

INFOS/ACTUS

Nuit alpine au Winter Marathon

© P. Pierpaolo Romano



En pleine nuit, la Fiat 508 S de Spagnoli-Parisi, vainqueurs de l'épreuve.

Les équipages français en sont absents, mais le Winter Marathon est un des premiers rallyes d'hiver de la saison, a fortiori sur les routes alpines. Et il ne manque pas d'originalité : le 22 janvier, pas loin de 120 équipages prenaient le départ de Madonna di Campiglio, au cœur des Dolomites italiennes, et se lançaient sur une boucle de 400 km dans les Alpes, avec passage de plusieurs cols dont le Pordoi à plus de 2 200 m d'altitude, affrontant des températures jusqu'à -10° ! A l'approche de la nuit, éclairées par la pleine lune et la lueur des phares,

les routes qui serpentaient dans la montagne enneigée donnaient une atmosphère presque enchantée à ce parcours nocturne. Les premières voitures retrouvaient la chaleur de l'hôtel à 2 h du matin. Entre les Alfa Romeo, Lancia, Alpine, Saab, Fiat, Volvo, Porsche ou Triumph, l'ensemble était particulièrement varié, mais c'est la Fiat 508 S 1932 de Spagnoli-Parisi qui remportait la victoire de cette épreuve de régularité, sachant qu'un système de coefficient permettait de compenser le handicap des voitures plus âgées. Pour la deuxième fois consécutive,



Comme en 2015, deuxième place pour Margiotta-Perno et leur Volvo PV544.



Saab 96 de Pedrali-Finardi rappelant les beaux jours de cette marque en rallye.

l'équipage Margiotta-Perno au volant d'une Volvo PV544 s'adjugeait la seconde place, devant Di Pietra père et fils à bord d'une Fiat 508 C. La Coupe des Dames revenait à Emanuela Cinelli et Elena Scaramuzzi et leur Mercedes 250 SL. Le samedi après-midi était réservé à une épreuve sur le lac gelé de Madonna di Campiglio, pour les voitures d'avant-guerre et les 32 premières du classement. Si l'aventure vous tente, surveillez les dates 2017 !

www.wintermarathon.it