



**SUPERCLASSICA WINTER MARATHON**

## Aliverti-Maffi, il ritorno

**A** due anni dal loro primo successo Alberto Aliverti e Alberto Maffi hanno fatto il bis alla Winter Marathon dopo una gara sempre nelle prime posizioni e con pochi errori. A completare il podio al traguardo di Madonna di Campiglio Andrea Belometti e Emanuele Peli, secondi sulla Fiat Siata 508 S Balilla Sport del 1932, temerari avversari del freddo così come Luca Patron e Massimo Casale, terzi a bordo della vettura più anziana del lotto, una Bentley 3 Litre del 1925, entrambi portacolori della Loro Piana Classic Car Team, risultata al termine della gara la Scuderia prima classificata.

**Nove passi.** Non sono comunque mancate le sorprese lungo gli oltre 440 km dell'impegnativo percorso (nove passi dolomiti compresi Pordoi e Sella) studiato dagli organizzatori con 51 prove cronometrate, 50 delle quali valide per la classifica finale. Fra i ritiri da segnalare quelli di Lorenzo e Mario Turelli (Lancia Aprilia del 1937) e di Mocerì-Bonetti con una Lancia Fulvia Coupé del 1967 mentre errori di interpretazione del per-

corso hanno penalizzato Francesco e Giuseppe Di Pietra (Fiat 508 C del 1938). Primo equipaggio femminile quello di Gabriella Scarioni e Ornella Pietropaolo a bordo di una Porsche 356 B Coupé del 1960 mentre i migliori stranieri sono stati gli svizzeri Manoel e Aurelie Jolly con la loro Morris Mini Cooper del 1967. **Contro il freddo.** Aliverti-Maffi, Scuderia Franciacorta Motori, hanno totalizzato 277 penalità contro le 294 penalità di Belometti-Peli e le 313 di Patron-Casale. Al quarto posto Ezio Salvato e Maria Caterina Moglia su Lancia Aprilia del 1939 (320 penalità) e, al quinto, i vincitori dello scorso anno Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi sulla Fiat 520 Torpedo del 1928 fermi a 369 penalità. La poca neve e il freddo costante hanno caratterizzato un'edizione con un percorso rinnovato per oltre il 40% e che ha ricevuto ottimi feedback da parte dei partecipanti.

**Turelli on ice.** La Winter Marathon si è aperta nella serata di giovedì 19 gennaio con la vittoria di Alessandro e Francesca Molgora nel trofeo disputato sul laghetto ghiacciato: hanno pre-



Nell'altra pagina i vincitori della gara trentina Aliverti-Maffi, sopra Belometti-Peli che hanno chiuso alle loro spalle. Qui Patron-Casale che hanno chiuso sul terzo gradino del podio.

## RACING ATTUALITÀ REGOLARITÀ



Sopra da sinistra Salvato-Moglia che hanno chiuso ai piedi del podio della generale e Battagliola-Branca che si sono classificati settimi assoluti. Sotto da sinistra, nel centro di Madonna di Campiglio, Canè-Rossi, decimi al traguardo, e Gamberini-Cavallo che li seguono in classifica. In basso Iacovelli-Bertoletti, diciannovesimi con la loro Porsche 912. Nella pagina a fianco Molgoroa-Molgora con la Triumph TR2.



valso in finale con la loro Triumph TR2 del 1954 su Lorenzo e Mario Turelli (Lancia Aprilia, 1937). Terzo gradino del podio per Domenico Battagliola e Catullo Luigi Branca (Fiat 508 S Balilla Sport, 1936) che hanno regolato i vicentini Andrea Giacompo e Daniela Grillone Tecioiu (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF del 1972). Venerdì 20 gennaio alle 14 la partenza dei 106 equipaggi verificati - sui 110 iscritti - la maggior parte dei quali ha fatto ritorno alle prime ore della mattina a testimonianza di un'edizione che ha registrato pochi abbandoni principalmente dovuti a noie meccaniche. Fra le scuderie successo della Loro Piana Classic Car Team, capace di piazzare tre equipaggi nei primi dieci posti (Belometti-Peli al secondo, Patron-Casale al terzo e Canè-Rossi al decimo); a seguire Classic Team e Volvo Club.

**Di Pietra tris.** Lo spettacolo della Winter Marathon è ripreso nel pomeriggio di sabato con i due trofei speciali sul lago ghiacciato riservati il primo alle vetture anteguerra iscritte alla competizione (Trofeo Ma-Fra) vinto per il terzo anno consecutivo da Francesco e Giuseppe Di Pietra su Fiat 508 C del 1938 mentre il secondo ai primi 32 classificati della gara notturna (il nuovissimo Trofeo Eberhard). Seguito da moltissime persone quest'ultimo è stato vinto da Belometti-Peli che nella finale hanno battuto Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 C Coupé del 1963; al terzo posto Spagnoli-Parisi.



