

AUTO STORICHE. Presentata l'edizione 2013

Campiglio-Cortina e ritorno per la 25^a Winter Marathon

450 chilometri dal 24 al 27 gennaio
Saranno attraversati 11 passi alpini

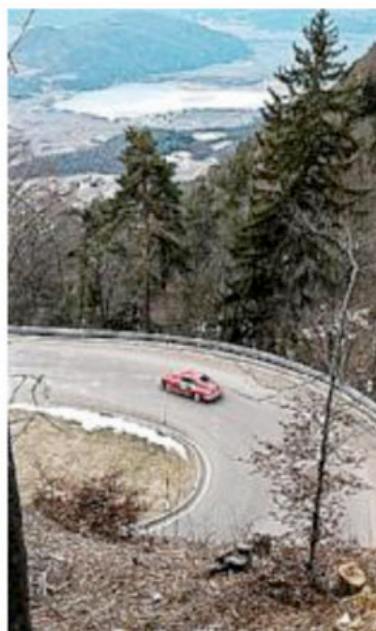
Daniele Bonetti

La Winter Marathon, classica prova di regolarità per auto storiche inserita fra i «grandi eventi» del calendario Csai, dal 24 al 27 gennaio a Madonna di Campiglio spegnerà una torta con 25 candeline, simbolo di longevità e di tradizione con pochi eguali in Italia.

Il comitato organizzatore ha allestito un percorso più lungo e impegnativo rispetto allo scorso anno (450 chilometri contro 410), con il valico di 11 passi dolomitici, quattro oltre quota 2.000 metri (Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena).

Lungo il tracciato saranno predisposte 40 prove cronometrate molto tecniche e imprevedibili, 8 delle quali suddivise fra il centro di guida sicura Safety Park di Vadena (Bolzano) e il nuovo Snow Ice di Cortina d'Ampezzo, pista completamente innevata alle porte di Cortina, che offrirà a tutti i piloti 2 chilometri di puro divertimento fra curve, controcurve e sbandate.

Con la partenza fissata per il pomeriggio del venerdì, l'arrivo al controllo orario finale di Folgarida (alle 2.30 di sabato dopo 12 ore ininterrotte di gara) anticiperà la consueta passerella finale in piazza Righi a



Un passaggio dell'edizione 2012

Campiglio. Nel pomeriggio di sabato lo spettacolo riprenderà sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio con lo svolgimento dei trofei Motor-Storica e Tag Heuer Barozzi, sfida riservata ai primi 32 equipaggi classificati con manche a eliminazione diretta. Tra i concorrenti sarà grande sfida: la caccia a Ezio Salviato, vincitore a sorpresa nella passata edizione, sarà serratissima con alcuni dei migliori regolari italiani che proveranno a iscriverne il loro nome nell'albo d'oro della corsa dei ghiacci. ●