

SPECIALE WINTER MARATHON

A CURA DI NUMERICA

MADONNA DI CAMPIGLIO

Al via la «Winter Marathon»
la grande corsa tra i ghiacci

■ Parte oggi alle ore 14 da Madonna di Campiglio la 26ª edizione della Winter Marathon, la corsa tra i ghiacci per le auto storiche che negli anni ha dettato uno stile inconfondibile nelle prove di arduo per equipaggi e vecchie glorie chiamati ad affrontare d'inverno undici passi dolomiti.

Dal punto di vista sportivo la gara propone ai 130 equipaggi un percorso di 430 chilometri con il valico di 11 passi dolomiti, quattro dei quali oltre i 2.000 metri (Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena). Questa è anche l'edizione con più prove cronometrate in assoluto: ben 44 PC come sempre tecniche ed 'imprevedibili', 4 delle quali al Safety Park di Vadena (Bz) che verrà affrontato nuovamente di notte, consentendo di evitare il centro di Bolzano in uno dei momenti di punta.

Dopo la sosta per la cena sulla strada per il Passo Pordoi, stasera gli equipaggi affronteranno la seconda metà di gara che li porterà al controllo orario finale di Folgaria, previsto alle ore 2 di domani mattina dopo 12 ore ininterrotte di gara, e alla passerella finale di Piazza Righi a Madonna di Campiglio.

Lo spettacolo riprenderà domani sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio con lo svolgimento del Trofeo riservato alle vetture anteguerra scoperte e, a seguire, del Trofeo TAG Heuer Barozzi.

Tra i 130 equipaggi sono ben 24 i Top Driver: mai così tanti al via della dura competizione invernale. Molti dunque quelli che tenteranno l'impresa di rubare lo scettro a Margiotta-Perno, vincitori della scorsa edizione, che saranno nuovamente l'equipaggio da battere su Morris Mini Cooper S del 1965. Prevista una intensa battaglia sportiva fra le difficoltose vetture anteguerra iscritte, a partire dalla Fiat 508 S di Spagnolì-Parisi (con il numero 1) oltre alle Lancia Aprilia di Turelli-Turelli, Canè-Galliani (primi nel 2009 e nel 2011), Salviato-Salviato (vincitori nel 2012) e Aliverti-Maffi (secondi nel 2013). Fra gli altri equipaggi da tenere d'occhio per le parti alte della classifica gli emiliani Fontana-Scarabelli (Fiat 1100/103 E TV, 1957) che più volte hanno sfiorato il successo negli ultimi anni, oltre ai portacolori del Museo Storico Alfa Romeo di Arese, Alessandro Gamberini (vincitore nel 2008) e Maurizio De Marco su Alfa Romeo Giulia TI Super del 1964 e Salvinelli-Lanfranchi (Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca del 1961).



Alcune immagini della scorsa edizione della Winter Marathon. Il meteo mette neve per questa notte: nuovo fascino per la grande manifestazione dedicata alle auto storiche sportive



IN TELEVISIONE

La gara in diretta su Nibla.tv e nei telegiornali di Teletutto

■ «Ancora una volta con l'entusiasmo di sempre seguiamo insieme oggi domani la Winter Marathon». Questo il pensiero di Ezio Zermiani che anche per questa edizione, dopo la più che positiva esperienza dello scorso anno, seguirà con la regia di Nibla.tv le auto storiche direttamente sulle strade nei punti più spettacolari del percorso: tutto sarà trasmesso sia sul sito della Winter Marathon sia sulle pagine ufficiali di Facebook e Twitter. La manifestazione sarà inoltre visibile in Lombardia, oltre che in streaming, su Teletutto con collegamenti in diretta da Campiglio nei TG di oggi (ore 12.30 e dalle 14 alle 15 alla partenza della gara) e sabato (ore 12.30 e dalle 14 alle 16 con serie di collegamenti dallo studio durante la prova spettacolo sul lago ghiacciato).



MADONNA DI CAMPIGLIO
23.24.25.26 GENNAIO 2014

Orari di passaggio primo concorrente
VENERDÌ 24 GENNAIO

Segui la diretta in streaming su
www.wintermarathon.it o sulla
pagina ufficiale di Facebook





COLETTA PORSCHE BRESCIA
Aut. 02/08/13





CONVEGNO PER LA CORSA AUT.



















