

INFOS/ACTUS

COLS D'HIVER AU WINTER MARATHON



L'Alfa Romeo 1900 de Gandolfi et Brunori pendant l'épreuve de nuit.

© Pierpaolo Romano/Eberhard



La Fiat Ballila des vainqueurs au passage du passo Sella (2 240 m).



Belometti et Peli (Fiat 508 S, troisièmes) sur le lac gelé de Madonna.

Très apprécié en Italie, le Winter Marathon est le premier rallye alpin important de l'année et se déroule autour de Madonna di Campiglio, dans le massif des Dolomites. Après une présentation au public le vendredi 20 janvier, les 110 voitures inscrites se sont lancées sur le parcours de régularité, entrecoupé par un retour à Madonna pour dîner avant de repartir de plus belle, les premières voitures passant la ligne d'arrivée vers deux heures du matin. Les routes sont loin d'être faciles puisqu'elles totalisent 440 km et

franchissent une petite vingtaine de cols, dont plusieurs de nuit à plus de 2 000 m d'altitude. Pourtant, ce ne sont pas les machines les plus puissantes qui ont remporté l'épreuve puisque, au milieu des Lancia, Alfa Romeo et Porsche, c'est une modeste Fiat 508 Ballila de 1937 qui s'est classée première, avec Alberto Aliverti et Alberto Maffi. Ils devançaient Andrea Belometti et Emanuele Peli à bord d'un roadster Fiat Siata 508 S et Luca Patron et Massimo Casale, au volant de la voiture la plus ancienne, une Bentley 3 litres 1925.

L'évènement se poursuivait le samedi avec deux épreuves sur le lac gelé de Madonna : l'une réservée aux voitures d'avant-guerre et remportée par Francesco et Giuseppe Di Pietra (Fiat 508 C), l'autre aux 32 meilleurs du classement, Belometti-Peli signant la victoire.

On célébrera l'an prochain la 30^e édition de cette épreuve froide et pittoresque : une occasion d'y voir quelques participants français ?

www.wintermarathon.it