

## Trionfo anche nel Trofeo TAG Heuer Barozzi Alla 25<sup>a</sup> Winter Marathon vincono Margiotta-Perno



È il campione siciliano Antonino Margiotta, navigato dal torinese Bruno Perno (Morris Mini Cooper S del 1965/Club Orobico), a succedere a Ezio Salviato nell'Albo d'Oro della Winter Marathon. Seconda posizione per la Lancia Aprilia del 1940 condotta da Alberto Aliverti e Alberto Maffi (F.M. Franciacorta Motori), davanti ad un'altra Lancia Aprilia, quella del 1938, dei coniugi bolognesi Giuliano Canè e Lucia Galliani, portacolori della Loro Piana Classic. Quarti, ai piedi del podio, i vincitori della scorsa edizione Ezio e Francesca Salviato che, ancora su Lancia Aprilia (1939), precedono l'altro equipaggio targato F.M. formato da Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi su Fiat 508 S Balilla Sport del 1932, primi nella speciale classifica riservata agli equipaggi interamente bresciani davanti a Lorenzo e Mario Turelli (Lancia Aprilia del 1937 e decimi assoluti) e a Michele Cibaldi e Andrea Costa (Porsche 356 SC Coupé del

Photo Pierpaolo Romano 2013



1963 e tredicesimi assoluti). [...]

### Il tweet della gara.

La gara è entrata nel vivo alle 14.00 di venerdì quando la Bentley 3 Litre del 1925 di Patron-Casale

- con il numero 1 sulle fiancate - ha lasciato Madonna di Campiglio per affrontare quasi 450 km. di strade intervallate da 40 prove cronometrate, 5 controlli orari ed 1 controllo a timbro: solamente 6 gli equipaggi non verificati sui 160 iscritti. **Dopo le prime 11 prove** cronometrate poste fra Carciato e Caldes erano Spagnoli-Parisi (Fiat 508 S Balilla Sport, 1932) a balzare al comando con 38 penalità (depurate dello scarto della PC peggiore fino a quel momento e calcolando il coefficiente), davanti a Canè-Galliani (Lancia Aprilia, 1938) con 40 [...] **alla PC 18** erano Margiotta-Perno a scattare al comando della gara con 78 penalità davanti al driver bolognese Giuliano Canè (83), mentre terzo era l'equipaggio bresciano Spagnoli-Parisi (106) seguito dalle Lancia Aprilia di Aliverti (109) e Salviato (114). [...] **Alla PC 29** (con l'annullamento della 19, 20, 27 e 28) il comando era ripreso da Canè (146)

con Salviato piuttosto staccato (163) e Margiotta scivolato in terza posizione (172) mentre un'altra Aprilia, quella di Aliverti, era quarta con 188 penalità. Il quinto posto era occupato da Barcella (215) con Patron, sulla vettura più vecchia al via (Bentley 3 Litre del 1925) [...]



Photo Pierpaolo Romano 2013

**alla PC 33** Canè perdeva il primo posto (201) superato di sei penalità da Salviato mentre Margiotta con 205 e Aliverti con 213 riconfermavano le loro posizioni in classifica. Più staccati Spagnoli (248), Patron (250), Fontanella (260), Fontana (265) e Crugnola (273) si davano battaglia fra loro, mentre il bergamasco Guido Barcella scendeva in decima posizione con 277 davanti alla Jaguar SS100 di Luigino Gennaro [...] **alla PC numero 37** Margiotta (226 penalità) si portava al comando superando Salviato di 3 sole penalità e Canè di 9, con Aliverti stabile in quarta posizione a 242. Spagnoli, Fontanella, Patron, Fontana e Barcella occupavano i posti dal 5° al 9° mentre decima assoluta era la Volvo PV544 (1965) dell'equipaggio ufficiale Rimondi-Fava. Le ultime tre PC modificavano ancora la classifica che prendeva la sua forma definitiva consentendo ad Aliverti di salire in seconda posizione dietro Margiotta, con le Lancia Aprilia di Canè e Salviato rispettivamente terza e quarta assoluta. [...]

**I trofei sul laghetto ghiacciato.** Nel pomeriggio la manifestazione è ripresa con il Trofeo MotorStorica, riservato alle vetture anteguerra scoperte, nel quale si sono imposti con un tempo netto (51".00) Gennaro - Giacomello (Jaguar SS100, 1938) che hanno preceduto le due Fiat 508 S Balilla Sport del 1925 di Belometti-



eventi

▶ Cordioli (versione Siata) e di Spagnoli-Parisi. Quarti i vincitori dello scorso anno Sandrolini Cortesi-Venturi (Citroen 11 AL Roadster). È stato poi il momento del Trofeo TAG Heuer Barozzi, riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, nel quale Nino Margiotta ha completato il suo fine settimana di successi primeggiando su Belometti-Cordioli, mentre nella finale per il 3° e 4° posto Fontanella-Malta (Porsche 356 A Coupé, 1955) hanno superato Mauro Clerici e Deborah Restelli su una Porsche 356 SC Cabriolet del 1965. Premiati personalmente dal gioielliere bresciano Ennio Barozzi i primi 3 classificati hanno ricevuto un orologio Tag Heuer Carrera Formula 1 e un portachiavi Gucci.

