

BRESCIAOGGI

Giovedì 10 Gennaio 2013

Cronaca 11

**LA CORSA.** Non diminuiscono le iscrizioni alla kermesse di Campiglio

## Winter Marathon, in 160 alla Mille Miglia dei ghiacci

**Daniele Bonetti**

La Winter Marathon 2013 andrà oltre la crisi: il temuto calo di equipaggi, figlio della contingenza economica, si è tenuto alla larga dalla kermesse organizzata dalla bresciana Vecars in quel di Madonna di Campiglio.

A sorpresa gli equipaggi

iscritti sono stati 160 che celebreranno le venticinquesima edizione della manifestazione voluta dalla Marva di Costantino Franchi per essere la Mille Miglia dei ghiacci.

**TRA I 160** equipaggi al via da segnalare la presenza di ben 21 top driver fra i quali l'equipaggio Patron-Casale a bordo della vettura più datata in assolu-

to (Bentley 3 Litre, 1925) e alla loro prima esperienza nella dura competizione invernale in programma dal 24 al 27 gennaio a Madonna di Campiglio. È prevedibile una intensa battaglia sportiva fra le Fiat 508 S di Spagnoli-Parisi, Belometti-Cordioli e Aliverti-Maffi e le Lancia Aprilia di Lorenzo e Mario Turelli oltre a quelle di Canè-Galliani (vincitori nel



Una prova della Winter Marathon. In 160 parteciperanno alla corsa

2009 e 2011) e di Ezio e Francesca Salviato, vincitori della scorsa edizione ed equipaggio da battere.

**FRA GLI ALTRI** equipaggi da tenere d'occhio per le parti alte della classifica ci sono gli emiliani Fontana-Adorni (Fiat 1100/103 E TV, 1957) oltre a al duo composto da Alessandro Gamberini (vincitore nel 2008) e Leonardo Fabbri su Alfa Romeo Giulietta TI del 1962, portacolori del Museo Storico Alfa Romeo di Arese come pure l'equipaggio Salvini-Valentini (Alfa Romeo Giulia TI Super, 1964) rispettivamente al 2° e 3° posto assolu-

to nel 2012. Gradito ritorno, dopo l'ottimo terzo posto del 2009, quello del forte driver siciliano Antonino Margiotta navigato dal torinese Bruno Perno su Morris Mini Cooper S del 1965.

Fra i volti noti da segnalare la presenza di Jimmy Ghione, grande appassionato di automobilismo nonché inviato storico di Striscia la Notizia: a meno di impegni lavorativi dell'ultim'ora sarà sicuramente al via su una Jaguar E-Type del 1965 portando così alla ragguardavolo soglia di 24 il numero delle case automobilistiche rappresentate. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

