

INFOS/ACTUS

DANS LA NUIT DES DOLOMITES



e Pierpaolo Romano

Cabriolet Traction, Lancia, Fiat en pleine nuit, sur la boucle de 427 km.

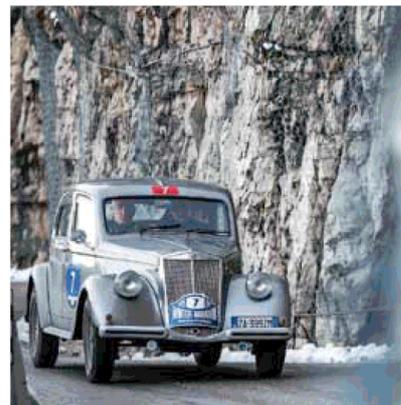
Le Winter Marathon n'a rien d'une promenade de santé, et les quelque 35 abandons de la 27^e édition sont là pour en témoigner. Le 23 janvier à 14h, le premier des 120 équipages engagés, l'ancien pilote de F1 Ivan Capelli au volant d'une Volvo PV 544, a quitté Madonna di Campiglio pour affronter 427 km de routes de montagne partiellement enneigées, au cœur du massif des Dolomites, avec passage de quatre cols à plus de 2 000 m d'altitude. Le parcours comportait 45 secteurs de régularité et ce n'est qu'au bout de 12 heures que les premiers arrivés ont rejoint la station alpine, en pleine nuit. Sauf exception, les voitures étaient d'avant 1968 et l'on comptait onze automobiles d'avant-guerre ! Le lendemain, l'évènement se poursuivait sur le lac gelé de la ville, pour une épreuve sur glace réservée aux voitures d'avant-guerre et aux 32

premiers du rallye sur route. La victoire est allée à la Lancia Aprilia de 1940 d'Aliverti et Maffi, suivie de la Volvo 1800 S de 1965 de Margiotta-Perno et de la Porsche 356 A de Fontanella-Malta. En quatrième position apparaît une avant-guerre et pas des moindres, la Bentley 3 Litre de Patron-Casale. La première manche de la course sur glace était remportée par F. et G. Di Pietra (Fiat 508 C de 1938), et la deuxième par Lui-Ceccardi (Fiat 1100/103 de

1953). On ne comptait aucun équipage français dans cette épreuve qui pourtant ne manque pas de sel ni d'aventures... Une prochaine fois ? www.wintermarathon.it



Volvo PV 544 confiée à l'ancien pilote de F1 Ivan Capelli.



La Lancia Aprilia des vainqueurs de l'épreuve, Aliverti et Maffi.