**Madonna di Campiglio (TN), 21 gennaio 2017**  
29ª Winter Marathon  
Superclassica

### ASSOLUTA

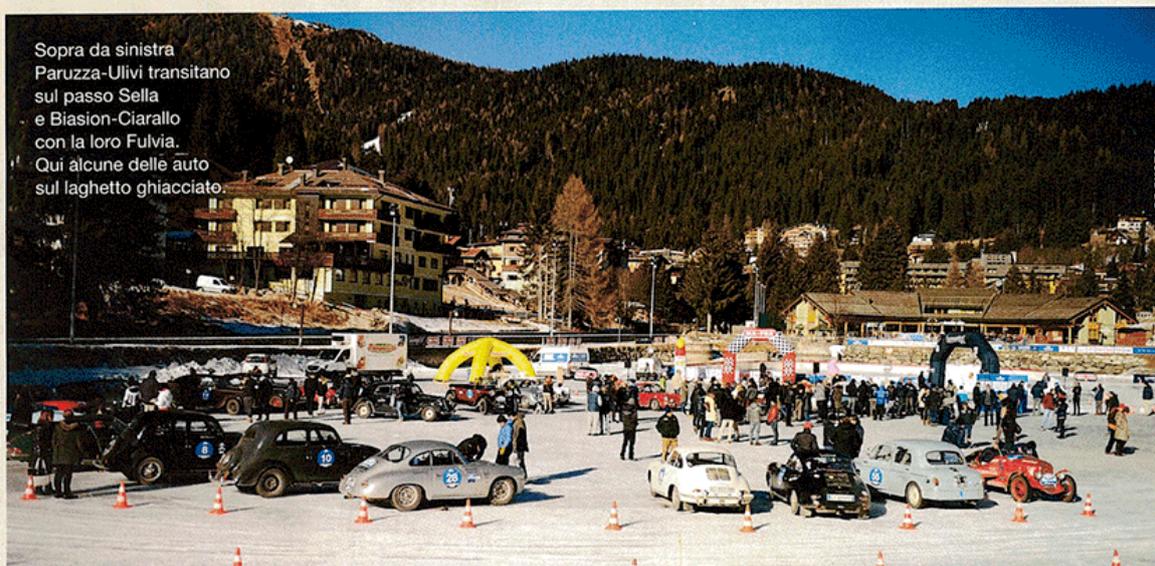
1. Aliverti-Maffi (Fiat 508 C, 1) pen. 277; 2. Belometti-Peli (Fiat Siata 508 S, 1) 294; 3. Patron-Casale (Bentley 3 Litre, 1) 313; 4. Salvato-Moglia (Lancia Aprilia, 1) 320; 5. Spagnoli-Parisi (Fiat 520 Torpedo, 1) 369; 6. Zanasi-Urbini (Volvo P1800, 3) 377; 7. Battagliola-Branca (Fiat 508 S, 1) 404; 8. Margiotta-Perno (Volvo P120, 3) 404; 9. Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C Coupé, 4) 408; 10. Canè-Rossi (Lancia Aprilia, 1) 458; 11. Gamberini-Cavalli (Porsche 356 SC Coupé, 4) 490; 12. Fabbri-Bertieri (Volvo 144, 5) 558; 13. Peli-Donà (Porsche 911 L, 5) 588; 14. Pighi-Callegari (Morris Mini Cooper S Mk II, 5) 615;



## RACING ATTUALITÀ REGOLARITÀ



Sopra da sinistra  
Paruzza-Ulivi transitano  
sul passo Sella  
e Biasion-Ciarallo  
con la loro Fulvia.  
Qui alcune delle auto  
sul laghetto ghiacciato.



