



Winter marathon 2020

L'inedita coppia Andrea Belometti e Massimo Bettinsoli della Scuderia Brescia Corse su FIAT 508 ha trionfato alla 32^a edizione di questa gara tanto sentita dai regolaristi "invernali".

Testo e foto di Luciano Bellerò

Secondi Bellini - Tiberti anch'essi su FIAT 508. Per il terzo anno consecutivo Barcella e Ghidotti su Porsche 356 C salgono sul podio dopo aver tenuto la testa della classifica nella prima giornata e dando filo da torcere quasi fino alle ultime prove. Sempre su 356 l'equipaggio tutto femminile Cinelli - Rampini si aggiudica la graduatoria femminile. Ancora un equipaggio su 356 primeggia nella classifica delle prove a media; sono i bergamaschi Mazzoleni e Carrara che dopo un periodo di assenza dalle competizioni in 356

hanno ripreso dallo scorso anno a battersi con risultati di tutto rilievo. Insomma un'altra edizione della Winter in cui le Porsche 356 giocano un ruolo di tutta rilevanza! Buona la presenza di soci RIP con un ottimo piazzamento della nostra testa di serie Bisi - Cattivelli.

La prima competizione del calendario "Porsche 356 Italian Top Driver" si è sviluppata in due tappe su un percorso di oltre 450 km (una trentina in più dell'anno precedente), attraverso 13 passi dolomitici e oltre 70 le prove cronometrate di cui 6 a media. Una novantina gli



www.registroitalianoporsche356.it

Registro Italiano Porsche 356 - 21



equipaggi iscritti e partenti ma al traguardo ne giungevano una ventina in meno a dimostrazione che la gara è impegnativa sia sul piano sportivo che tecnico. Il meteo è stato assolutamente clemente, con le strade praticamente sgombre ovunque e le temperature in quota non particolarmente rigide; la neve faceva comunque da splendida cornice essendo caduta in abbondanza già dallo scorso dicembre.

Come da consuetudine, main & automotive sponsor della manifestazione è stato il Centro Porsche Brescia che ha esposto il top della gamma sportiva 911 e 718. Numerosi soci del Registro erano presenti per supportare e tifare gli amici in gara.

La prima giornata di sfida si è svolta tutta in notturna per una novantina di chilometri fino al Passo Tonale e rientro a Madonna di Campiglio; al termine, risultava in testa Guido Barcella che metteva così una bella ipoteca sul risultato finale. Il giorno successivo, la partenza è avvenuta a partire dalle 13.30 verso il passo della Mendola per poi affacciarsi sul lago di Caldaro e quindi salire al passo Lavazé da Monte S. Pietro per passare nuovamente in territorio trentino verso Predazzo; a seguire i passi di Pordoi, Campolongo e Gardena dove si è sostato per la cena. Riprendendo la via verso Ortisei i giochi si portavano verso la conclusione con le ultime due prove a media che sono state decisive per molti; rimaneva quindi l'attraversamento di Siusi e Bolzano per affrontare una seconda volta il passo della Mendola prima di rientrare a Madonna di Campiglio dove la competizione si concludeva dopo oltre 14 ore com-



22 - Registro Italiano Porsche 356

www.registroitalianoporsche356.it



plessive di gara: una vera maratona! Indubbiamente è una gara che mette a dura prova la resistenza di piloti e navigatori inducendo a scivolare su penalità indesiderate, perdendo così posizioni già guadagnate nella fase di maggiore concentrazione.

Andrea Belometti era da tempo che inseguiva una vittoria alla Winter e l'ha finalmente raggiunta con 381 penalità quando, per la prima volta, si è fatto navigare da Massimo Bettinsoli, ottimo driver ma alla sua prima esperienza da navigatore; possiamo ora dire: attenti a quei due! Distanziati di sole 8 penalità si sono piazzati Bellini e Tiberti (Franciacorta Motori) che hanno poi trionfato nella sfida del laghetto.

Il sabato, tra i primi 32 classificati, si è infatti svolta sul laghetto ghiacciato l'attrattiva contesa ad eliminazione diretta per l'aggiudicazione del trofeo Eberhard; obiettivo: rispettare il tempo imposto di 51" per compiere il giro completo del lago. Tra un nutritissimo gruppo di pubblico e supporter, la sfida finale tra Bellini-Tiberti (508 C) e Salvinelli-Salvinelli (1100/103) è stata ripetuta due volte poiché alla prima entrambi gli equipaggi hanno registrato uno scarto di due centesimi; alla seconda





prova Bellini e Tiberti hanno fatto tempo netto di 51'00 (i Salvinelli lo avevano fatto ai quarti di finale) aggiudicandosi l'ambito trofeo dalle mani del Campione del Mondo Rally 1988-1989 Miki Biasion. Dodici le 356 in gara ma, come oramai è consuetudine, quando corre Barcella con la sua 356 nera, tutte le altre cavalline non devono far altro che mettersi dietro in buon ordine: così è stato anche questa volta; il berga-

masco, sempre navigato da Ombretta Ghidotti con 479 penalità è stato il terzo assoluto portandosi, contemporaneamente, in testa alla classifica provvisoria del VI° Trofeo Porsche 356 Top Driver con 11 punti. Tra le Porsche 356 segue con 581 penalità l'equipaggio Mazzoleni - Carrara e quindi in 12^a posizione i nostri Bisi e Cattivelli con 698 penalità che precedono il Top pisano Pini navigato da Galletti a 838 penalità. Più distanziati a 1116 penalità i cremonesi Battagliola - Battagliola e quindi a 1195 penalità su Speedster del '55 Alberto Benetti, navigato da Enrico Battagliola, si è piazzato 26° in assoluta. Le 356 che seguono in ordine sono: l'equipaggio al femminile Cinelli-Rampini 28° con 1326 penalità, Valente-Branduardi 36° con 2021 p., Amenduni-Perici 37° con 2131 p., Pagani-Pasini 38° con 2351 p., Foresti-Pietra 39° con 2398 penalità. Per i colori del RIP 356 gareggiava anche Andrea Fasciolo, navigato da Alessandro Cappella, però su 1100/103E del '57, che si è posizionato in 33^a posizione. Tra le Scuderie successo per la Franciacorta Motori con tre equipaggi nei primi undici; a seguire Brescia Corse ed Emmebi 70.



24 - Registro Italiano Porsche 356



In conclusione, un'altra entusiasmante edizione della Winter che ha, come sempre, visto un'elevata presenza di 356; tra i soci RIP, qualcuno in più poteva iscriversi sotto la bandiera del Registro per consolidare una Squadra Corse che, comunque, si posiziona sempre più in alto. La Winter Marathon 2020 era anche valida per il Campionato Sociale Challenge RIP 356 riservato ai soli soci. Prossimo appuntamento per il Trofeo 356 Top Driver è per il 28 Febbraio a Riva del Garda con la XXVII Coppa Città della Pace.