

Speciale Winter Marathon

A cura di Publidade
Concessionaria di Pubblicità

OGGI E DOMANI BRILLA LA STELLA DELLA 24ª EDIZIONE DELLA «WINTER MARATHON»: 400 CHILOMETRI PER UN SFIDA UNICA

La «maratona di notte» ritorna con fascino immutato

È il ritrovo dei concorrenti al Savoia Palace Hotel di Madonna di Campiglio per gli adempimenti tecnici e burocratici. Oggi, dopo l'ultima sessione delle verifiche, il via della 24ª edizione della Winter Marathon, la quinta firmata organizzativamente dalla bresciana Vecars di Roberto e Andrea Vesco.

Così Madonna di Campiglio e le Dolomiti del Brenta fanno ancora da cornice all'appuntamento classico ed esclusivo per gli appassionati e i collezionisti di auto storiche che nel tradizionale week-end di metà gennaio si ritrovano per intraprendere una affascinante e impegnativa avventura "sui chiodi" lungo i circa 400 chilometri di strade e passi alpini.

Benché l'aria dell'evento sia permeata da tradizione e classicità, non mancano comunque le novità in questo appuntamento che chiama al via ben 169 iscritti.

Oggi alle ore 14 la gara prenderà il via per la prima volta da Piazzale Brenta, a Madonna di Campiglio, e le vetture inizieranno ad affrontare il percorso con alcuni importanti punti fermi (come le 4 prove cronometrate nel moderno centro di guida sicura Safety Park di Vadena di Bolzano) e con un tracciato rinnovato per il 40% che impegnerà i concorrenti in oltre 400 chilometri di gara con il valico di ben undici passi alpini, fra cui sventano i 2.299 metri di altitudine del Pordoi.

Lo spettacolo riprenderà domani alle ore 13.45 sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio dove saranno riproposti il "Trofeo MotorStorica" - riservato alle vetture anteguerra scoperte iscritte alla Winter Marathon - e il "Trofeo TAG Heuer Barozzi" - che vede invece i primi 32 classificati della gara notturna.

na sfidarsi in entusiasmanti duelli a eliminazione diretta. Alle 19.30 nel moderno centro congressi "PalaCampiglio" autorità, sponsor e concorrenti prenderanno parte alle premiazioni e alla cena di gala con il brindisi di arriverederci all'edizione 2013.

La Winter Marathon è una gara insolita perché, a differenza di molte altre, si svolge per la maggior parte di notte e in condizioni climatiche proibitive soprattutto per quelle auto (sono ben 15 al via) costruite prima della guerra e che, data la maggiore difficoltà nell'essere condotte rispetto a vetture più recenti e affidabili, godranno di un bonus nella classifica finale. Alle difficoltà naturali si aggiungono quelle che il comitato organizzatore incontra nel predi-

Sono 169 gli iscritti alla due giorni più esclusiva delle storiche

sporre un percorso che, "creato" in estate, deve essere percorribile anche in inverno, tenuto conto che per problematiche derivanti soprattutto dalle condizioni climatiche e dalla chiusura dei passi dolomitici può verificarsi la necessità di variare il tracciato anche a poche ore dalla partenza.

Alla vigilia del via gli organizzatori sono soddisfatti: «Anche quest'anno l'adesione è qualitativa e numericamente importante - spiegano Roberto e Andrea Vesco - Ci manteniamo costantemente attorno ai 170 iscritti, un segnale che la manifestazione piace e regge alla crisi».



Uno spettacolare passaggio della Winter Marathon, la gara che brilla sotto le stelle

I VIP RAPPRESENTANO UN ULTERIORE RICHIAMO

Numerosi i nomi illustri nella griglia di partenza

La Winter Marathon richiama al via i protagonisti della specialità. Anche quest'anno tra i 169 iscritti sono infatti presenti i maggiori regolazionisti italiani - sono 15 in totale i Top Driver e 25 i Driver A - che si contenderanno la vittoria finale affrontando un percorso di 410 km con il valico di undici passi alpini e affrontando 40 prove cronometrate al centesimo di secondo.

I primi 15 dell'elenco (ovvero i Top Driver) hanno tutti ottime possibilità di vittoria pertanto si annuncia una gara incerta come non mai.

Tra questi, alla sua prima esperienza alla Winter Marathon, il vincitore della 1000 Miglia 2011 Giordano Mozzi, naviga-

to dalla moglie Stefania su Fiat 1100/103 E del 1957.

Fra i Vip Ivan Capelli, ex pilota e oggi commentatore del mondiale di F1 su Rai1, che affiancherà il Top Driver Gianni Lenzi (già secondo assoluto nel 2009) a bordo di una Volvo PV544 del 1965.

Sempre su Volvo (122S del 1961) Leonardo Fabbri sarà navigato dalla navigatrice ipovedente Alessandra Inverardi; correranno per Progetto MITE.

Tra gli altri anche: con il numero 53 Robert Paltrow (zio di Gwyneth Paltrow, famosa attrice hollywoodiana) su Austin Healey 100 BN1 del 1955; con il 58 Emanuel Piona navigato da Geronimo La Russa (figlio del-



Spettacolare scorcio diurno

L'AMBIENTAZIONE VALORIZZA LA «MARATHON»

Il buio esalta un evento unico



l'ex ministro Ignazio); sull'auto numero 90 il navigatore sarà Giuseppe Lunardi (figlio dell'ex ministro Pietro); con il 100 Mauro Gentile, PR Press Manager di Porsche Italia che sarà navigato per l'occasione dal direttore del Museo Porsche di Stoccarda, Achim Stejskal; sull'auto numero 147 il senatore Filippo Berselli.



MADONNA DI CAMPIGLIO
19.20.21.22 GENNAIO 2012

Orari di passaggio
primo concorrente
VENERDÌ 20 GENNAIO



www.wintermarathon.it