



### Di corsa sui chiodi

■ Per correre la Winter Marathon ci si deve affidare alle gomme chiodate. L'auto principe è la Porsche. Moltissime le 911 e le 356 iscritte alla corsa

# Per la Winter Marathon arriva l'edizione del giubileo

La famosa gara di auto storiche tra le nevi compie 25 anni  
Si allunga il percorso a 450 km. Al via duecento equipaggi

■ Duecento vecchie ma bellissime signore dell'automobilismo, 450 chilometri da percorrere valicando ben undici passi dolomitici, di cui quattro oltre i 2000 metri d'altitudine, dodici ore di guida, quaranta prove cronometrate per un mix di abilità, efficienza e, perché no, anche puro divertimento.

Questo e altro è la Winter Marathon, gara internazionale di regolarità per auto d'epoca giunta alla sua 25° edizione e considerata il più importante «grande evento» invernale del calendario Csaì. La manifestazione è stata presentata ieri sera al Centro Porsche Brescia Saottini di Desenzano da Roberto Vesco presidente di Vecars, Biagio Capolupo direttore Centro Porsche, Marco Masè, presidente Apt di Madonna di Campiglio, Carmen Righi e Luca Manera, moderatore Ezio Zermiani.

Partendo dal rivelare gli ultimi particolari della competizione in programma a Madonna di Campiglio dal 24 al 27 gennaio 2013. Cominciando dalle novità che sono numerose, dopo aver svelato il percorso che si snoderà da Madonna di Campiglio fino a Cortina d'Ampezzo e ritorno toccando Bolzano, Ortisei, Canazei, Carezza attraversando cioè paesi e montagne, passi dolomitici in uno scena-

rio da fiaba. E proprio dal percorso arriva la prima novità perché la distanza che le vecchie signore costruite fino al 1968 dovranno superare è stata allungata da 410 a 450 chilometri. Un tema che in più occasioni era stato sollevato nelle passate edizioni. Percorso dunque più lungo e impegnativo perché i partecipanti dovranno affrontare i tornanti di ben undici passi compresi Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena tutti oltre i 2000 metri di quota. Sono state predisposte poi 40 prove cronometrate tecniche e imprevedibili, 8 delle quali suddivise fra il centro guida sicura «Safety Park» di Vadena (Bz) ed il nuovo «Snow Ice» di Cortina, pista completamente innevata che offre ai partecipanti due chilometri di puro divertimento fra curve e controcure, sbandate.

Cambia anche la sede della cena del venerdì in programma all'hotel Lupi Bianco sulla strada del Pordoi.

L'arrivo al controllo finale di Folgaria è previsto alle 2,30 di sabato 26 gennaio a conclusione di ben 12 ore ininterrotte di gara, traguardo che anticipa la passerella finale in piazza Righi di Madonna di Campiglio.

Una ulteriore novità è rappresentata dall'istituzione del «3Tre Challenge» (in onore della gara del campionato

mondiale di sci) allo scopo di riunire 3 prestigiose manifestazioni per auto storiche e cioè la Winter Marathon, la 20° Coppa Città della Pace e la 7° Mendola-Mendel History. Le iscrizioni alla Winter vanno fatte entro domenica 25 novembre.

Lo scorso anno, dopo anni di gara... in bianco, la neve è caduta copiosa l'ungo il tracciato, creando non poche difficoltà ai concorrenti. Non resta poi che ricordare gli sponsor che, oltre a Centro Porsche Brescia Saottini e Apt di Madonna di Campiglio, sono: Fix Design, Ma-Fra, Tag Heuer & Barozzi, Guarni, Med, Gruppo Meregalli, Impi oltre a Sparco, Ctek, Bigoni casa, Coys e Ser-Tec.

**Ennio Moruzzi**