

Manifestazioni 

## La Fiat 508 S del 1932 di Spagnoli - Parisi conquista la Winter Marathon 2016

È l'equipaggio bresciano composto da Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi ad aggiudicarsi la 28ª edizione della Winter Marathon, conclusasi con la tradizionale passerella in Piazza Righi a Madonna di Campiglio. La poca neve e il freddo costante (che ha raggiunto i -10°C sul passo Pordoi) hanno caratterizzato un'edizione ricca di novità a cominciare dal percorso, rinnovato per oltre il 50%.

I portacolori della scuderia Franciacorta Motori, hanno preceduto di pochissime penalità (255 contro 261) la Volvo PV544 del 1965 di Antonino Margiotta e Bruno Perno, ancora una volta secondi come la scorsa edizione; leggermente più distanziata la Fiat 508 C del 1938 di Giuseppe e Francesco Di Pietra (309 penalità) capaci comunque di migliorare l'ottimo 5° posto del 2015. A completare la top five i coniugi torinesi Gianmaria Aghem e Rossella Conti (368 penalità) che a bordo della loro decorata Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF del 1972 hanno tenuto a distanza i bresciani Alberto Riboldi ed Emanuele Peli su Fiat 508 S Balilla Sport del 1933 (410 penalità).

118 le vetture regolarmente verificate e partite da Madonna di Campiglio, la maggior parte delle quali hanno fatto ritorno alle prime ore della mattina a testimonianza di un'edizione che non ha avuto intoppi o problematiche di grave entità. Ritiro a sorpresa per Giuliano Canè, sei volte vincitore della Winter Marathon e fra i favoriti di questa edizione sulla Lancia Aprilia del 1938, che ha abbandonato per problemi alla strumentazione di bordo.

Fra le Scuderie successo per la Franciacorta Motori, capace di piazzare 3 equipaggi nei primi 6 posti (Spagnoli-Parisi al primo, Riboldi-Peli al quinto e Turelli-Turelli al sesto). Emanuela Cinelli ed Elena Scaramuzzi vincono invece il Trofeo BST Tubi, riservato agli equipaggi femminili, a bordo di una Mercedes-Benz 250 SL del 1967 precedendo in classifica Gabriella Scarioni e Ornella Pietropaolo su Porsche 356 B Coupé del 1961. Il miglior equipaggio interamente straniero è risultato quello composto dai giapponesi Kenji Nakahara e Kazuo Ishii su Porsche 356 C Coupé del 1965; davanti all'equipaggio inglese composto da "Steve Clark" e "Nik Nalim" su MG TB del 1939 e agli svizzeri Luca Prencipe e Roberto Felici su Porsche 911 S del 1968.

Va così in archivio la 28ª edizione e ora l'appuntamento è per il 8-9 aprile a Castrezzato (BS) per la nona edizione del Franciacorta Historic.

[www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it)

