



RACING

# Fascino alpino

Madonna di Campiglio non ha tradito le attese per la 30<sup>a</sup> Winter Marathon, che per la prima volta si è corsa in 2 tappe. Al via ben 102 equipaggi, con auto costruite dal 1928 al 1975

 Marco Savo



**D**al 18 al 21 gennaio 2018 lo splendido scenario innevato di Madonna di Campiglio ha ospitato l'evento della 30<sup>a</sup> edizione della Winter Marathon, la famosa gara di regolarità tra auto d'epoca. Quest'anno sono stati ben 102 gli equipaggi iscritti, in rappresentanza di 7 nazioni, e 17 i marchi automobilistici in campo, con 15 vetture dell'anteguerra. Tra i partecipanti c'erano 18 Top Driver e 7 vincitori di precedenti edizioni. La macchina più vecchia al via è stata una Fiat 520 Torpedo del 1928, mentre la più "moderna" una Lancia Fulvia Coupé 1.3 S del 1975.

## Vincitori

L'edizione n.30 della Winter Marathon, che si è conclusa alle 23:15 di venerdì 19 gennaio con la tradizionale passerella in Piazza Righi a Madonna di Campiglio, è stata vinta dall'equipaggio composto dai bresciani Alberto Riboldi e Paolo Sabbadini, al volante di una splendida Fiat 508 S Balilla Sport del 1933. Il duo ha preceduto la Porsche 356 C Coupé del

1963 di Guido Barcella e Ombrèta Ghidotti e la Fiat 508 C del 1937 di Alberto Aliverti e Alberto Maffi. Nella classifica dei Team, il primo posto è stato conquistato dal-

# 102

**GLI EQUIPAGGI ISCRITTI**



*Winter Marathon 2018*

**LA GROSSA NOVITÀ DI QUESTA EDIZIONE  
È STATA IL NUOVO FORMAT DI GARA,  
CHE, PER LA PRIMA VOLTA IN ASSOLUTO,  
HA PREVISTO DUE TAPPE SEPARATE**







la Scuderia Franciacorta Motori, con 3 dei suoi equipaggi in gara che hanno chiuso la corsa nelle prime 4 posizioni. Infine nella speciale graduatoria riservata agli equipaggi femminili hanno vinto Emanuela Cinelli e Elisabetta Roselli su Mercedes-Benz 250 SL del 1967.

### Nuovo format di gara

La Winter Marathon 2018 si è disputata su di un percorso molto difficile, reso ancora più insidioso dalla tanta neve scesa quest'anno su Madonna di Campiglio e dal freddo pungente della località alpina: la temperatura più bassa registrata è stata di  $-10^{\circ}\text{C}$  sul Passo Pordoi. La grossa novità di questa edizione è stata il nuovo format di gara, che, per la prima volta in assoluto, ha previsto due tappe separate: la prima è stata una prova cronometrata sulla distanza di 40 km, che si è disputata giovedì 18 gennaio, e la seconda, decisamente più impegnativa, è stata corsa il 19 gennaio sulle strade e i passi più importanti del Trentino Alto Adige, tra cui Gardena, Pordoi e Mendola, per un totale di 370 km.



### Spettacolo finale sul lago ghiacciato

Il 20 gennaio è andato in scena lo spettacolo finale, con i Trofei speciali sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio: nel Trofeo Digitech, riservato alle vetture anteguerra, ha primeggiato la Fiat 508 C del 1938 guidata da Vincenzo Bertoli e Alberto Gamba, mentre il prestigioso Tro-

### La FIAT 520 TORPEDO del 1928 era l'auto più vecchia in gara

feo Eberhard, una sfida a eliminazione diretta tra i primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, è stato vinto dalla Lancia Aprilia del 1937 condotta da Ezio Sala e Gianluca Cioffi. Infine alle 19:00 si è tenuta la cerimonia delle premiazioni, seguita dalla cena conclusiva al Centro Congressi PalaCampiglio.

