



Febbraio duemiladiciotto **Eventi** testi a cura di Annalisa Boni  
immagini di Pierpaolo Romano



# WINTER MARATHON

È l'equipaggio bresciano composto da **Alberto Riboldi e Paolo Sabbadini** ad aggiudicarsi il Trofeo UBI Banca riservato all'equipaggio vincitore della 30ª *Winter Marathon*, conclusasi alle 23.15 di venerdì 19 gennaio con la tradizionale passerella in Piazza Righi a Madonna di Campiglio. Tanta neve sul percorso e un freddo costante (che ha raggiunto i  $-10^{\circ}\text{C}$  sul Passo Pordoi) hanno caratterizzato un'edizione ricca di novità a cominciare dal percorso, per la prima volta disputato su 2 tappe e che ha ricevuto ottimi feedback da parte dei partecipanti, soddisfatti per la nuova formula adottata dagli organizzatori.



**L**a trentesima *Winter Marathon* è iniziata giovedì 18 gennaio con le verifiche al Savoia Palace Hotel per poi proseguire nella serata con la nuovissima Tappa 1 che ha impegnato i concorrenti in un percorso di 40 km attraverso la Val Rendena con partenza in centro a Campiglio e arrivo in Località Patascoss e il suggestivo dinner party nell'omonimo Rifugio con spettacolare vista sulle piste da sci. La seconda tappa ha invece impegnato i piloti in gara venerdì 19 gennaio in un percorso tra la Val di Sole, la Val di Non e il Passo Palade per poi proseguire sul Passo Pinei, Ortisei dove le auto sono state accolte da tantissimi turisti non certo abituati al fascino delle vetture d'epoca in quota. Lo spettacolo si è concluso sabato 20 gennaio con la diretta in streaming dei trofei speciali sul lago ghiacciato, seguiti da moltissime persone che hanno circondato per l'occasione le sponde del lago nel cuore di Madonna di Campiglio.

Nel Trofeo DIGITECH, riservato alle vetture anteguerra iscritte

alla competizione, vittoria di Vincenzo Bertoli e Alberto Gamba su Fiat 508 C del 1938 che - con un tempo di 51".97 - si sono aggiudicati il "Borino S" messo in palio dall'azienda leader nei servizi di cronometraggio sportivo; seconda piazza per Lorenzo e Mario Turelli (51".96) e terza per Gianuario Fontanella e Alessandro Malta (52".04) entrambi su Lancia Aprilia e vincitori di un pressostato "Sentinel". A seguire l'attesissimo Trofeo EBERHARD dedicato ai primi 32 classificati della Winter Marathon 2018: la vittoria è andata a Ezio Sala e Gianluca Cioffi su Lancia Aprilia del 1937 che in finale - con un tempo di 51".99 - hanno battuto Riccardo Roversi e Michele Bellini su Lancia Aurelia B20 del 1954 autori di un 52".04; al terzo posto Andrea Belometti e Dorian Vavassori su Fiat 508 C del 1937. Per il podio del Trofeo EBERHARD sono stati riservati 3 splendidi orologi della collezione Tazio Nuvolari, consegnati ai piloti dall'AD di Eberhard & Co. Mario Peserico e dal Campione del Mondo Rally Miki Biasion in occasione delle premiazioni svolte in serata al Centro Congressi PalaCampiglio.

Va così in archivio questa 30ª edizione e ora l'appuntamento è per sabato 7 aprile per l'undicesima edizione del Franciacorta Historic.





