

# Winter Marathon, pure la neve è già pronta per dare spettacolo

Alla Porsche di Desenzano presentata l'edizione 2020 dell'attesa manifestazione Giovedì speciale di Teletutto

## Auto storiche

Francesca Roman

**DESENZANO DEL GARDA.** Di neve, almeno per ora, ce n'è in abbondanza a Madonna di Campiglio, così l'edizione 2020 della Winter Marathon si avvia alla partenza sotto i migliori auspici.

**Date.** La più importante e lunga gara invernale di regolarità per auto storiche sarà disputata, e sarà l'edizione numero 32, sui tornanti della capitale sciistica trentina e dei passi dolomitici da giovedì 23 a domenica 26 gennaio e sarà raccontata in diretta su Teletutto.

Come da tradizione (le iscrizioni chiuderanno domenica 22 dicembre), saranno protagoniste le vetture costruite fino al 1968, oltre ad una selezione di modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976.

**Il programma.** «Quest'anno abbiamo previsto diverse novità - annuncia l'organizzatore Andrea Vesco alla presentazione di ieri, ospitata al centro Porsche Brescia di Desenzano, presentata dal direttore artistico di Teletutto Maddalena Damini e raccontata da uno speciale che andrà in onda giovedì prossimo, 28 novembre, alle 20.15, con replica sabato 30 alle 20.20 su TT2 -. Il percorso si snoderà per oltre 450 chilometri, con 13 passi dolomitici, 65 prove cronometrate e 6 prove a media da affrontare nuovamente in due tappe: la prima delle quali, però, non sarà più in Val Rendena, ma in Val di Sole, con la sosta per la cena sul Passo Tonale. La prima vettura partirà da Campiglio alle 19.30 e rientrerà alle 23».

«La tappa più impegnativa, però - prosegue Vesco -, sarà come sempre la seconda, quella del venerdì. La prima vettura partirà alle 13.30 da piazza Righi per affrontare circa 360 chilometri di gara fino al Passo Gardena, con rientro poco dopo la mezzanotte. I



**Brividi.** Una Mg Midget Mk II in gara nell'edizione 2019 della Winter Marathon

migliori 32 equipaggi della graduatoria, infine, si affronteranno sabato pomeriggio dalle 13.15 sul laghetto ghiacciato nel Trofeo Eberhard, una sfida a eliminazione diretta che attrae sempre centinaia di spettatori».

**Emozioni.** «La Winter Marathon è ormai un appuntamento fisso nel nostro calendario - riconosce Cecilia Maffei, vicepresidente dell'azienda di promozione turistica di Madonna di Campiglio, Pinzolo e Val Rendena -, un biglietto

da visita prestigioso per la nostra località, che richiama molti appassionati».

Tanti erano presenti al Centro Porsche di Desenzano: c'era chi di Winter Marathon ne ha vinte ben due, nel 2015 e nel 2017, come Alberto Aliverti. «Il sogno è fare il triplete - confessa il pilota -, quindi ci stiamo già preparando. È una gara così lunga che le insidie sono dietro l'angolo, il segreto è tenere alta la tensione».

C'erano i campioni in carica, Ombretta Barcella e Guido Ghidotti, per i quali «vince-

re è stato emozionante, ma la gara è bella già di per sé, in un paesaggio spettacolare».

E c'era anche chi parteciperà per la prima volta nel 2020, come il pilota e commentatore di Sky Davide Valsecchi, che in questa competizione si è imbattuto un po' per caso. «L'anno scorso ero a Madonna di Campiglio in vacanza - racconta -, ho visto le auto sfilare e ho detto 'che bello, lo voglio fare'. Perciò correrò con una 124 Abarth del 1973... trazione posteriore, tutto di traverso... mi diventerò». //