

Rombo di auto storiche per la Winter Marathon edizione 2012

di Claudio Zani

E' stata presentata al Centro Porsche Brescia, sul lago di Garda, la 24esima edizione della «Winter Marathon». La serata ha visto affluire alla moderna concessionaria del Gruppo Saottini oltre 150 persone. Tra gli ospiti anche Ezio Zermiani, volto popolare del giornalismo televisivo che ha parlato delle difficoltà sulla corsa, profondo conoscitore del territorio e addetto ai lavori della regolarità per auto storiche in quanto presidente della rinnovata Scuderia Dolomiti. Beatrice Saottini, invece, ha rimarcato che in questi momenti difficili per l'economia il suo gruppo continua a procedere «con la forte volontà nella filosofia del lavoro e la determinazione a innovarsi continuamente». La partecipazione alla «Winter Marathon» sia come sponsor che partecipante con l'equipaggio Capolupo-Saottini è «la conferma che oltre al fascino della neve, delle strade di montagna, delle stelle c'è la consapevolezza che Porsche è la casa più rappresentata al via e pertanto il momento ludico diventa vicinanza ai possessori delle vetture Porsche e un modo per incontrare tante persone con la comune passione per l'automobile». Per l'Apt di Madonna di Campiglio è intervenuto il presidente Marco Masè che ha rimarcato



come la competizione sia «da tanti anni uno degli avvenimenti sportivi più importanti, entrando di fatto nel Dna della nostra località sciistica». I concorrenti quest'anno, oltre al fascino della gara e alle sue grandi sensazioni, troveranno una novità: la «Skiarea Campiglio Val Rendena Val di Sole» con 150 km di piste che danno vita al più esteso comprensorio di tutto il Trentino. Il commissario sportivo nazionale Csai Carmen Righi ha portato il saluto del presidente e direttore dell'Automobile Club di Trento oltre che del delegato Csai della

Provincia Autonoma Maurizio Emer. Il patron di «Vehicles», società organizzatrice, Roberto Vesco ha illustrato le caratteristiche tecniche della gara che quest'anno presenta un percorso rinnovato per il 40%, un aumento delle prove cronometrate a quaranta e il valico di ben undici passi alpini con oltre 400 chilometri di tracciato da affrontare. Il sabato l'appuntamento sarà sempre sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio per i Trofei MotorStorica e TAG Heuer Barozzi. Tra i partecipanti anche Erica Furini, direttrice del Safety Park che

quest'anno vedrà il transito dei concorrenti al controllo orario n. 2 e lo svolgimento di quattro nuove prove cronometrate. «E' per noi un piacere vedere tante auto storiche percorrere la pista di guida sicura – ha detto la Furini – ma anche un onore che una gara particolare come la Winter Marathon si appoggi alla nostra struttura. Il Safety Park esiste solo dal 2008 e tra gli obiettivi c'è quello di farsi conoscere anche fuori dalla provincia di Bolza-

no». Alla presentazione hanno partecipato anche il vincitore della scorsa edizione Giuliano Canè e quello dell'ultima 1000 Miglia Giordano Mozzi. Il primo pensa «a una scoperta che mi faccia apprezzare ancora di più il percorso» mentre Mozzi spera di essere presente e partecipare tra i 32 sul laghetto per l'eliminazione diretta. La manifestazione si svolgerà dal 19 al 22 gennaio con il ritrovo al Savoia Palace Hotel di Madonna di Campiglio. Per tutte le informazioni è disponibile anche il sito internet della kermesse www.wintermarathon.it.