



AUTOMOBILISMO STORICO Tutto è pronto per la Winter Marathon che andrà in scena dal 22 Gennaio

Giuliano Canè da battere anche nel 2015

Il vincitore dell'ultima edizione è il favorito della corsa sulle Dolomiti

Con l'inizio del 2015 è già tempo di Winter Marathon: la ventisettesima edizione è oramai alle porte e il Comitato Organizzatore in questi giorni sta perfezionando gli ultimi dettagli della classica manifestazione invernale che andrà in scena a partire da giovedì 22 gennaio a Madonna di Campiglio.

Saranno 120 le vetture al via, rigorosamente prodotte entro il 1968 con l'aggiunta di alcuni modelli prodotti fino al 1976 che hanno fatto la storia dei rallies negli anni '70.

Porsche sarà nuovamente la marca più rappresentata con circa un terzo delle vetture partecipanti: presenti gli equipaggi ufficiali del Centro Porsche Brescia - con Biagio Capolupo e Beatrice Saottini su una 911 S del 1968 - e di Porsche Italia con al via

la RS Carrera del 1973 affidata a Felix Bräutigam (Vice Presidente Regione Europa di Porsche AG) e Pietro Innocenti (Direttore Generale di Porsche Italia) oltre ad una 356 A Speedster del 1956.

Confermata anche la presenza di Volvo Italia con 3 vetture (l'ex pilota di F1 Ivan Capelli, attuale presidente di ACI Milano, correrà su una Volvo PV544 del 1965) e di Automobilità Storico Alfa Romeo, che gareggerà con la Giulia TI Super del 1964 condotta da Alessandro Gamberini, già vincitore nel 2008.

Tra i top driver che si sfideranno sulle strade

dolomitiche ci saranno anche Ezio Salviato (vincitore nel 2012, pilota di punta della neonata squadra corse Ma-Fra, presente con 4 vetture) e Giuliano Canè, sei volte vincitore a Campiglio, che difenderà la vittoria ottenuta l'anno scorso.

La gara si snoda lungo un impegnativo percorso di oltre 420 chilometri con il valico di 11 passi dolomitici e una durata complessiva di 12 ore, con partenza alle 14.00 di venerdì 23 e arrivo alle 02.15 di sabato 24 gennaio in centro a Madonna di Campiglio. Saranno 45 le prove cronometrate che serviranno a determinare la classifica finale.



Qui sopra Giuliano Canè e la moglie Lucia Galliani vincitori dell'ultima edizione. In alto due passaggi di vetture partecipanti