



eventi

A Salviato la 24^a edizione.

Bis di Canè al Trofeo TAG Heuer Barozzi

Il tweet della gara. Si entra nel vivo alle 14.00 di venerdì quando la Fiat 508 S Balilla Sport del 1932 di Spagnoli-Parisi, con il numero 1 sulle fiancate, ha lasciato Madonna di Campiglio sotto qualche fiocco di neve per affrontare oltre 400 km. di strade intervallate da 40 prove cronometrate, 5 controlli orari ed 1 controllo a timbro; 11 gli equipaggi non verificati tra cui il vincitore della Mille Miglia 2011 Giordano Mozzi che ha rinunciato alla gara per una indisposizione: per lui e per la moglie Stefania la sfida con la notte dei chiodi è per il 2013.

Dopo le prime **9 prove cronometrate** poste fra Carciato e Caldes erano Canè-Rossi a balzare al comando con 30 penalità (**depurate dello scarto della PC peggiore fino a quel momento e calcolando il coefficiente**), davanti a Bresciani-Perletti (Alfa Romeo Giulia 1300 TI, 1967) con 40, Arzoni-Gregori (Fiat 850 Spider, 1968) con 45 e Salvinelli-

Gastaldi con 54. Quinta piazza per la Morris Mini Cooper S del 1968 di Aliverti-Maffi (59) a pari merito con Rampello-Migliorati (MG A, 1955). Stessa situazione di parità per Gamberini-Fanti e Cavagna-Bossini, appaiati in settima piazza a 66, davanti alla famiglia Salviato, in nona posizione con 71 seguita a 76 dagli altri varesini Crugnola-Vida (Triumph TR3A del 1958). (...)

Lasciata Bolzano i concorrenti si dirigevano sul Passo Lavazè dove il freddo (-9,5°) e un po' di neve caduta nel primo pomeriggio rendevano l'asfalto scivoloso. Dopo i rilevamenti cronometrici di Tesero, Ziano di Fiemme e la sosta di Canazei, la classifica provvisoria alla PC 26 (con l'annullamento della 17 e 18) riconfermava il primo posto di Canè (127) con il tenace Salvinelli ancora 2° ma molto staccato (185) e Salviato sul podio a 192, davanti all'altro pilota del Museo Storico Alfa Romeo con 201 penalità a pari merito con Riboldi.

(...) La neve cambiava completamente il panorama e le condizioni delle strade mettevano a dura prova gli equipaggi, chiamati ad affrontare dieci prove scalando in rapida successione i passi Pordoi, Campolongo, Gardena, Sella e Costalunga. Dopo la PC numero 36 Canè si confermava leader della generale (287) con Salviato a 324 che superava Salvinelli (solo quarto a 354), e Riboldi-Guerini ottimi terzi con un totale di 333. Dal quinto al settimo posto erano Rampello (369), Gamberini (377) e Cavagna (386) a controllarsi a vicenda seguiti da Crugnola (404), Lui (405) e Aliverti (412), mentre Armando Fontana, navigato da Giovanni Adorni (Porsche 911 T, 1968), si affacciava in undicesima posizione distanziato di 3 centesimi. Al controllo orario di Carezza Giuliano Canè, favorito per la vittoria finale viste le classifiche parziali, commetteva un errore transitando con due minuti di ritardo (...).

L'ex pilota di Formula 1 Ivan Capelli e oggi "voce" del mondiale nelle telecronache Rai ha ringraziato Volvo "che mi ha dato la possibilità di partecipare a questa bellissima gara su una PV 544 del 1965. Devo ammettere che è stato più impegnativo del previsto. Oltre alle difficoltà di guida su neve e ghiaccio, queste competizioni richiedono massima concentrazione da parte di pilota e navigatore. Io e Gianni



Foto di Pierpaolo Romano



Innocenti Mini Cooper di Andrea Belometti e Federico Passi che hanno soffiato il podio a Salviato. Per i primi 3 classificati in premio un orologio TAG Heuer Carrera Formula 1 e un portachiavi Gucci offerti dai gioiellieri bresciani Orietta ed Ennio Barozzi.

