

La Winter Marathon scalda i motori

Sono duecento le auto d'epoca che parteciperanno dal 20 al 23 gennaio alla gara che si svolge in notturna. Il percorso valicherà 10 passi. Molti gli equipaggi bresciani

Mani frenetiche che avviano i chiodi ai tasselli di gomma. Meccanici che completano le revisioni, rabboccando i livelli a prova di gelo e usure. Navigatori attenti allo scatto dei cronometri ed alla pressione sui pressostati. La Winter Marathon scalda i motori e si prepara, parlando quasi tutta bresciano, a battere dal 20 al 23 gennaio i passi dolomitici, spingendosi sino a Bolzano per dar corso alla sua ventitreesima edizione, la quarta targata «Vecars».

La gara notturna per auto d'epoca, dopo i successi di iscritti degli ultimi tre anni a Madonna di Campiglio raccoglie anche quest'anno il pieno di iscritti con duecento vetture allineate alla linea di partenza costruite entro il 1968 con un vero e proprio record di auto anteguerra (ovvero 16 di cui 10 scoperte) che parteciperanno al trofeo che si svolge sul laghetto ghiacciato.

Alla manifestazione saranno presenti i maggiori specialisti della regolarità italiana, fra i quali Alessandro Gamberini con Pier Luigi Nobili - vincitore nel 2008 - e Giuliano Canè - vincitore solitario nel 2009 - che si sfideranno su un percorso di 380 km. Un «circuit» rinnovato rispetto al passato che prevede il valico di dieci passi alpini, con la novità del transito su Passo Palade, tracciato mai affrontato si-

no ad ora mentre restando confermati i passi «storici» Lavazè, Pordoi e Gardena.

Il tutto condito da 35 prove cronometrate con la possibilità di scartare il punteggio peggiore. Saranno quindi 24 le case automobilistiche rappresentate, con il marchio Porsche che la fa da padrone, con circa un terzo delle vetture iscritte non solo per un legame con la tradizione della gara, ma anche per il rapporto prestazioni affidabilità che da sempre esprime la casa tedesca.

Il ritrovato delle vetture per le verifiche sportive e tecniche sarà al Savoia Palace Hotel dalle ore 15 alle ore 19 di giovedì 20 (1° sessione) e dalle ore 7.30 alle ore 12 di venerdì 21 (2° sessione).

La partenza della prima vettura è fissata alle 14 di venerdì 21 da Piazza Righi, in centro a Campiglio, e arri-

vo della prima vettura alle ore 00.51 di sabato sempre in Piazza Righi in centro a Campiglio. Anche quest'anno sono stati confermati i due trofei sul lago ghiacciato di sabato 22 («Trofeo MotorStorica» riservato alle vetture anteguerra scoperte e «Trofeo TAG Heuer Barozzi» che sarà trasmesso in diretta televisiva su Teletutto con streaming mondiale su internet, riservato alle prime 32 vetture classificate nella gara notturna.

Roberto Manieri



IL CALENDARIO

Nel 2011 tanti eventi d'epoca assolutamente da non perdere

La Winter Marathon è il primo evento del 2011. Nell'anno sono imperdibili la 500 Miglia Touring (15-17 aprile), il Monte Maddalena Classic (il 21 e 22 maggio - Mvwcc), il Giro dei 5 laghi (18 e 19 giugno - Mvwcc), la Settimana Motoristica Bresciana (2-4 settembre - Mvwcc e Asi), il Raid dei Laghi (8 maggio), «A spasso in kilt» (18 luglio) e l'«Historic Master go-kart» (24 settembre). A Flero l'1 maggio Proloco e «Club Auto e moto d'epoca feresco» organizzano la Rievocazione storica del Circuito di Flero (info 333.1621859). Seguono il Trofeo Aido Memorial Giovannelli (24 e 25 settembre), la Mille Miglia dal 12 al 15 maggio, la Coppa Franco Mazzotti a metà giugno e il Rally Storico Mille Miglia. Carpededolo riserva il raduno dei cinquantini il 5 giugno e il raduno delle moto il 20 agosto.



Brividi alla guida

Una gloriosa Alfa impegnata sul ghiaccio dei tornanti dolomitici e uno scorcio del laghetto ghiacciato che ospiterà i trofei finali il sabato