## 7 NAZIONI RAPPRESENTATE



### Info

#### ORGANIZZAZIONE

Vecars S.n.c.  
P.le Europa, 65  
25068 Sarezze (BS)  
Tel./Fax 030/827095  
www.vecars.net

www.wintermarathon.it

#### LUOGO EVENTO

Madonna di Campiglio (TN)

EQUIPAGGI ISCRITTI 102

NAZIONI RAPPRESENTATE 7

MARCHI RAPPRESENTATI 17,  
con auto costruite tra il 1928 e il  
1975, tra cui 15 dell'anteguerra



## Winter Marathon 2018

## Classifica

| POS. | EQUIPAGGIO                                     | AUTO                                | SCUDERIA                    | PENALITÀ |
|------|--|-------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 1°   | Riboldi Alberto - Sabbadini Paolo              | Fiat 508 S Balilla Sport 1933       | FM Franciacorta Motori      | 373      |
| 2°   | Barcella Guido - Ghidotti Ombretta             | Porsche 356 C Coupé 1963            |                             | 377      |
| 3°   | Aliverti Alberto - Maffi Alberto               | Fiat 508 C 403 1937                 | FM Franciacorta Motori      | 403      |
| 4°   | Turelli Lorenzo - Turelli Mario                | Lancia Aprilia 1937                 | FM Franciacorta Motori      | 412      |
| 5°   | Belometti Andrea - Vavassori Doriano Luigi     | Fiat 508 C 1937                     | Loro Piana Classic Car Team | 429      |
| 6°   | Fontanella Gianmario - Malta Alessandro        | Lancia Aprilia 1939                 | Classic Team                | 450      |
| 7°   | Margiotta Antonino - La Chiana Valentina       | Volvo P120 1958                     | Volvo Club                  | 477      |
| 8°   | Roversi Riccardo - Bellini Michele Fabio       | Lancia Aurelia B20 1954             | FM Franciacorta Motori      | 545      |
| 9°   | Salvinelli Fabio - Ceccardi Guido              | Lancia Aprilia 1939                 | Classic Team                | 587      |
| 10°  | Bonetti Attilio - Cominardi Davide             | Porsche 912 1968                    | Emmebi 70                   | 615      |
| 11°  | Fontana Armando - Scozzesi Tiziana             | Lancia Fulvia Coupé 1.2 1966        | Classic Team                | 629      |
| 12°  | Sacco Alberto - Franzini Marco                 | Lancia Aprilia 1937                 | Emmebi 70                   | 643      |
| 13°  | Gamberini Alessandro - Cavalli Arturo          | Porsche 356 SC Coupé 1964           | Classic Team                | 664      |
| 14°  | Sala Ezio - Cioffi Gianluca                    | Lancia Aprilia 1937                 | Emmebi 70                   | 697      |
| 15°  | Garilli Diego - Merli Leonardo                 | Fiat 600 D 1966                     |                             | 725      |
| 16°  | Arzoni Moreno - Gregori Mara                   | Volvo P120 1961                     | 3T Auto d'Epoca Cremona     | 781      |
| 17°  | Peli Osvaldo - Donà Nicola                     | Porsche 911 L 1968                  | Brescia Corse               | 828      |
| 18°  | Guggiana Riccardo - Torri Rossella             | Porsche 356 C Coupé 1964            | FM Franciacorta Motori      | 828      |
| 19°  | Gatta Marco - Maffina Luigi                    | Porsche 356 A Coupé 1959            | Brescia Corse               | 865      |
| 20°  | Gregori Claudio - Ghidini Andrea               | Fiat 600 D Multipla 1961            | 3T Auto d'Epoca Cremona     | 871      |
| 21°  | Molgora Alessandro - Montini Adriana           | Triumph TR2 1954                    | FM Franciacorta Motori      | 879      |
| 22°  | Spagnoli Franco - Parisi Giuseppe              | Fiat 520 Torpedo 1928               | FM Franciacorta Motori      | 897      |
| 23°  | Miatto Roberto - Scapolo Alberto               | Porsche 356 A Coupé 1955            | Padova Autostoriche         | 913      |
| 24°  | Piona Emanuel - Horigome Jiro                  | Triumph TR3 1956                    |                             | 914      |
| 25°  | Bertoli Vincenzo - Gamba Alberto               | Fiat 508 C 1938                     | FM Franciacorta Motori      | 919      |