Ufficio Stampa www.wintermarathon.it

A sinistra: foto di Pierpaolo Romano

Lenzi abbiamo guidato per dodici ore consecutive, senza distrarci un attimo per non perdere la strada e per non accumulare troppe penalità nelle prove cronometrate”: per loro un ottimo 50esimo posto assoluto, mentre il Senatore Filippo Berselli (Porsche 356 SC Coupé, 1963) ha occupato la 86a posizione finale. Robert ‘Bob’ Paltrow, zio dell’attrice hollywoodiana Gwyneth, ha diviso l’abitacolo della Austin Healey 100 BN1 del 1955 con Angelo Pontiroli e ha terminato con soddisfazione al 105° posto la sua prima esperienza alla Winter Marathon. (...)

Nella classifica riservata agli equipaggi femminili, successo di Laura Bonzi e Federica Bignetti Bignetti che sulla rara Abarth 1000 Bialbero sono giunte 80esime assolute. (...) I trofei sul laghetto ghiacciato. Nel pomeriggio la manifestazione è proseguita in diretta su Teletutto (visibile anche in streaming) con il Trofeo MotorStorica, riservato alle vetture anteguerra scoperte, nel quale si è imposta ancora (dopo il successo del 2011) l’equipaggio Sandrolini-Venturi su Citroen 11 AL Roadster del 1937 (tempo 48”09) davanti a Spagnoli-Parisi (Fiat 508 S Balilla Sport del 1932) e all’altra Citroen 7C Cabriolet di Bonfante-Morellato. E’ stato poi il momento del Trofeo TAG Heuer Barozzi, riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, nel quale ha primeggiato per il secondo anno consecutivo la Lancia Aprilia di Giuliano Canè (quest’anno navigato da Gianmarco Rossi) davanti alla Porsche 356 C di Guido Barcella e Ombretta Ghidotti e alla

| 24° Winter Marathon | | Manifestazione di Regolarità Classica CSAI per Auto Storiche | | CSAI Historic Regularity Event for Vintage Cars | | 20-21/01/2012 - Madonna di Campiglio | | Ordine di partenza - Start time | |
|------------------------|-----|--|-----------|---|-----|--------------------------------------|----------|---------------------------------|--|
| APRIPISTA - TEST CRONO | | | | | | | | 13:58:00 | |
| N° | Pr. | Equipaggio | Nazione | Marca e modello autovettura | Rag | Anno | Partenza | | |
| 1 | top | SPAGNOLI F. - PARISI G. | ITA / ITA | FIAT 508 S BALILLA SPORT | 1 | 1932 | 14:00 | | |
| 2 | top | CANÈ G. - ROSSI G. | ITA / ITA | LANCIA APRILIA | 1 | 1938 | 14:00 | | |
| 3 | top | SALVIATO E. - SALVIATO F. | ITA / ITA | LANCIA APRILIA | 1 | 1939 | 14:01 | | |
| 4 | top | RAMPELLO M. - MIGLIORATI S. | ITA / ITA | MG A | 2 | 1955 | 14:01 | | |
| 6 | top | CRUGNOLA R. - VIDA M. | ITA / ITA | TRIUMPH TR3A | 3 | 1958 | 14:02 | | |
| 7 | top | AIOLFI M. - DALMINI E. | ITA / ITA | FIAT 1500 COUPÉ | 3 | 1960 | 14:02 | | |
| 8 | top | GAMBERINI A. - FANTI L. | ITA / ITA | ALFA ROMEO GIULIETTA TI | 4 | 1962 | 14:03 | | |
| 9 | top | CIBALDI M. - COSTA A. | ITA / ITA | PORSCHE 356 SC COUPÉ | 4 | 1963 | 14:03 | | |
| 10 | top | SALVINELLI F. - GASTALDI L. | ITA / ITA | ALFA ROMEO GIULIA TI SUPER | 4 | 1964 | 14:04 | | |
| 11 | top | LENZI G. - CAPELLI L. | ITA / ITA | VOLVO PV544 | 4 | 1965 | 14:04 | | |
| 12 | top | CLERICI M. - RESTELLI D. | ITA / ITA | PORSCHE 356 SC CABRIOLET | 4 | 1965 | 14:05 | | |
| 13 | top | BELOMETTI A. - PASSI F. | ITA / ITA | INNOCENTI MINI COOPER MK1 | 5 | 1967 | 14:05 | | |
| 14 | top | AGHEM G. - CONTI R. | ITA / ITA | LANCIA FULVIA COUPÉ 1.2 | 5 | 1967 | 14:06 | | |
| 15 | top | FONTANA A. - ADORNI G. | ITA / ITA | PORSCHE 911 T | 5 | 1968 | 14:06 | | |
| 16 | top | RIBOLDI A. - GUERINI A. | ITA / ITA | FIAT MORETTINI 508 S | 1 | 1936 | 14:07 | | |
| 17 | a | GENNARO L. - GIACOMELLO G. | ITA / ITA | JAGUAR SS100 | 1 | 1938 | 14:07 | | |
| 18 | a | SCIO E. - SCIO F. | ITA / ITA | HEALEY SILVERSTONE | 2 | 1950 | 14:08 | | |
| 19 | a | LUI L. - VICCHI E. | ITA / ITA | FIAT 1100/103 | 2 | 1953 | 14:08 | | |
| 20 | a | TURELLI L. - TURELLI M. | ITA / ITA | AUSTIN HEALEY 100 BN1 | 2 | 1954 | 14:09 | | |

