

PER L'EDIZIONE DEL QUARTO DI SECOLO GLI ORGANIZZATORI SPOSANO LA TRADIZIONE CON LA VISIBILITÀ PIÙ MODERNA

# Si alza il sipario sulla Winter 2013 Un venticinquesimo tutto da seguire

**A** Madonna di Campiglio tutto è pronto per la venticinquesima edizione della Winter Marathon. Oggi alle ore 14 partenza della prima vettura da Piazzale Brenta e presentazione al pubblico delle vetture partecipanti in Piazza Righi. Ancora una volta sport e spettacolo si fondono per una manifestazione che prevede poi un percorso di poco meno di 447 chilometri con 40 prove cronometrate, 5 controlli orari e 1 controllo timbro.

Roberto Vesco di Vecars, presidente del Comitato organizzativo della Winter Marathon, illustra le novità: «La nuova parte del percorso toccherà Corina d'Ampezzo e il passaggio nelle vicinanze sulla pista innevata Snow Ice di Fiammes. Non rinunciamo al tradizionale passaggio dal Safety Park di Vadena (Bolzano). La prova peggiore sarà scartata e alle vetture da corsa progettate in origine senza la possibilità di essere coperte verrà sottratto al coefficiente legato all'età della vettura un bonus del 5%».

Ma le novità di una manifestazione legata alla tradizione dei motori che è però capace di proiettarsi al futuro non finiscono qui.

Proprio in occasione della venticinquesima, ovvero il traguardo significativo del quarto di secolo, la Winter Marathon ha inoltre riservato agli appassionati una sorpresa davvero speciale: trasmetterà per la prima volta in diretta - senza ritardi, senza registrazioni, senza tempi lunghi di messa in onda - le fasi salienti della manifestazione dalla partenza - con la caratteristica prova spettacolo in Piazza Righi - proseguendo con il transito sui passi dolomitici più caratteristici fino all'arrivo notturno in centro a Madonna di Campiglio. Saranno trasmessi in diretta

anche i trofei sul laghetto ghiacciato di domani pomeriggio e le premiazioni finali al PalaCampiglio di domani sera.

Winter Marathon, attraverso la "modernità" della rete, multiplicherà gli spettatori che stanno assistendo all'evento in movimento: tutto sarà possibile grazie al mezzo mobile appositamente allestito dalla regia di Nibla.tv con tecnologie leggere e trasmettitori wireless di ultima generazione.

Le telecamere seguiranno le auto storiche direttamente sulle strade con le interviste in diretta di Ezio Zermiani - volto e firma di primo piano del giornalismo motoristico - nei punti più spettacolari del percorso: tutto sarà trasmesso sia sul sito della Winter Marathon sia su Facebook, con la possibilità di lasciare commenti e partecipare attivamente alla diretta, creando un rapporto di costante interattività tra gli appassionati che seguiranno le prove sulle strade e da casa.

In aggiunta alla diretta, come di consueto, sarà possibile seguire in tempo reale anche le classifiche di gara e il posizionamento GPS dei concorrenti sul percorso grazie al collaudato sistema On Board Unit montato su ogni vettura.

Venendo all'attualità odierna, il programma della giornata prevede dalle 7.30 alle 12 il ritrovo dei concorrenti presso il Savoia Palace Hotel a Madonna di Campiglio. In agenda anche le verifiche sportive, la consegna dei kit di partecipazione con numeri di gara, road book e omaggi esclusivi. Inoltre, verifiche tecniche in Piazza Brenta Alta. Alle 14 la partenza.

La manifestazione si chiuderà domani alle 19.30 con la cerimonia di premiazione e la cena al PalaCampiglio, a Madonna di Campiglio.



Il «Generale inverno» disegna paesaggi indimenticabili per la Winter Marathon

FRA I PARTENTI TUTTI I DRIVER DI PRIMO PIANO

## Al via 160 equipaggi per una sfida al top

**T**ante novità per nobilitare il venticinquesimo, ma, alla fine, tutto sarà dimenticato per concentrarsi sull'aspetto agonistico della Winter Marathon che è di valore assoluto, come del resto ci hanno abituato, edizione dopo edizione, gli appassionati organizzatori.

