

# Winter Marathon, via alle iscrizioni Un'edizione che punta all'avventura

La corsa per auto storiche tra i ghiacci in calendario dal 22 al 25 gennaio da Madonna di Campiglio. Undici passi dolomitici da valicare

■ Scalda i motori la 27a edizione della Winter Marathon, la corsa per auto storiche. Sono infatti aperte le iscrizioni per l'evento che si terrà dal 22 al 25 gennaio a Madonna di Campiglio. L'organizzazione ha anche lanciato un nuovo sito ([www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it)) dove è già visibile una bozza del percorso, realizzato sulla scorta dei feedback dei partecipanti. Su tutti quello del vincitore del 2014, Giuliano Canè, che ha già manifestato la voglia di difendere il titolo. Il percorso si articola su una distanza di 420 km, con 45 prove cronometrate; 11 i passi da scalare in 12 ore di guida. Anche nel 2015 verranno ammesse le vetture costruite fino al 1968, con l'aggiunta di un massimo di 20 modelli prodotti fino al 1976. Piloti e navigatori si troveranno a Madonna di Campiglio giovedì 22 gennaio per le verifiche sportive al Savoia Palace Hotel dalle 15. A seguire il Trofeo APT per le prime 32 vetture iscritte.

La prima vettura prenderà il via da Piazzale Brenta alle 14 di venerdì. Dopo una sosta a Canazei, il ritorno a Madonna di Campiglio alle 2.15. A partire dalle 13.45, le auto anteguerra scoperte e le prime 32 classificate si ritroveranno sul lago ghiacciato.

L'organizzatore, Andrea Vesco, è lo stesso pilota che un paio di settimane fa si è aggiudicato con il navigatore Andrea Guerini il Gp Nuvolari: in 80 prove cronometrate e due di media, Vesco, ha vinto

per la terza volta la gara girando con la Balilla Coppa d'Oro del 1934 con una media di 2,23 centesimi di secondo.

«Un risultato da 'marziano', che dimostra la grande capacità di questi ragazzi ma anche il fronte del mondo della regolarità raggiunto in questi anni, con il secondo equipaggio, Mocerì-Bonetti collocato solo a 2,28» come sottolinea Giampietro Belussi, patron del Città Lumezzane, altro grande classico del settore concluso in queste settimane con successo.

Tutto a dimostrazione di un interesse per i veicoli storici ben lungi dall'essere intaccato dai diffusi effetti della crisi. Non per nulla fioriscono eventi

e manifestazioni ad hoc, come il Trofeo Aido che si è disputato ieri in Val Trompia o i mille raduni che accolgono ogni domenica gli appassionati. Tra gli appuntamenti rammentiamo sabato 11 il raduno di Vespe a faro basso di Chiari ([info@vespacclubchiari.com](mailto:info@vespacclubchiari.com)) e sempre a Villa Mazzotti la «Coppa Franco Mazzotti» del Club Mille Miglia ([info 030.2397322](mailto:info@030.2397322)). Il 5 ottobre, invece, mentre a Cremona si svolge la mostrascambio, si corre «Campagne e cascine» della Scuderia 3T, mentre a Brescia si svolge il raduno di auto e moto d'epoca del Motoclub di Flero ASD (330.604124).

**Roberto Manieri**



## Sul ghiaccio

■ Uno scorcio della scorsa edizione della Winter Marathon (Foto Pierpaolo Romano) e a lato l'organizzatore, Andrea Vesco, vincitore con Guerini del Gp Nuvolari