

il lunedì 18 gennaio 2010

Sport
MOTORI MAGAZINE

35

Auto
Storiche

di Piero Ventura

MADONNA DI CAMPIGLIO (TN) - Costituiranno un record assoluto i 200 equipaggi (su 200 posti totali disponibili) che prenderanno parte alla ventiduesima edizione della Winter Marathon, manifestazione d'apertura nel panorama delle gare di regolarità per auto storiche, in programma dal 21 al 24 gennaio 2010 nella rinomata stazione sciistica di Madonna di Campiglio. Grossa soddisfazione da parte degli organizzatori che, dopo i 190 e 180 equipaggi partiti rispettivamente nel 2008 e 2009, hanno saputo mantenere un'importante connubio fra tradizione e novità e che per il 2010 li ha visti superare l'imponente numero di partecipanti delle precedenti edizioni targate Vecars. Buona la presenza sia degli equipaggi interamente stranieri che di vetture anteguerra, mentre Porsche sarà come di consueto protagonista con circa un terzo delle vetture sul totale degli iscritti. Saranno rappresentate in gara ben 25 case automobilistiche le cui vetture verranno portate in gara da equipaggi provenienti da 8 nazioni. La partenza da Madonna di Campiglio è prevista alle ore 14,30 di venerdì 22 gennaio, mentre l'arrivo, è sempre a Madonna

Il pavese Bigatti guiderà la carica dei 200 alla Winter Marathon



Bigatti da il via all'edizione 2009

di Campiglio alle ore 01,35 di sabato 23 gennaio. Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km 392,190, che partendo da Campiglio, attraversa le località di Passo Carlo Magno, Folgarida, Malé, Passo della Mendola,

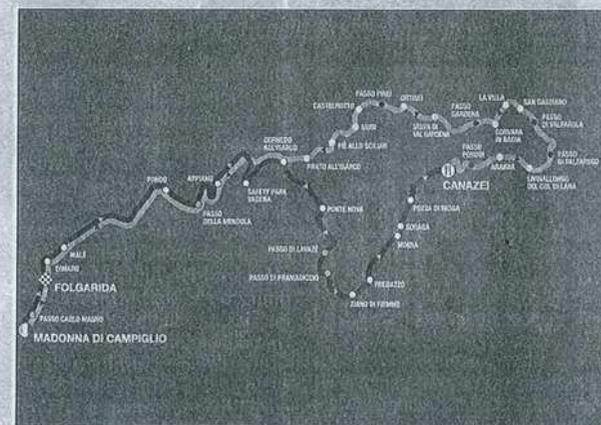
Comedo all'Isarco, Passo di Lavazé, Passo di Pramadiccio, Ziano di Fiemme, Predazzo, Moena, Pozza di Fassa, Canazei, Passo Pordoi, Livinallongo di Col di Lana, Passo Falzarego, Passo Valparola, Passo Gardena, Selva

di Val Gardena, Ortisei, Passo Pinei, Siusi, Prato all'Isarco, Appiano, Passo Mendola, Fondo e Passo Carlo Magno prima di tornare nuovamente a Madonna di Campiglio. Saranno previsti 36 prove cronometrate, 6 controlli orari e 1 controllo a timbro. Ma la gara non termina con l'arrivo a Campiglio, nel primo pomeriggio di sabato, infatti, sul celebre lago ghiacciato della località turistica si svolgerà dapprima il Trofeo Motorstorico riservato alle vetture anteguerra scoperte, seguito dal Trofeo TAG, sfida a eliminazione riservata ai primi 32 equipaggi classificati nella graduatoria assoluta. A dirigere la prestigiosa gara, anche per l'edizione 2010, è stato chiamato il pavese Gigi Bigatti, Delegato Sportivo Csaì per la provincia di Pavia, che da anni gestisce in modo impeccabile la difficile manifestazione che ha nel suo straordinario percorso ben 11 passi innevati da superare. Ma la nostra città, oltre al direttore di gara, è rappresentata anche da un buon gruppo di portacolori della Scuderia Black Eagle. Da vent'an-

ni la Winter Marathon è tra le manifestazioni di auto d'epoca più importanti, non solo in Italia ma anche in ambito internazionale. L'Albo d'Oro racchiude i nomi dei maggiori specialisti che anno dopo anno si sono alternati sul gradino più alto del podio dando all'evento sempre maggior prestigio.

Partenza e arrivo a Madonna di Campiglio, per una delle più famose gare di regolarità invernali. I 200 concorrenti devono affrontare i più belli e impegnativi passi dolomitici dovendo fare i conti con condizioni climatiche particolarmente avverse.

A coordinare il tutto è stato chiamato il pavese Gigi Bigatti



Il percorso della Winter 2010