L'elenco iscritti della manifestazione targata 2013 prevede, tra i 160 equipaggi, la presenza di ben 21 Top Driver fra i quali, con il numero 1 al via, l'equipaggio Patron-Casale a bordo della vettura più datata in assoluto (Bentley 3 Litre, 1925) e alla loro prima esperienza nella dura competizione invernale in programma in questo fine settimana a Madonna di Campiglio.

E' logico prevedere una intensa battaglia sportiva, davvero difficile da pronosticare, fra le Fiat 508 S di Spagnoli-Parisi e Belometti-Cordoli e la Lancia Aprilia di Aliverti-Maffi, Lorenzo e Mario Turelli oltre a quelle di Canè-Galliani (vincitori nel 2009 e 2011) e di Ezio e Francesca Salvati, vincitori della scorsa edizione ed equipaggio da battere.

Fra gli altri equipaggi da tenere d'occhio per le parti alte della classifica ci sono gli emiliani Fontana-Adorni (Fiat 1100/103 E TV, 1957) che più volte hanno sfiorato il successo negli ultimi anni, oltre al duo composto da Alessandro Gamberini (vincitore nel 2008) e Leonardo Fabbrì su Alfa Romeo Giulietta TI del 1962, portacolori del Museo Storico Alfa Romeo di Arese come pure l'equipaggio Salvini-Valetti su Alfa Romeo Giulietta Super, 1964) rispettivamente al 2° e 3° posto assoluto nel 2012.

Attenzione al gradito ritorno, dopo l'ottimo terzo posto del 2009, del forte driver siciliano Antonino Margiotta navigato dal torinese Bruno Pemo su Morris Mini Cooper S del 1965. Ma non è tutto. Ecco gli altri favoriti: Fontanello-Malta (Por-

sche 356 Coupé, 1955), Mozzi-Biacca (Fiat 1100/103 E, 1957), Cibaldi-Costa (secondi nel 2010 e sempre su Porsche 356 SC Coupé del 1963), Aiolfi-Bi-goni (Fiat 1500 Coupé, 1960), l'equipaggio ufficiale Volvo Rimondi-Fava (su Volvo PV544 del 1965) e non per ultimo il vincitore del Franciacorta Historic 2012 Gianmaria Agghem, su Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1967.

Alla Winter Marathon poi 24 le case automobilistiche. Come vuole la tradizione sarà Porsche il marchio più rappresentato con ben 49 vetture fra le quali la 911 S del 1968 di Biagio Capolupo e Beatrice Saottini in rappresentanza del Centro Porsche Brescia e la 356 A Speedster del 1950 portata in gara da Mauro Gentile e Pietro Innocenti, rispettivamente PR Press Manager e Direttore Generale di Porsche Italia.

Sono al via, inoltre, 14 vetture anteguerra, 5 equipaggi femminili, 8 interamente stranieri in rappresentanza di 11 nazioni.

Fra questi ultimi da evidenziare la Invicta S-Type del 1936 di Lange-Lange, la BMW 507 del 1937 di Stoschek-Brasch e ancora, fra le auto più rare al via, la Jaguar SS100 del 1938 dei veneti Gennaro-Giacomello, la Fiat 1100/103 Zagato (1954) di Minussi-Mandelli, la Lancia Flaminia Sport Zagato del 1960 di Lorini-Bossoni, la Alvis Sports del 1950 dell'equipaggio composto da Andrea Comini e dal Vicesindaco del Comune di Pinzolo Walter Vidi, la Fiat 508 S del 1935 di Morini-Fiumana, le due Citroën Traction Avant di Sandrolini-Venturi e Bonfante-Morello, la Fiat 8V (1953) di Pratolesi-Barbarito, la Lancia Aurelia B24S Spider di Cappabottini, la Jensen 541R (1960) dei bresciani Squizzato-Benatti, la Ford Cortina GT del 1965 di Luigi Oriandini, la Saab 96 del 1964 di Miglioli-Guazzi oltre a tre «Maggiolini».

**MADONNA DI CAMPIGLIO**  
24.25.26.27 GENNAIO 2013

**Orari di passaggio primo concorrente VENERDÌ 25 GENNAIO**

Segui la diretta in streaming su [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it) o sulla pagina ufficiale di Facebook

Concessionaria Porsche Brescia

MA-FRA

TAG Heuer

GUARNIMED

GRUPPO MERGALLI

IMPI

MADONNA DI CAMPIGLIO

SPARCO

CTEK

bigoni

COYS

SerTec