per chiudere intorno alle 2 di sabato notte.

Tra i 200 iscritti, ci sono ben otto sono gli equipaggi della scuderia cittadina Gentle Motor Team, che affronteranno i 400

chilometri del percorso. A questi otto, bisogna aggiungere un'altra coppia che è in attesa del via libera dalla direzione di gara e un duo piacentino che non corre con la Gmt. Il totale fa dieci. Ma andiamo con ordine, scorrendo la lista dai vertici.

Il numero 3 dell'entry list è costituito dalla coppia Gianmarco Fontanella-Alessandro Malta, a bordo di Porsche 356 del '55. I due sono veterani, e partiranno tra i nove "top driver" della manifestazione. Il numero 18 è occupato da una coppia inedita, ma che ha buone carte nel suo mazzo. Si tratta di Maurizio Aiolfi e di Emanuele Dalmini, al via con Fiat 1500 Coupè del '60, al debutto in una gara di questo genere. Il debutto è doppio, se si considera che Dalmini



La Porsche di Fontanella

è il navigatore di Claudio Cerri ed è la prima volta che divide l'abitacolo con Aiolfi, delegato Csai provinciale. Giuseppe Baggi e Roberto Violini, invece, partiranno con il numero 73, a bordo di Jaguar Xk 120 Ots del '55.

Poi ci sono Massimo Conti e Mauro Carrera, Triumph Tr3A del '60; Giovanni Pighi e Fabio

Malvisi su Porsche 356 roadster, anno 1961; Roberto e Gianmaria Giuppi, carrozzati Lancia Fulvia coupè del '68; Piero Torti ed Antonio Cappellini, Innocenti Mini Minor del '66; Roberto Bastardini e Pierluigi Ruggeri, Mg B roadster del '68. Con Colla, altro portacolori Gmt in attesa del più che probabile via libera dalla direzione di gara, si chiude il cerchio dei portacolori della scuderia biancorossa nel mezzo delle Dolomiti.

Ultima coppia piacentina, Barani-Visconti su Porsche 912 del '68. Nel 2009, il gruppo di coppie Gmt alla Winter Marathon si è fermato a sei, con Fontanella-Malta capaci dell'11° posto generale, primo dei piacentini.

Riccardo Delfanti