| 26°  | Salveti Paolo Gino - Spozio Bruno              | Fiat 1100/103 1953                  | Classic Team                | 979      |
| 27°  | Prandelli Giovanni - Pasotti Loredana          | Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF 1971     | Emmebi 70                   | 1.011    |
| 28°  | Riboldi Riccardo Girolamo - Riboldi Federico   | Fiat 508 C 1939                     | FM Franciacorta Motori      | 1.019    |
| 29°  | Pedrali Giovanni - Finardi Bruno               | MG B GT 1968                        | FM Franciacorta Motori      | 1.020    |
| 30°  | Ginesi Stefano - Rohr Susanna Brigitte         | Porsche 914/6 1970                  | Amams Tazio Nuvolari        | 1.044    |
| 31°  | Tosi Ennio - Ballini Gianluca                  | Porsche 911 S 2.7 1975              | Brescia Corse               | 1.057    |
| 32°  | Giacoppo Andrea - Tecchio Andrea               | Mercedes-Benz 230 SL 1965           | Team Bassano                | 1.069    |
| 33°  | Pighi Giovanni - Callegari Luigi               | Morris Mini Cooper S Mk II 1968     |                             | 1.326    |
| 34°  | Ruggeri Cesare - Ruggeri Francesca             | Austin Healey 3000 Mk III 1967      | 3T Auto d'Epoca Cremona     | 1.361    |
| 35°  | Gnutti Alberto - Peli Emanuele                 | Triumph TR3 1955                    | Emmebi 70                   | 1.362    |
| 36°  | Genocchio Gianluca - Genocchio Pier Giuseppe   | Alfa Romeo Giulia 1600 Spider 1963  | Emmebi 70                   | 1.379    |
| 37°  | De Marco Maurizio - Serri Susanna              | Fiat Osca 1500 Cabriolet 1961       | Classic Team                | 1.624    |
| 38°  | Cinelli Emanuela - Roselli Elisabetta          | Mercedes-Benz 250 SL 1967           | FM Franciacorta Motori      | 1.638    |
| 39°  | Bottini Luigi - Di Giovanni Sara               | Renault Alpine A110 1600S 1975      |                             | 1.661    |
| 40°  | Danesi Roberto Vincenzo - Foresti Cesare       | Porsche 911 L 1968                  |                             | 1.821    |
| 41°  | Benetti Alberto - Govi Marco                   | Porsche 356 Speedster 1955          | Brescia Corse               | 1.829    |
| 42°  | Battagliola Domenico - Battagliola Giuseppe    | Austin Healey 100 BN1 1955          | 3T Auto d'Epoca Cremona     | 1.835    |
| 43°  | Bresciani Ivan - Coen Roberto                  | Fiat 850 Coupé 1965                 | FM Franciacorta Motori      | 1.866    |
| 44°  | Prencipe Luca - Felici Roberto Maria           | Porsche 911 T Targa 1969            | Gli Svizzeri                | 1.993    |
| 45°  | Pasqualin Luciano - Beltrami Cristiano         | Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960    |                             | 2.346    |
| 46°  | Tabacchi Emanuele Maria - Deganello Nicolò     | Mercedes-Benz 300 SL 1956           |                             | 2.508    |
| 47°  | Chelli Davide - Benetti Donato                 | Porsche 911 S 1969                  | Brescia Corse               | 2.647    |
| 48°  | Picogna Roberto - Bozzetti Pierluigi           | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S 1974      |                             | 2.819    |
| 49°  | Mazzetti Paolo - Specchia Silvestro            | Innocenti Mini Cooper 1300 1973     | Brescia Corse               | 2.825    |
| 50°  | Bosi Lorenzo - Carcelli Mattia                 | Volkswagen Maggiolino 1963          |                             | 2.897    |
| 51°  | Innocenti Pietro - Pietropaolo Ornella         | Porsche 911 Carrera RS 1973         |                             | 2.905    |
| 52°  | Gandolfi Flavio - Savoldi Giacinto             | Alfa Romeo 1900 Berlina 1953        | Brescia Corse               | 2.935    |
| 53°  | Cristiano Paolo - Cesare/Maino William         | Porsche 911 Carrera 2.7 1975        | Brescia Corse               | 2.956    |
