

EVENTI

a cura dell'Ufficio Stampa

23-24

GENNAIO '15

27^a Winter Marathon

Madonna di Campiglio (TN)

ALBERTO ALIVERTI E ALBERTO MAFFI
VINCONO SU LANCIA APRILIA DEL 1940

Protagonisti sul laghetto ghiacciato gli equipaggi Benetti-Battagliola, Di Pietra-Di Pietra e Lui-Ceccardi Alberto Aliverti e Alberto Maffi sono i vincitori della Winter Marathon 2015.

I portacolori della scuderia Franciacorta Motori, freschi vincitori del titolo italiano 2014 nella categoria Top Car, sono stati autori di una gara senza sbavature con la quale hanno conquistato il posto più alto sul gradino del podio precedendo di poche penalità (260) l'esperto duo Margiotta-Perno su Volvo 1800S del 1965 - già primi a Campiglio nel 2013 e terzi lo scorso anno - che a loro volta con 272 centesimi hanno prevalso di due sole lunghezze i piacentini Fontanella-Malta in gara su Porsche 356 A Coupé del 1955 (...)

Da segnalare i molti ritiri per noie meccaniche, a testimonianza della difficoltà e dell'impegno che le vetture hanno dovuto sostenere per tutti i 427 km del percorso: 83 alla fine gli equipaggi classificati sui 120 iscritti. Fra le scuderie successo della Loro Piana Classic Car Team (grazie ai piazzamenti ottenuti da Aghem-Conti, Patron-Casale e Canè-Galliani): seconda e terza rispettivamente Franciacorta Motori e Classic Team.

Il primo equipaggio straniero è quello formato dai sammarinesi Bollini-Galassi su Porsche 356 A Cabriolet del 1957 che hanno prevalso sui tedeschi Mach-Verhaelen (Volvo 121, 1959) e sulle svizzere Pasquale-Sibilia (Jaguar S-Type del 1966), queste ultime anche vincitrici della speciale classifica per equipaggi femminili. Soddisfazione al traguardo per l'ex pilota di Formula

1 Ivan Capelli in gara con il numero 1 sulle fiancate su Volvo PV544 del 1965 della squadra ufficiale Volvo. Alla sua terza edizione il nuovo Presidente dell'Automobile Club Milano ha chiuso la sua prestazione, navigato da Guido Urbini, con un ottimo 68° posto. Nel pomeriggio di sabato lo spettacolo è ripreso sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio, come sempre gremito, dove sono andati in scena i Trofei MA-FRA e TAG Heuer Barozzi: nel primo, riservato alle vetture anteguerra iscritte alla competizione, successo della Fiat 508 C del 1938 di Francesco e Giuseppe Di Pietra mentre nel più classico trofeo a eliminazione diretta riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon si sono imposti i mantovani Luciano Lui e Guido Ceccardi su Fiat 1100/103 del 1953; i portacolori del Classic Team hanno prevalso per soli 3 centesimi in finale sui vincitori dello scorso anno Barcella-Ghidotti, mentre il terzo gradino del podio è stato conquistato dai piacentini Fontanella-Malta (...)

Alle 19.45 di sabato le premiazioni al Centro Congressi di Madonna di Campiglio: con Guido Schittone al microfono e le riprese per la prima volta in diretta su internet (grazie alla regia di Nibla.tv) il Comitato Organizzatore ha voluto ringraziare e premiare tutti gli sponsor ufficiali per l'importante sostegno dato alla manifestazione. A seguire la consegna di coppe e trofei in argento ai primi 20 classificati oltre a numerosi premi speciali come sempre prerogativa di Vecars: fra gli altri degli oggetti da collezione messi in palio

da Centro Porsche Brescia e Porsche Italia, rispettivamente alla prima vettura della casa tedesca con equipaggio bresciano (vinto da Bonetti-Ghidini su 912 del 1968) e alla prima nella classifica generale (Fontanella-Malta su 356 A Coupé del 1955), 2 driving experience al Safety Park di Vadena andati a Spagnoli-Parisi su Fiat 508 S del 1932 per aver ottenuto il minor numero di penalità nelle 4 PC all'interno del moderno centro di guida sicura, 1 cronometro Zero messo in palio da MA-FRA sulla PC 1 vinto dai bresciani Peli-Donà su Porsche 911 L del 1968 autori dell'unico "netto" nella PC Show (...)

Va così in archivio la 27^a edizione e ora l'appuntamento è per il 10-11 aprile a Castrezzato (BS) per l'ottava edizione del Franciacorta Historic.

www.wintermarathon.it



▲ Ivan Capelli - Guido Urbini

CLASSIFICA GENERALE GENERAL CLASSIFICATION

Pos.	No.	Equipaggio	Naz	Vettura	Anno	Scuderia	Div/Grp	Rgp/Cls	Tot. Penalità	Distacco
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Nat	Car	Year	Team	Div/Grp	Grp/Cls	Tot. Penalty	Gap
1	7	ALIVERTI Alberto MAFFI Alberto	ITA ITA	Lancia Aprilia	1940	FM Franciacorta Motori		1	260	
2	17	MARGIOTTA Antonino PERNO Bruno	ITA ITA	Volvo 1800S	1965	Volvo Club		4	272	
3	9	FONTANELLA Gianmario MALTA Alessandro	ITA ITA	Porsche 356 A Coupe'	1955	Classic Team		2	274	
4	2	PATRON Luca CASALE Massimo Danilo	ITA ITA	Bentley 3 Litre	1925	Loro Piana Classic Car		1	289	
5	63	DI PIETRA Francesco DI PIETRA Giuseppe	ITA ITA	Fiat 508 C	1938			1	312	
6	4	TURELLI Lorenzo TURELLI Mario	ITA ITA	Lancia Aprilia	1937					
7	21	AGHEM Gianmaria CONTI Rossella	ITA ITA	Lancia Fulvia Coupe' 1.2	1967					
8	5	CANE' Giuliano GALLIANI Lucia	ITA ITA	Lancia Aprilia	1938					
9	20	SCARABELLI Giovanni ADORNI Giovanni	ITA ITA	Lancia Fulvia Coupe' HF	1966					
10	15	BARCELLA Guido GHIDOTTI Ombretta	ITA ITA	Porsche 356 C Coupe'	1963					

La classifica completa sul sito: www.wintermarathon.it

A destra: in alto Capelli-Urbini su Volvo PV544;
al centro Timpini-Timpini su Skoda Felicia Cabriolet;
in basso Stancari-Valentini su Fiat 124 Abarth Rally
Sotto: i vincitori Aliverti-Maffi su Lancia Aprilia.



Fotografie di © Foto Romano. ▶

