

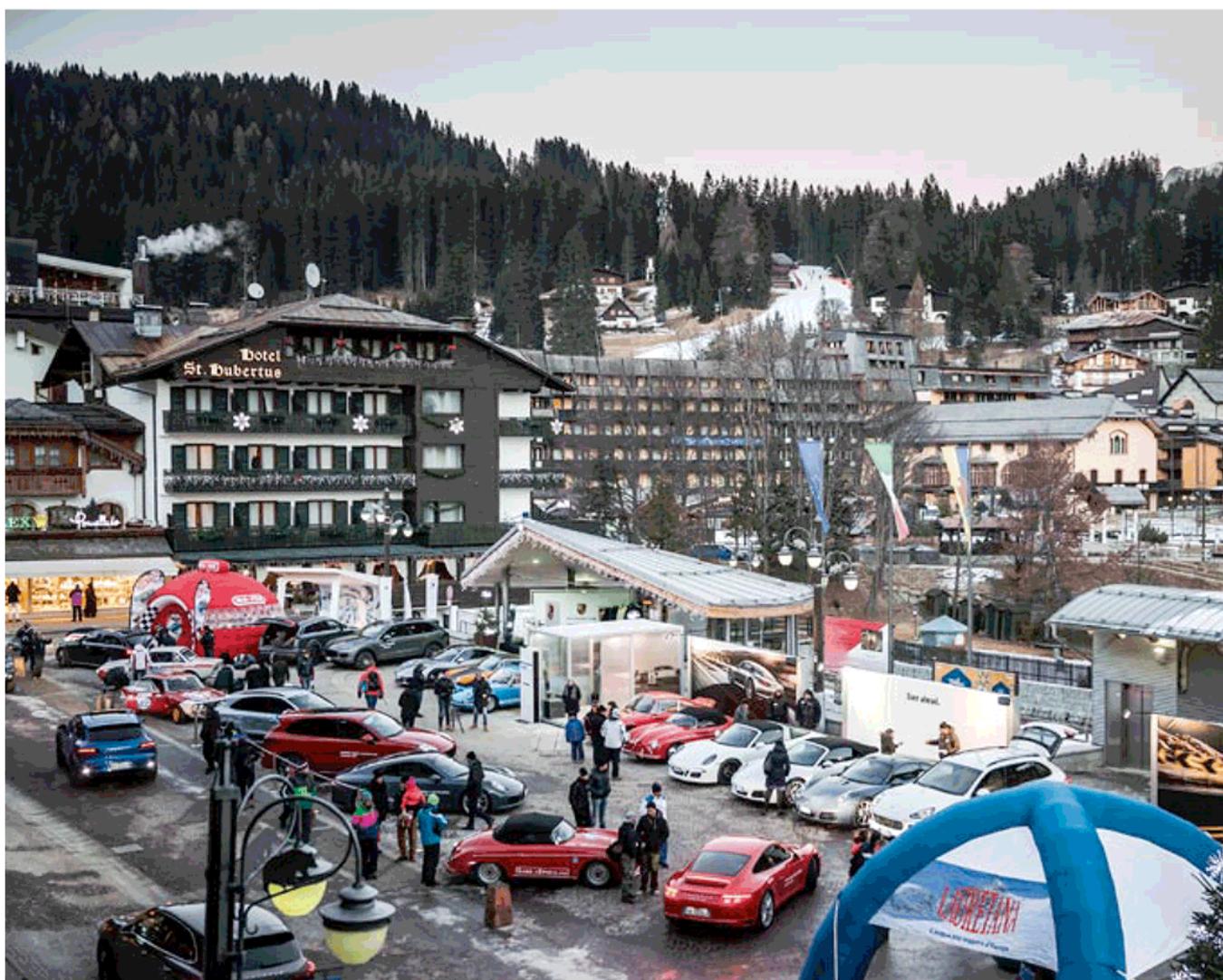
NEWS

COMPETITIONS

WINTER MARATHON

Trionfa la Fiat 508 S del 1932 di Spagnoli-Parisi

SERVIZIO DI ANNALISA BONI E LAURA SORLINI IMMAGINI DI PIERPAOLO ROMANO



NEWS

È l'equipaggio bresciano composto da Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi ad aggiudicarsi il Trofeo UBI Banco di Brescia riservato al vincitore della 28^a edizione della Winter Marathon, conclusasi con la tradizionale passerella in Piazza Righi a Madonna di Campiglio. La poca neve e il freddo costante (che ha raggiunto i -10°C sul Passo Pordoi) hanno caratterizzato un'edizione ricca di novità a cominciare dal percorso, rinnovato per oltre il 50% e che ha ricevuto ottimi feedback da parte dei partecipanti.

Completano il podio la Volvo PV544 del 1965 di Antonino Margiotta e Bruno Perno, ancora una volta secondi dopo il podio della scorsa edizione e la Fiat 508 C del 1938 di padre e figlio Di Pietra capaci di migliorare il 5° posto del 2015.

118 le vetture regolarmente verificate e partite da Madonna di Campiglio alle 14.30 di venerdì 22 gennaio, la maggior parte delle quali hanno fatto ritorno alle prime ore della mattina seguente a testimonianza di un'edizione che non ha avuto intoppi o problematiche di grave entità. Sfortuna per l'equipaggio Guggiana-Torri, costretti al ritiro per il tamponamento subito lungo il percorso. Ritiro a sorpresa anche per Giuliano Canè, sei volte vincitore della Winter Marathon e fra i favoriti di questa edizione, che ha abbandonato la corsa per problemi alla strumentazione di bordo.

Fra le Scuderie successo per la Franciacorta Motori, capace di piazzare 3 equipaggi nei primi 6 posti; a seguire Classic Team e Volvo Club. Emanuela Cinelli ed Elena Scaramuzzi vincono invece la speciale graduatoria per gli equipaggi femminili a bordo di una Mercedes-Benz 250 SL del 1967 mentre il miglior equipaggio interamente straniero è quello composto dai giapponesi Kenji Nakahara e Kazuo Ishii su Porsche 356 C Coupé del 1965.

Lo spettacolo della Winter Marathon è poi ripreso nel pomeriggio di sabato con la diretta in streaming dei due trofei speciali sul lago ghiacciato riservati il primo alle vetture anteguerra (Trofeo MA-FRA) vinto da Giuseppe e Francesco Di Pietra su Fiat 508 C del 1938 mentre il secondo ai primi 32 classificati della Winter Marathon 2016 (Trofeo TAG Heuer) vinto da Fontanella-Malta che sulla loro Porsche 356 A Coupé del 1955 hanno battuto in finale padre e figlio Zanasi su Volvo P1800 del 1961; al terzo posto Scarabelli-Adorni su Lancia Fulvia Coupé 1.3 del 1968.

La serata si è conclusa con la cerimonia di premiazione degli equipaggi e, a seguire, con la cena di chiusura e il brindisi di arrivederci all'edizione del 2017, la decima targata Vecars.

