

La Winter Marathon accende l'inverno dei motori storici

Sono 169 gli equipaggi che partecipano alla XXIV edizione che si svolge dal 19 al 21 gennaio. Gara anche sul lago ghiacciato

■ Anche se si svolge in terra trentina, parla sempre più bresciano la Winter Marathon che si svolgerà dal 19 al 21 gennaio a Madonna di Campiglio.

L'Organizzazione, la bresciana Vecar, annuncia infatti una presenza particolarmente significativa dei maggiori regolaristi italiani (15 in totale i Top Driver e 25 i Driver A) di cui molti bresciani, che si contenderanno la vittoria finale affrontando un percorso di 410 km con il valico di undici passi alpini e affrontando 40 prove cronometrate al centesimo di secondo.

«I primi 15 Top Driver hanno tutti ottime possibilità di vittoria pertanto si annuncia una gara dall'esito incerto come non mai» sottolinea Andrea Vesco dell'organizzazione. Tra i nomi di rilievo, alla sua prima esperienza alla Winter Marathon, il vincitore della 1000 Miglia 2011, Giordano Mozzi navigato dalla moglie Stefania su Fiat 1100/103 E del 1957. Tra i personaggi di rilievo Ivan Capelli, commentato-

re del Mondiale di F1 su Rai1, che affiancherà il Top Driver Gianni Lenzi (2° assoluto nel 2009) a bordo di una Volvo PV544 del 1965.

Le Dolomiti del Brenta torneranno dunque a far da magnifica cornice alla 24ª edizione della gara bresciana di regolarità sui ghiacci.

Al via a metà mese saranno dunque 169 equipaggi che rappresentano 25 case automobilistiche con ben 10 nazioni rappresentate. Cinque i vincitori di precedenti edizioni che partecipano alla gara mentre sono quindici le vetture anteguerra iscritte. Gran parte delle vetture portate in gara sono ovviamente Porsche. Mentre Roberto Vesco ha rimarcato che pur con un percorso rinnovato e più lungo, un maggior numero di prove speciali ed alcune importanti sorprese lungo l'itinerario, la tassa di iscrizione è rimasta invariata al livello dello scorso anno, la decisione «è stata presa a vantaggio dei nostri partecipanti perché la passione non abbia ulteriori limiti in tempi difficoltosi».

Conferme anche nel calcolo dei coefficienti di correzione delle penalità conseguite (per privilegiare le vetture più datate e quindi più difficili da condurre in una gara lunga ed impegnativa come questa) al pari della conferma del centralissimo Savoia Palace Hotel, sede della Direzione Gara e ideale struttura per le verifiche sportive e tecniche degli equipaggi, nuovamente suddivise in due sessioni: la prima in programma giovedì 19 gennaio dalle 15 alle 19 e la seconda venerdì 20 gennaio dalle 7.30 alle 12. Alle ore 14 di venerdì 20 gennaio la gara prenderà il via per la prima volta da piazzale Brenta e le vetture inizieranno ad affrontare il percorso con alcuni punti fermi (come le 4 prove cronometrate all'interno del moderno centro di guida sicura Safety Park di Vadena a Bolzano) e con un tracciato rinnovato per la metà. Il sabato dalle 13.45 partirà la speciale sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio con l'eliminazione diretta.

Roberto Manieri



Sfida sui chiodi

■ Nelle immagini alcuni momenti delle passate edizioni. Il termine della manifestazione prevede a Cortina la gara ad eliminazione diretta sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio. Un cimento per auto ed equipaggi