

SPECIALE WINTER MARATHON

A CURA DI NUMERICA

SI DECIDE SUI CHIODI LA SFIDA DELLA 28^a WINTER MARATHON



Fari nella notte. Uno scorcio della scorsa edizione. La gara prevede la guida per 12 ore consecutive

Sui passi

■ Ventotto anni di Winter Marathon, una tradizione costruita nella notte più lunga dell'anno per gli appassionati di auto storiche, in una corsa combattuta sui chiodi e nell'avventura di percorrere

sul filo del cronometro una decina di passi dolomiti innevati. Questo il fascino inossidabile della Winter Marathon, una corsa dall'indiscutibile fascino che allinea sulla pedana della partenza importanti auto storiche.

L'evento. Sono 123 gli equipaggi che oggi pomeriggio da-

ranno vita alla 28^a edizione della corsa. Una manifestazione che punta a ripercorrere il fascino di una gara per pionieri, dove a farla da padrone sono le Porsche, le 911 in particolare, eredi delle mitiche 356. Mentre ieri sera si è svolto il prologo dell'evento sul lago ghiacciato con il III Trofeo APT corso dalle prime

32 auto iscritte, la corsa parte alle 14 dal centro di Madonna di Campiglio. La manifestazione è riservata a vetture costruite entro il 1968, oltre a un massimo di 20 vetture di particolare interesse storico e collezionistico prodotte entro il 1976. Fra i Top Sponsor, oltre all'APT di Madonna di Campiglio Pinzolo Val Rendena, sono confermate le presenze di Yokohama, Mak Wheels, Tiemme, Gruppo Meregalli, Mast e Racelink.

Le verifiche. Il Savoia Palace Hotel di Madonna di Campiglio è nuovamente il punto di ritrovo per i partecipanti con le verifiche sportive nella doppia sessione di ieri e di stamattina (dalle ore 8 alle 12) mentre le verifiche tecniche saranno predisposte nell'adiacente Piazza Brenta Alta negli stessi giorni e orari.

Dal punto di vista sportivo la gara propone un percorso di 410 km variato per oltre la metà rispetto all'ultima edizione: lungo il tracciato saranno predisposte ben 55 prove cronometrate (il 25% in più) per dare la possibilità ai top driver - solitamente sempre numerosi alla via - di misurare tenuta e concentrazione fino a pochi chilometri dall'arrivo di Madonna di Campiglio allo scopo di rendere la gara ancor più impegnativa e difficile. Il "via" è previsto alle ore 14.30 di oggi, con le vetture che percorreranno la prima parte di gara fino alla sosta per la cena al caratteristico Hotel Lupu Bianco sulla strada per il Passo Pordoi.

A seguire gli equipaggi affronteranno la seconda e più impegnativa porzione di percorso che li porterà al controllo orario finale di Folgarida e, dalle ore 2 di sabato 23 gennaio, alla passerella finale di Piazza Righi, a Madonna di Campiglio. //

Domani pomeriggio gara a eliminazione sul lago ghiacciato



Anteguerra. Una vettura degli anni Trenta impegnata nelle prove sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio

La conclusione

■ E' un'edizione dai grandi numeri quella che parte oggi da Madonna di Campiglio alle 14. Un'avventura lunga 410 chilometri attraverso le strade più belle del Trentino Alto Adige e sui passi dolomiti più affascinanti, per 12 ore consecutive di guida durante le quali gli equipaggi affronteranno 55 impegnative prove cronometrate.

Sono quindi 20 i marchi automobilistici presenti, 8 le nazioni rappresentate dai conduttori, 15 le vetture anteguerra in gara, 24 i Top Driver al via e sei i vincitori di precedenti edizioni. Dopo la corsa nella notte lo spettacolo della Winter Marathon riprenderà domani, sabato, alle ore 13.30 sul lago ghiac-

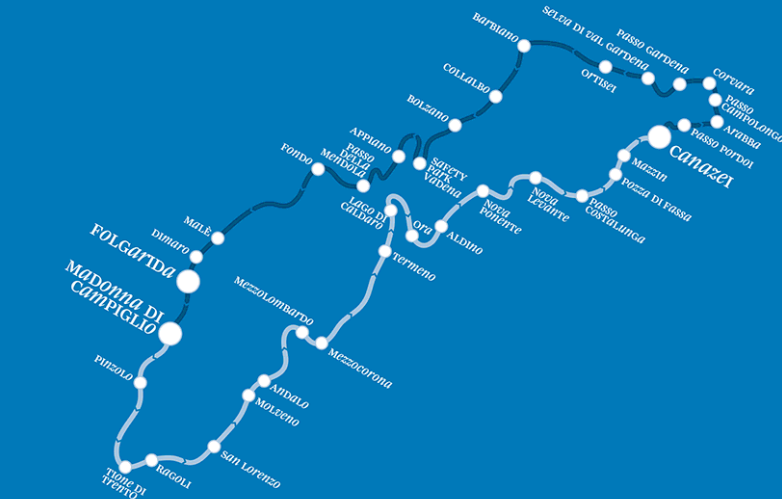
ciato di Campiglio con lo svolgimento dei due seguitissimi trofei fuori classifica riservati il primo alle vetture anteguerra partecipanti alla Winter Marathon mentre il secondo ai primi 32 della classifica finale assoluta. In serata le premiazioni e la cena conclusiva con il brindisi diarrivederci all'edizione 2017. Subirà qualche modifica anche la stesura della classifica con le vetture da

L'edizione 2016 conta grandi numeri in fatto di partecipazioni Otto le nazioni rappresentate e 24 i Top Driver

corsa che godranno di un bonus maggiore (da 5 al 7%) da sottrarre al coefficiente assegnato alla vettura, calcolato sulla formula collaudata 1,xx (1, anziano della vettura). Lo scarto della prova cronometrata peggiore verrà mantenuto solo con il limite a 299 penalità: ciascun equipaggio non potrà quindi scartare una prova nella quale ha conseguito 300 penalità. //



MADONNA DI
CAMPIGLIO
21>24 Gennaio
2016



Orari di passaggio prima vettura venerdì 22 gennaio

14.30 MADONNA DI CAMPIGLIO (m. 1522)	17.25 LAGO DI CALDARO	20.45 Passo Pordoi (m. 2259)	23.45 SAFETY PARK VADENA
15.50 Pinzolo	17.45 Ora	21.00 Arabba	03.00 Appianno
15.50 Tione di Trento	18.10 Aldino	21.10 Passo Campolongo (m. 1875)	03.10 Passo della Mendola (m. 1363)
15.15 Ragnoli	18.40 Nova Punte	21.20 Corvara	03.10 Fondo
15.45 San Lorenzo	18.50 Nova Levante	21.35 Passo Gardena (m. 2121)	1.20 Malè
16.00 MOLVENO	19.00 Passo Costalunga (m. 1752)	21.45 Selva di Val Gardena	1.35 Dimaro
16.10 Andalo	19.10 Pozza di Passa	22.10 ORTISEI	1.45 FOLGARIDA (m. 1298)
16.40 Mezzolombardo	19.25 MAZZIN	22.40 Barbiano	1.55 Passo Campo Carlo Magno (m. 1681)
16.45 Mezzocorona	19.35 Canacis	23.00 Collalbo	2.00 MADONNA DI CAMPIGLIO (m. 1522)
17.15 Terno	19.40 Hotel Lupu Bianco (sosta cena)	23.25 Bolzano	