| 54°  | Piesch Christian - Martens Tanja               | Porsche 356 A Coupé 1956            |                             | 2.986    |
| 55°  | Cecconi Luciano - Pasotti Gian Pietro          | Fiat 1100/103 TV 1955               | Emmebi 70                   | 3.987    |
| 56°  | Brendolan Stefano - Corbetta Marco             | Porsche 356 C Cabriolet 1963        |                             | 4.057    |
| 57°  | Ferro Giancarlo - Pittolo Sergio               | Alfa Romeo Giulia Super 1967        |                             | 4.078    |
| 58°  | Foscarini Marco - Boninsegni Duccio            | Innocenti Mini Cooper Mk I 1967     |                             | 4.255    |
| 59°  | Brack Ruedi - Brack Marco                      | Porsche 356 A Coupé 1956            |                             | 4.568    |
| 60°  | Borello Paolo - Borello Michael                | Porsche 356 SC Coupé 1963           | Padova Autostoriche         | 4.828    |
| 61°  | Codeluppi Matteo - Coriani Luca                | Porsche 356 A Coupé 1958            |                             | 4.931    |
| 62°  | Bollini Germano - Galassi Francesco            | Porsche 356 C Coupé 1964            |                             | 5.679    |
| 63°  | Ghidini Ruggero - Ghisla Erica                 | Alfa Romeo 2000 GT Veloce 1973      | Brescia Corse               | 5.702    |
| 64°  | Motta Andrea - Vicenzi Thomas                  | Austin Healey 100 BN1 1955          |                             | 5.999    |
| 65°  | Zoli Alberto - Corsi Luca                      | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S 1969      |                             | 6.155    |
| 66°  | Valerio Giancarlo - Cicuto Michela             | Triumph TR3A 1961                   |                             | 6.657    |
| 67°  | Gianotti Claudio - Comini Federica             | Simca 1000 Coupé 1965               | Emmebi 70                   | 6.720    |
| 68°  | Ripamonti Ambrogio - Valseschini Ezechiele     | Porsche 356 C Coupé 1964            | Emmebi 70                   | 6.978    |
| 69°  | Valente Stefano - Carutti Efsio                | Porsche 356 C Coupé 1963            |                             | 7.073    |
| 70°  | Borromeo Carlo Federico - Comi Gilberto        | Fiat 1100 E 1952                    |                             | 8.001    |
| 71°  | Marcoli Federico - Dondè Andrea                | Alfa Romeo Giulietta Spider 1960    |                             | 9.251    |
| 72°  | Colpani Mattia - Carini Marcello               | Porsche 911 ST 2.5 1972             | Brescia Corse               | 9.371    |
| 73°  | Carrara Alessandro - Pardi Lavinia             | Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.6 1973 |                             | 9.384    |
| 74°  | Piscaglia Patrizio - Bellavista Monica         | Innocenti Mini Minor Mk I 1968      | Brescia Corse               | 9.882    |
| 75°  | Bertolini Italo - Ciuffarella Massimo          | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S 1975      |                             | 11.398   |
| 76°  | Tomasella Renato - Cimitan Marilisa            | Porsche 356 C Coupé 1963            |                             | 11.902   |
| 77°  | Perciaccante Fabrizio - Prandelli Giancarlo    | Volkswagen Maggiolino 1958          |                             | 12.250   |
| 78°  | Bragaglia Gianfranco - Ziliani Gianluca        | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S 1973      | 3T Auto d'Epoca Cremona     | 13.442   |
| 79°  | Stefana Quinto - Stefana Federica              | Porsche 911 2.7 1974                |                             | 14.847   |
| 80°  | Comini Andrea - Vidi Walter                    | Alvis Sport 1952                    | Emmebi 70                   | 16.400   |
| 81°  | Bonecchi Marco Massimiliano - Bonecchi Niccolò | Volkswagen Maggiolino 1965          |                             | 18.577   |
| 82°  | Cartwright Richard - Cartwright Nathanael      | MG A 1956                           |                             | 18.960   |