

a cura di: Ufficio Stampa
Winter Marathon
fotografie: Pierpaolo Romano



WINTER MARATHON

si tolgono i veli alla 25^a edizione della Winter Marathon



Dopo il successo di visitatori intervenuti a fine ottobre alla fiera 'Auto e Moto d'Epoca' di Padova, dove Winter Marathon era presente con il proprio stand tematico per accogliere gli appassionati e coloro che necessitavano di informazioni dell'evento, il tradizionale e più importante Grande Evento invernale a calendario CSAI si presenta ufficialmente questa sera alla presenza di autorità, sponsor e appassionati nella moderna cornice del Centro Porsche Brescia Saottini di Desenzano del Garda (Bs). Numerose le novità introdotte dal Comitato Organizzatore, impegnato ogni anno nella ricerca di un percorso sempre nuovo che consenta ai partecipanti il transito su alcuni dei più importanti e conosciuti passi dolomiti e allo stesso tempo il passaggio in alcuni dei più caratteristici paesi trentini. La manifestazione, che avrà luogo a Madonna di Campiglio dal 24 al 27 gennaio 2013, ammetterà come consuetudine al via le vetture costruite fino al 1968 a trazione anteriore e posteriore e proporrà un percorso più lungo ed impegnativo rispetto allo scorso anno (450 chilometri contro i 410 dell'edizione 2012), nel quale le vetture affronteranno il valico di 11 passi dolomiti, quattro dei quali oltre i 2.000 metri (Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena). Saranno poi predisposte 40 prove cronometrate tecniche e 'imprevedibili', 8 delle quali suddivise fra il già apprezzato centro di guida sicura Safety Park di Vadena (Bz)

e il nuovo Snow Ice di Cortina d'Ampezzo, pista completamente innevata alle porte di Cortina, che offrirà ai partecipanti 2 chilometri di puro divertimento fra curve, controcure e sbandate. Altra importante novità è il cambio di location della cena del venerdì: gli equipaggi in gara potranno godere di alcune gustose specialità locali presso l'Hotel Lupo Bianco sulla strada per il Passo Pordoi, sperando in una massiccia nevicata che ricopra le strade e renda difficoltosa, ma allo stesso tempo più divertente, la guida. L'arrivo al Controllo Orario finale di Folgarida, previsto alle 2.30 di sabato 26 gennaio dopo 12 ore ininterrotte di gara, anticiperà la passerella

finale in Piazza Righi a Madonna di Campiglio, poi riposo meritato fino alle 13.30, dove lo spettacolo riprenderà sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio con lo svolgimento dei tradizionali trofei MotorStorica e TAG Heuer Barozzi. Confermato il calcolo dei coefficienti di correzione delle penalità conseguite (per privilegiare le vetture più datate e quindi più difficili da condurre in una manifestazione lunga e impegnativa come questa) con l'aggiunta, rispetto al passato, di un ulteriore bonus del 5% da sottrarre al coefficiente delle vetture da corsa progettate in origine senza possibilità di essere coperte in alcun modo o protette solo lateralmente (esempio: Amilcar CGSS, Bugatti Type 35/37, Ermini Sport, OSCA MT4, ecc.). A tutti i concorrenti sarà infine eliminata automaticamente la peggiore prova cronometrata. Madonna di Campiglio sarà nuovamente la location ed il punto di ritrovo per tutti i concorrenti, con le verifiche sportive al Savoia Palace Hotel**** nella doppia sessione di giovedì 24 (dalle 16.00 alle 19.00) e di venerdì 25 gennaio (dalle 7.30 alle 12.00) e le verifiche tecniche nella adiacente Piazza Brenta Alta previste negli stessi giorni ed orari. Sabato sera presso il PalaCampiglio, a partire dalle ore 19.30, si terranno le premiazioni e a seguire la cena conclusiva con il brindisi di arrivederci all'edizione 2014. Novità assoluta dal 2013 è l'istituzione di un challenge, denominato '3Tre Challenge' (in onore della prestigiosa gara di Campionato del Mondo di Sci), organizzato da Vecars, Adige Sport e Scuderia Dolomiti, in collaborazione con APT di Madonna di Campiglio. Il progetto nasce con lo scopo di riunire tre fra le più importanti manifestazioni automobilistiche per auto storiche del Trentino Alto Adige, ovvero la 25^a Winter Marathon (Grande Evento), la 20^a Coppa Città della Pace e la 7^a Mendola-Mendel History (varevoli entrambe per il Campionato Italiano), e sarà presentato ufficialmente durante la serata alla presenza, oltre che dai presidenti dei rispettivi comitati organizzatori, dal presidente dell'APT di Madonna di Campiglio Marco Masè, che illustrerà anche le novità della rinomata Ski Area di



Madonna di Campiglio. Determinante, quest'anno come non mai, il supporto degli Sponsor che hanno deciso di legare il proprio marchio ad una 'classica' fra le manifestazioni di regolarità per auto storiche in un periodo economicamente difficile: oltre al citato e prezioso supporto del Centro Porsche Brescia Saottini e dell'APT di Madonna di Campiglio anche Fix Design, Ma-Fra, TAG Heuer & Barozzi, Guarni.Med, Gruppo Meregalli e IMPI, oltre a Sparco, Ctek, Bigoni Casa, Coys e Ser-Tec, hanno deciso di sostenere l'organizzazione nella ulteriore crescita dell'evento. Attraverso il sito internet www.wintermarathon.it gli appassionati possono trovare le informazioni necessarie per partecipare e, se in possesso dei requisiti necessari, effettuare l'iscrizione alla gara entro le ore 24.00 di domenica 25 novembre: il comodo modulo on-line compilato con i dati richiesti dovrà essere stampato ed inviato agli organizzatori accompagnato dalla tassa di iscrizione scelta (con ospitalità dal giovedì oppure dal venerdì), invariata rispetto agli ultimi due anni.