Classifica generale - General classification

| Pos | Num | Equipaggio | Marca e modello autovettura | Anno | Rgp | Pen. |
|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|------|-----|------|
| 1 | 3 | SALVIATO E.M. - SALVIATO F. | LANCIA APRILIA | 1939 | 1 | 360 |
| 2 | 8 | GAMBERINI A. - FANTI L. | ALFA ROMEO GIULIETTA TI | 1962 | 4 | 400 |
| 3 | 10 | SALVINELLI F. - GASTALDI L. | ALFA ROMEO GIULIA TI SUPER | 1964 | 4 | 428 |
| 4 | 15 | FONTANA A. - ADORNI G. | PORSCHE 911 T | 1968 | 5 | 450 |
| 5 | 6 | CRUGNOLA R. - VIDA M. | TRIUMPH TR3A | 1958 | 3 | 453 |
| 6 | 12 | CLERICI M. - RESTELLI D. | PORSCHE 356 SC CABRIOLET | 1965 | 4 | 455 |
| 7 | 25 | CAVAGNA G.P.T. - BOSSINI R. | ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER | 1960 | 3 | 458 |
| 8 | 9 | CIBALDI M. - COSTA A. | PORSCHE 356 SC COUPÉ | 1963 | 4 | 473 |
| 9 | 39 | ALIVERTI A. - MAFFI A. | MORRIS MINI COOPER S | 1968 | 5 | 477 |
| 10 | 19 | LUI L. - VICCHI E. | FIAT 1100/103 | 1953 | 2 | 483 |
| 11 | 13 | BELOMETTI A. - PASSI F. | INNOCENTI MINI COOPER MK1 | 1967 | 5 | 493 |
| 12 | 14 | AGHEM G. - CONTI R. | LANCIA FULVIA COUPÉ 1.2 | 1967 | 5 | 503 |
| 13 | 36 | BRESCIANI I. - PERLETTI E. | ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI | 1967 | 5 | 521 |
| 14 | 20 | TURELLI L. - TURELLI M. | AUSTIN HEALEY 100 BN1 | 1954 | 2 | 548 |
| 15 | 33 | BARCELLA G. - GHIDOTTI O. | PORSCHE 356 C COUPÉ | 1963 | 4 | 548 |
| 16 | 41 | SCOTTO E. - CORRADI ROLLAN. | LANCIA APRILIA | 1939 | 1 | 559 |
| 17 | 22 | RIZZINELLI F. - LAMBERTI A. | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT | 1955 | 2 | 581 |
| 18 | 4 | RAMPELLO M. - MIGLIORATI S. | MG A | 1955 | 2 | 583 |
| 19 | 7 | AIOLFI M. - DALMINI E. | FIAT 1500 COUPÉ | 1960 | 3 | 614 |
| 20 | 2 | CANÈ G. - ROSSI G.M. | LANCIA APRILIA | 1938 | 1 | 628 |

Ordine di partenza completo e tutta la classifica sul sito: www.wintermarathon.it