

## La scuderia Gmt Tag Heuer a Campiglio: nuovo assalto alla "Winter Marathon"

PIACENZA - C'è costruttivo fermento in casa Gmt Tag Heuer-Cvsp. Archiviata l'annata 2014, si guarda alla prossima Winter Marathon, in programma venerdì 23 e sabato 24 gennaio. Quattro equipaggi del team piacentino se la vedranno con gli altri 118 concorrenti al via della manifestazione che parte ed arriva a Madonna di Campiglio, dopo un giro di 420 chilometri tra le Dolomiti.

Ci sono possibilità di vedere i colori piacentini nella zona alta della classifica finale nella gara di regolarità per auto d'epoca. A cominciare dall'equipaggio composto da Gianmarco Fontanella ed Alessandro Malta su Porsche 356: la coppia non è nuova a risultati di prestigio. Per di più, in passato ha già vinto la Winter Marathon. Altro equipaggio Gmt

### Regolarità auto d'epoca Gli equipaggi piacentini puntano al successo sulle strade delle Dolomiti

Tag Heuer, altre possibilità di risultato da incorniciare: Giovanni Pighi e Fabio Malvisi, su Mini Cooper, sono veterani nell'evento e possono pensare di apporre il personale sigillo. Lo stesso vale per Piero Pissavini-Marcello Gavio su Porsche 356 e per Anchise Bonelli-Marco Carrera su Porsche 356. Non resta, quindi, che aspettare il via della gara previsto alle 14 del venerdì. Dodici ore più tardi, dopo un giro che porterà gli equipaggi in alcune delle più belle località di Trentino

e Alto Adige - Moena, Canazei, Corvara e Ortisei, giusto per citarne alcune - si fa ritorno a Madonna di Campiglio. Sabato 24, il laghetto ghiacciato del paese in Val Rendena sarà teatro di nuove battaglie: dalle 14, i migliori 32 equipaggi della Winter Marathon daranno vita al Trofeo Tag Heuer Barozzi, sfida ad eliminazione diretta con partenza delle vetture ai lati opposti del tracciato, due alla volta.

**I MIGLIORI DEL 2014** In apertura della nuova stagione targata Gmt Tag Heuer, è d'obbligo ricordare chi si è distinto nei mesi scorsi. Il pilota più vincente del 2014 è Gianmarco Fontanella, seguito da Diego Garilli, Antonio Cappelini, Claudio Celadin e Andrea Barilli. Per quanto riguarda i navigatori, il migliore è Alessandro



La Porsche di Gianmarco Fontanella e Alessandro Malta nella prova 2014 sul laghetto ghiacciato di Campiglio

Bono, tallonato da Sandro Malta, Elena Carrà, Paola Giordani e Paolo Gifusti. «Il 2014 è stato il mio primo anno di presidenza dopo i dieci anni di Claudio Cerri - sottolinea Massimo Conti, vertice Gmt Tag Heuer -. Agoni-

sticamente parlando, è stata un'annata positiva: i nostri equipaggi si sono sempre piazzati nei primissimi posti delle gare a cui hanno partecipato. Di fatto, hanno portato in giro con successo il nome Gmt Tag Heuer e i colori di

Piacenza. Anche se, alla fine, la cosa più importante è stare insieme in amicizia, animati da quello spirito che da sempre ci contraddistingue. Per tutto quanto abbiamo fatto e per quello che faremo, devo ringraziare Alfredo Inzani, presidente del Cvsp, con cui abbiamo uno splendido rapporto. Senza dimenticare il prezioso segretario della Gmt Tag Heuer, Giuseppe Barilli, e un socio che lavora dietro le quinte ma che apporta un contributo fondamentale: Sandro Malta. Infine, non per importanza, un ringraziamento di cuore va in direzione della Tag Heuer: il brand di orologeria svizzera, con il suo Special Event Giuliano Bertolotti, è da sempre parte integrante e di supporto al Gmt».

**Riccardo Delfanti**