

Alla 25^a Winter Marathon vincono Margiotta-Perno

Trionfo anche nel Trofeo TAG Heuer Barozzi

È il campione siciliano Antonino Margiotta, navigato dal torinese Bruno Perno (Morris Mini Cooper S del 1965 / Club Orobico), a succedere a Ezio Salviato nell'Albo d'Oro della Winter Marathon. Seconda posizione per la Lancia Aprilia del 1940 condotta da Alberto Aliverti e Alberto Maffi (F.M. Franciacorta Motori), davanti ad un'altra Lancia Aprilia, quella del 1938, dei coniugi bolognesi Giuliano Canè e Lucia Galliani, portacolori della Loro Piana Classic. Quarti, ai piedi del podio, i vincitori della scorsa edizione Ezio e Francesca Salviato che, ancora su Lancia Aprilia (1939), precedono l'altro equipaggio targato F.M. formato da Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi su Fiat 508 S Balilla Sport del 1932, primi nella speciale classifica riservata agli equipaggi interamente bresciani davanti a Lorenzo e Mario Turelli (Lancia Aprilia del 1937 e decimi assoluti) e a Michele Cibaldi e Andrea Costa (Porsche 356 SC Coupé del 1963 e tredicesimi assoluti). 36 le prove valide ai fini della classifica finale per l'annullamento di due postazioni di rilevamento, causate da un problema tecnico riscontrato dai cronometristi e dall'intenso traffico trovato da una parte dei concorrenti nell'attraversamento di Bolzano.

1° equipaggio femminile quello composto da Emanuela Cinelli ed Elena Scaramuzzi (Fiat 1500 Coupé, 1961) che hanno sfiorato, con un ottimo 35° posto assoluto, l'accesso alla prova sul lago ghiacciato mentre primi fra gli equipaggi stranieri troviamo Lange-Lange su una delle otto vetture anteguerra scoperte più apprezzate dal pubblico, la Invicta S-Type del 1936. Settima assoluta la vettura più datata al via, la Bentley 3 Litre del 1925 dei veneti Patron-Casale mentre nella sfida per Scuderie CSAI (l'ambito modellino di CO.FE.MO.) hanno primeggiato i club bresciani che hanno occupato tutto il podio: primo posto per la F.M. Franciacorta Motori (che schierava ben 16 equipaggi) davanti a Emmebi 70 e a Brescia Corse: 123 gli equipaggi regolarmente classificati sui 154 ammessi al via da Madonna di Campiglio.

Si sono poi svolti nel pomeriggio i trofei Motor-Storica (vinto da Gennaro-Giacomello su Jaguar SS100 del 1938) e TAG Heuer Barozzi (bis di Margiotta-Perno).

www.wintermarathon.it

*Bentley 3 Litre del 1925,
equipaggio Patron - Casale.
(Photo Pierpaolo Romano
2013)*