**Le premiazioni.** A fare gli onori di casa nelle premiazioni al PalaCampiglio l'Assessore al Turismo del Comune di Ragoli Tullio Serafini e il Vice Sindaco di Pinzolo Walter Vidi. Marco Masè, Presidente dell'APT Madonna di Campiglio, ha offerto una settimana di vacanza ai vincitori Margiotta-Perno e un week-end a



Photo Pierpaolo Romano 2013

Spagnoli-Parisi, Turelli-Turelli e Cibaldi-Costa, primi tre equipaggi bresciani in classifica. A Porsche Italia, Museo Storico Alfa Romeo e Squadra Corse Volvo è stato conferito da Vecars un premio speciale per la partecipazione alla gara in forma ufficiale. Gatta-Maffina, 33esimi assoluti e primi degli esclusi nella sfida del pomeriggio sul lago ghiacciato, si sono consolati con un GPS Syncro offerto da Blizz Timing mentre alla MGA del 1958 di Carotti-Brown, vincitrice della

Power Stage SARA Assicurazioni Ag. Brescia 2 (la prova spettacolo numero 1), è stato assegnato un mediometro AVE di Digitech. Le premiazioni si sono concluse con il sorteggio di un cronometro meccanico TAG Heuer in edizione limitata e di una settimana di vacanza per due persone in Sicilia offerta da Martina Viaggi e, dopo i ringraziamenti ad Autorità, Sponsor, Forze dell'Ordine, Commissari CSAI, cronometristi e collaboratori [...].

Pos.	No.	Equipaggio	Naz	Vettura	Anno	Scuderia	Rgp/Cls	Tot. Penalità
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Nat	Car	Year	Team	Grp/Cls	Tot. Penalty
1	18	MARGIOTTA Antonino / PERNO Bruno	ITA	Morris Mini Cooper S	1965	Club Orobico Auto d'Epoca	4	238
2	4	ALIVERTI Alberto / MAFFI Alberto	ITA	Lancia Aprilia	1940	FM Franciacorta Motori	1	255
3	6	CANÈ Giuliano / GALLIANI Lucia	ITA	Lancia Aprilia	1938	Loro Piana Classic Car Team	1	258
4	7	SALVIATO Ezio Martino / SALVIATO Francesca	ITA	Lancia Aprilia	1939		1	261
5	2	SPAGNOLI Franco / PARISI Giuseppe	ITA	Fiat 508 S Balilla Sport	1932	FM Franciacorta Motori	1	291
6	9	FONTANELLA Gianmario / MALTA Alessandro	ITA	Porsche 356 A Coupé	1955		2	313
7	1	PATRON Luca / CASALE Massimo	ITA	Bentley 3 Litre	1925		1	341
8	17	BARCELLA Guido / GHIDOTTI Ombretta	ITA	Porsche 356 C Coupé	1963		4	377
9	20	RIMONDI Valerio / FAVA Liana	ITA	Volvo PV544	1965	Volvo Club	4	378
10	5	TURELLI Lorenzo / TURELLI Mario	ITA	Lancia Aprilia	1937	FM Franciacorta Motori	1	401
11	22	GENNARO Luigino / GIACOMELLO Giancarlo	ITA	Jaguar SS100	1938	Loro Piana Classic Car Team	1	404
12	19	CLERICI Mauro / RESTELLI Deborah	ITA	Porsche 356 SC Cabriolet	1965	FM Franciacorta Motori	4	408
13	16	CIBALDI Michele / COSTA Andrea	ITA	Porsche 356 SC Coupé	1963		4	408
14	12	CRUGNOIA Roberto / VIDA Marco	ITA	Triumph TR3A	1958		3	412
15	15	GAMBERINI Alessandro / FABBRI Leonardo	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	1962		4	426
16	14	AIOLFI Maurizio / GRAIF Riccardo	ITA	Fiat 1500 Coupé	1960	FM Franciacorta Motori	3	446
17	36	BONETTI Attilio Innocenti / COLPANI Maurizio	ITA	Mini Minor Mk I	1966	Emmebi 70	5	450
18	130	SALVINELLI Fabio / VALENTINI Roberto	ITA	Alfa Romeo Giulia TI Super	1964		4	469
19	13	CAVAGNA Gian Paolo Tobia / BOSSINI Roberto	ITA	Alfa Romeo Giulietta Spider	1960	Emmebi 70	3	475
20	45	PIGHI Giovanni / MALVISI Fabio	ITA	Morris Mini Cooper S	1968		5	477
21	100	LENZI Gianni / CADOPPI Giuseppe	ITA	Fiat 1100/103	1957	Classicteam	2	523

Altri piazzamenti su [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it)