15. Sacco-Stoekelmann (Lancia Aprilia, 1) 640; 16. Nobis-Caneo (Porsche 356 B Coupé, 4) 648; 17. Zobbio-Pasini (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 665; 18. Sala-Cioffi (Fiat 1100/103 TV, 2) 693; 19. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 912, 5) 701; 20. Salvetti-Spozio (Alfa Romeo Giulia GT 1300 Ju1968, 5) 712; 21. Riboldi-Sabbadini (Fiat Balilla 1100, 1) 731; 22. Guggiana-Torri (Porsche 356 C Coupé, 4) 758; 23. Bonetti-Becchetti (Porsche 912, 5) 768; 24. Molinari-Molinari (Porsche 356 B Coupé 4) 769; 25. Prandelli-Pasotti (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF 1971, 5) 776; 26. Molgora-Molgora (Triumph TR2, 2) 799; 27. Di Pietra-Di Pietra (Fiat 508 C, 1) 814; 28. Benetti-Govi (Porsche 356 Speedster, 2) 815; 29. Cavagna-Olli (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 845; 30. Gatta-Maffina (Fiat 1100/103, 2) 918; 31. Pasqualin-Beltrami (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 3) 966; 32. Salvaterra-Telia (Lancia Aprilia, 1) 998; 33. Paruzza-Ulivi (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 2) 1101; 34. Colpani-Horigome (Porsche 911 ST 2.5, 6) 1125; 35. Bosi-Delperto (Volkswagen Maggiolino, 4) 1144; 36. Scarioni-Pietropaolo (Porsche 356 B Coupé, 3) 1200; 37. Genocchio-Genocchio (Alfa Romeo Giulia 1600 Spider1963, 4) 1236; 38. Giacoppo-Grillone Tecioiu (Lancia Fulvia Coupé 1.6, 6) 1300; 39. Franchini-Palazzani (Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior 1970, 5) 1335; 40. Mion-Lonardi (Fiat 850 S, 4) 1463; 41. Danesi-Sesena (Porsche 911 L, 5) 1465; 42. Marasti-Santunione (Porsche 356 A Coupé, 3) 1483; 43. Fontana-Ricci (Fiat 1100/103 E TV, 2) 1501; 44. Garilli-Giafusti (Fiat 600 D, 5) 1502; 45. Pedrali-Finardi (MG B GT, 5) 1746; 46. Gandolfi-Brunori (Alfa Romeo 1900 Berlina, 2) 1790; 47. Klupfel-Klupfel (Fiat 125 Special, 5) 1794; 48. Jolly-Jolly (Morris Mini Cooper Mk I, 5) 1882; 49. Amenduni Gresese-Vicari (Lancia Stratos, 6) 1971; 50. Cecconi-Zampedri (Fiat 1100/103 TV, 2) 2004; 51. Cristiano-Maino (Porsche 911 Carrera 2.7, 6) 2244; 52. Castellini-Coccoli (Alfa Romeo Giulietta Spider V1960, 3) 2245; 53. Felici-Prencipe (Porsche 911 T Targa, 5) 2278; 54.

Belotti-Monella (Porsche 911 T 2.4 Targa, 6) 2346; 55. Tarabini-Tassi (Porsche 911 Carrera 2.7, 6) 2659; 56. Ranghetti-Ranghetti (Lancia Fulvia GT, 5) 2687; 57. Beccalossi-Guindani (Innocenti Mini Minor MKI, 5) 2720; 58. Gnutti-Lorenzi (Triumph TR3, 2) 2739; 59. Motta-Vicenzi (Austin Healey 100 BN1, 2) 2748; 60. Vallivero-Cappelletti (Porsche 911 S, 5) 2759; 61. Mattioli-Pensotti (Fiat 124 Abarth Rally, 6) 2787; 62. Biasion-Ciarallo (Lancia Fulvia Coupé 1.3S Safari 1976, 6) 2862; 63. Furlan-Scaglia (Porsche 356 B Coupé, 4) 3027; 64. Cheli-Benetti (Porsche 911 S 2.4, 5) 3245; 65. Tosi-Magalini (Ford Escort Mexico, 6) 3269; 66. Capolupo-Saottini (Porsche 911 S, 5) 3493; 67. Bisi-Cantarini (Porsche 356 B Coupé, 4) 3565; 68. Martini-Zambelli Gat (Porsche 912, 4) 3947; 69. Linossi-Mora (Porsche 356 C Coupé, 4) 3975; 70. Giudici-Confalonieri (Volvo P121, 5) 4062; 71. Corazzari-Fontana (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 4250; 72. Ripamonti-Moroni (Triumph GT6 Mk II, 5) 4410; 73. Luzzago-Luzzago (Jaguar E-Type Roadster, 4) 4653; 74. Innocenti-Braeutigam (Porsche 911 Carrera RS, 6) 4820; 75. Picogna-Bozzetti (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 6) 5197; 76. Marcoli-Fleghi (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 5525; 77. Perciaccante-Grillo (Volkswagen Maggiolino, 3) 5652; 78. Damini-Prignachi (Alfa Romeo Giulia Super, 5) 5660; 79. Pendezza-Trioni (Lancia Fulvia Coupé Rallye 131968, 5) 5673; 80. Mattioli-Busso (Lancia Fulvia Coupé Rallye 131968, 5) 5823; 81. Olivini-Alberti (Porsche 912, 5) 5825; 82. Rana-Baldassarre (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 5) 5973; 83. Barilli-Conti (Triumph TR3A, 3) 6141; 84. De Dominicis-De Dominicis (Alfa Romeo Giulia Super, 6) 6427; 85. Brendolan-Polfranceschi (Porsche 356 C Cabriolet, 4) 7413; 86. Stefanini-Godi (Porsche 911 T, 5) 9734; 87. Ricci-Signoretti (Alfa Romeo Giulia Super, 6) 10278; 88. Arrighi-Arrighi (Fiat 124 Sport Spider, 6) 10415; 89. Stefana-Stefana (Porsche 911 2.7, 6) 17544; 90. Pacchioni-Chiodini (Jaguar E-Type, 5) 18703; 91. Comini-Zinelli (Simca 1000 Coupé, 4) 19937.