

PIACENZA - Passione per le auto classiche, amicizia, sana competizione. Valori che legano piloti e navigatori del Gmt Tag Heuer-Cvsp, team piacentino che da sempre raccoglie successi nelle gare di regolarità italiane ed internazionali.

Con la festa sociale e la fine dell'annata sportiva, arriva il tempo dei bilanci. Ma l'occasione offre anche la possibilità di guardare avanti, verso le prossime sfide che «potrebbero diventare i successi più belli, come tutte quelli che devono ancora arrivare», sottolinea il presidente Massimo Conti. «Prima di tutto, ci tengo a sottolineare l'affiatamento del gruppo. Questa è la prima peculiarità, di sicuro la più importante, del Gmt Tag Heuer-Cvsp». Dopo il ringraziamento per il segretario Federico Galetta, ecco un premio per la stagione appena chiusa: «Massimo Bisi è il nostro socio con il maggior numero di partecipazioni a gare di regolarità durante l'anno». Un

## Winter Marathon: otto piacentini al via

### Quattro equipaggi della Gmt-Tag Heuer alla prova di Madonna di Campiglio

saluto del presidente del Cvsp, Diego Inzani, e poi via con musica, riffa ed asta. Da segnalare, grazie al supporto di Tag Heuer, l'orologio Acquaracer messo a disposizione della serata.

Per quanto riguarda il futuro prossimo, c'è la Winter Marathon di Madonna di Campiglio, gara di regolarità tra le più importanti al mondo - in programma a metà gennaio -, che porta gli equipaggi ad attraversare le Dolomiti lungo un percorso notturno di oltre 400 chilometri. Al via, per la Gmt Tag Heuer-Cvsp, ci saranno Giovanni Pighi, Gianmario Fontanella, Alessandro Malta, Luigi Callegari, Massimo Conti, Giuseppe Barilli, Diego Garilli e Paolo Giafusti: quattro equipaggi pronti al semaforo verde. «Le possibilità di



Piloti e navigatori che parteciperanno alla prossima "Winter Marathon"

ottenere risultati importanti sono reali», sottolineano Conti e Massimo Cerri (ex presidente Gmt Tag Heuer) poco dopo l'annuncio.

**RICORDANDO IL 2015** Tra i bril-

lanti da incastonare nel 2015, c'è la Mil-Lon Marathon, gara di regolarità lunga più 3.500 km, con 56 prove di precisione al centesimo di secondo dislocate lungo il percorso di andata e ritorno tra

Milano, Londra e di nuovo Milano. Ben sette gli equipaggi piacentini al via, con in testa il presidente del Gmt Tag Heuer-Cvsp, navigato da Maria Grazia Regalli su Triumph TR 3; Claudio Cerri con Paola Giordani su VW Golf Cabrio; Fiorenzo Malvicini e Maria Grazia Crosignani su Porsche Carrera 993; Giuseppe Amianto e Ivana Tonoli su Ferrari 348; Giuliano Caregnini -Lorena Rigolli su Ferrari Testarossa; Luigi Cantarini-Maria Cristina Solenghi su Mercedes 300 SL; Sergio Papa-Emanuela Simoncini su Audi. Malvicini e Crosignani hanno guadagnato il terzo posto assoluto. Cerri e Giordani sono sesti, Cantarini e Solenghi chiedono ottavi. A conti fatti, tre equipaggi nella top ten.

**Riccardo Delfanti**