

**AUTO D'INVERNO.** Da domani a domenica la gara di regolarità sulle Dolomiti trentine. Organizza la bresciana Vecars

# Tutti i big ai nastri di partenza della Mille Miglia dei ghiacci

Alla Winter Marathon iscritte 169 auto storiche provenienti da dieci nazioni  
Via e traguardo a Campiglio

**Daniele Bonetti**

Un tempo era definita la Mille Miglia dei ghiacci: perché al via c'erano i migliori regolaristi, perché la società organizzatrice, all'epoca, era la stessa della Freccia Rossa.

Oggi la Winter Marathon ha mantenuto il suo background fatto di ghiaccio e freddo aumentando sensibilmente il contenuto sportivo e agonistico dell'evento, moltiplicando le prove speciali e rendendo la gara decisamente più appassionante.

**L'EDIZIONE CHE ANDRÀ** in scena in questo weekend, organizzata dalla Vecars, racconterà senza dubbio di una Winter Marathon, se possibile, ancora più combattuta rispetto alle ultime edizioni della manifestazione.

La corsa trentina, ma bresciana a livello organizzativo, riservata alle auto storiche ha raggiunto quota 169 iscritti (provenienti da 10 nazioni diverse) portando alla partenza la grande maggioranza dei migliori regolaristi italiani (tra i big as-

senti solamente Ferrari, Fortin e Mocerì) che daranno vita ad un duello lungo qualche decina di prove speciali dal 19 al 22 gennaio.

La corsa, che si disputerà con partenza e arrivo a Madonna di Campiglio toccherà Dimaro, Predazzo, Canazei, Bolzano, Cles e quindi nuovamente Campiglio dove le auto arriveranno con il buio della notte alpina.

Per le prime trentadue auto della classifica, sarà possibile partecipare alla grande sfida sul laghetto ghiacciato di Campiglio che metterà in palio un premio speciale.

Tornando all'elenco dei partecipanti non poteva mancare il vincitore della passata edizione: Giuliano Canè sarà al volante di una Lancia Aprilia e dovrà difendersi dal vincitore dell'ultima Mille Miglia Giordano Mozzi oltre che dai due alfisti Fabio Salvinelli e Alessandro Gamberini.

**TRA GLI OUTSIDER DELLA** vigilia anche il bresciano Michele Cibaldi su una Porsche 356 e Maurizio Rampello al volante di una Mg del 1955. Se questi



Da domani a domenica torna la «Winter Marathon». Iscritte 169 auto storiche. FOTO ROMANO

**Andrea Vesco  
soddisfatto:  
«Raddoppiati  
i top driver  
La crisi non si  
è fatta sentire»**

**L'incognita  
della neve  
che può chiudere  
i passi alpini  
La prova speciale  
sul lago ghiacciato**

piloti verosimilmente si giocheranno le prime posizioni, tutti gli altri potranno vivere una corsa unica nel suo genere, parzialmente in notturna e così difficile da abbinare le normali difficoltà di una gara di regolarità alle problematiche relative al freddo che, sui passi alpini, costringerà gli equipaggi a correre a diversi gradi sotto lo zero.

«Speriamo che il meteo ci assista anche se le previsioni danno neve per venerdì - dice Andrea Vesco, organizzatore dell'evento insieme al padre Roberto - : speriamo che i passi non vengano chiusi per neve in ogni caso abbiamo pronto un percorso alternativo, in alcuni casi anche due».

«Per il momento - continua Vesco - siamo decisamente soddisfatti, avrei messo la firma per raccogliere centosessantatré iscrizioni in un momento di crisi economica come quello attuale».

«Da sportivo, sono contento anche di aver raddoppiato i top driver al via - conclude l'organizzatore della Winter Marathon - : tranne pochissime defezioni ci sono tutti i migliori e credo che per vincere servirà una grandissima prestazione».

Per gli appassionati, l'appuntamento è a Campiglio: da domani la Winter Marathon accenderà le strade delle Dolomiti trentine. ♦

© RIPRODUZIONE RISERVATA