

WINTER MARATHON**Mille Miglia
dei Ghiacci:
oggi il finale
a Campiglio**

Oggi la Winter Marathon vivrà il suo epilogo sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio dove i migliori si sfideranno per trovare il re delle Dolomiti. Colui che, su un'auto storica, sarà stato capace di domare la notte alpina con oltre 40 prove cronometrate cui hanno preso parte i 160 equipaggi iscritti, di cui oltre una trentina provenienti dalla provincia di Brescia.

PARTITA IERI da Madonna di Campiglio, la gara ha vissuto una grande battaglia sin dall'inizio. Dopo le prime 14 prove al comando c'era il siciliano Nino Margiotta su una Mini Cooper del 1965 davanti a Roberto Crugnola su Triumph Tr3 del 1958. Al terzo posto, in rimonta dopo una prima prova non esaltante Giuliano Cané che si è presentato a Campiglio con una Lancia Aprilia del 1938. Primo dei bresciani, almeno in avvio di gara, Franco Spagnoli su una Fiat 508 Balilla del 1934. Quinto invece l'altro bresciano Fabio Salvinelli, pilota ufficiale Alfa Romeo. Dopo Pordoi, Sella e Falzarego, ma soprattutto dopo le spettacolari prove sulla neve di Cortina d'Ampezzo, sarà incoronato il re della Winter Marathon, la «Mille Miglia dei ghiacci» che in questa edizione spegne idealmente le venticinque candeline, traguardo insperato quando la Marva di Costantino Franchi nel 1988 la fece nascere. ● **D.BO.**