

Manifestazioni 

Aliverti e Maffi sono i vincitori della Winter Marathon 2015

I portacolori della scuderia Franciacorta Motori, su Lancia Aprilia del 1940 freschi vincitori del titolo italiano 2014 nella categoria Top Car, sono stati autori di una gara senza sbavature con la quale hanno conquistato il posto più alto sul podio precedendo di poche penalità l'esperto duo Margiotta-Perno su Volvo 1800S del 1965 - già primi a Campiglio nel 2013 e terzi lo scorso anno - che a loro volta hanno preceduto i piacentini Fontanella-Malta in gara su Porsche 356 A Coupé del 1955.

Da segnalare i molti ritiri per noie meccaniche, a testimonianza della difficoltà e dell'impegno che le vetture hanno dovuto sostenere per tutti i 427 km del percorso: 83 alla fine gli equipaggi classificati sui 120 iscritti.

Fra le scuderie, successo della Loro Piana Classic Car Team (grazie ai piazzamenti ottenuti da Aghem-Conti, Patron-Casale e Canè-Galliani): seconda e terza rispettivamente Franciacorta Motori e Classic Team. Il primo equipaggio straniero è quello formato dai sammarinesi Bollini-Galassi su Porsche 356 A Cabriolet del 1957 che hanno prevalso sui tedeschi Mach-Verhaelen (Volvo 121, 1959) e sulle svizzere Pasquale-Sibilia (Jaguar S-Type del 1966), queste ultime anche vincitrici della speciale classifica per equipaggi femminili.

Nel pomeriggio di sabato lo spettacolo è ripreso sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio, come sempre gremito, dove sono andati in scena i Trofei MA-FRA e TAG Heuer Barozzi: nel primo, riservato alle vetture anteguerra iscritte alla competizione, successo della Fiat 508 C del 1938 di Francesco e Giuseppe Di Pietra mentre nel più classico trofeo a eliminazione diretta, riservato ai primi 32 equipaggi classificati, si sono imposti i mantovani Luciano Lui e Guido Ceccardi su Fiat 1100/103 del 1953.

Menzione a parte per la bella vittoria nel Trofeo APT di Benetti-Battagliola su Porsche 356 Speedster del 1955, conquistata il giovedì sera sul laghetto ghiacciato appositamente illuminato a giorno. Alle loro spalle Roversi-Bellini su Lancia Aurelia B20 del 1954 e Scara-belli-Adorni su Lancia Fulvia Coupé HF del 1966.

Va così in archivio la 27ª edizione e ora l'appuntamento è per il 10-11 aprile a Castrezzato (BS) per l'ottava edizione del Franciacorta Historic.

www.wintermarathon.it

La Lancia Aprilia dei vincitori, alla partenza



La Fiat 508C di Francesco e Giuseppe di Pietra primi nel Trofeo Ma-Fra/Taghoer sul lago ghiacciato.

La Volvo 180S di Margiotta - Perno, secondi classificati.

