

32^e WINTER MARATHON À MADONNA DI CAMPIGLIO (ITALIE) | Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

L'esprit des Mille Miglia



PRATIQUE

Date : 23-26 janvier

Tarif : 2 400 € pour 2 personnes
(3 nuits d'hôtel et les repas compris)

Contact : www.wintermarathon.it

◀ Alessandro Pieta et Giuliano Donin sont à bord d'une Fiat 514 CA (Coupe des Alpes). Succédant à la 509, elle est équipée d'un 4-cylindres en ligne de 1 438 cm³ développant 28 ch.

Lancée dans l'une des plus belles stations des Alpes italiennes, dans le Trentin, le Winter Marathon est une randonnée hivernale qui, jusqu'en 2017, se déroulait sur une seule nuit. Depuis trois ans, la distance de la randonnée est répartie sur deux journées et le final se déroule sur un lac gelé.

Avec 94 voitures d'avant 1976, dont une vingtaine d'avant-guerre, cette manifestation attire des collectionneurs de toute l'Italie mais surtout de la région de Brescia où se déroulent tous les printemps les Mille Miglia. Certains participants connaissent bien cette station huppée où ils viennent passer les week-ends dans leurs chalets et profiter du domaine skiable. Le conducteur d'une Porsche 911 ST et son passager, qui a participé à une vingtaine d'éditions, se souviennent de l'ancienne formule concentrée sur un soir : « On partait à 17 h et on roulait toute la nuit pour une randonnée de 450 km. Une fois, j'ai dû monter des chaînes sur les pneus cloutés d'une Lancia Aurelia B 20 ! » Tous

les équipages ont chaussé les clous mais la météo ensoleillée, presque printanière, a fait fondre la neige sur les parcours qui traversent plusieurs vallées. Le jeudi, à la nuit tombée, le départ de la première étape (88 km) est donné devant le chalet Ferrari où le public se rassemble. Les concurrents traversent la station et franchissent sans difficulté le col Carlo Magno, sauf l'Alvis à carrosserie Sport de l'équipage Comini, dont le moteur 3 litres chauffe malgré la température négative. Des épreuves de régularité et de précision au centième de seconde ont lieu à Vermiglio avant la montée jusqu'au passeo del Tonale, un célèbre col entre le Trentin-Haut Adige et la Lombardie. En 1166, l'empereur Frédéric de Hohenstaufen

avait envoyé ses troupes dans ce lieu stratégique pour mater les rebelles italiens, les Guelfes de Vérone. Après le dîner, la compétition reprend et certains équipages comme Vincenzo Bertoli-Alberto Gamba, en Fiat 508 C en panne de dynamo, doivent brancher plusieurs batteries pour continuer.

Routes dégagées

Le vendredi, les voitures arrivent de bonne heure et chacun cherche son classement affiché au Savoia Palace Hôtel. La Porsche 356 C de Guido Barcella, naviguée par Ombretta Ghidotti, a pris la tête devant deux Fiat 508 C, les plus anciennes étant avantagées par la réglementation. Tous partent à 13 h 30 pour une grande boucle



▲ Andrea Belometti et Massimo Bettinsoli lors de l'épreuve de précision au col de Mendola. Leur Fiat 508 C 1937 possède un 4-cylindres en ligne 995 cm³ de 20 ch à 3 500 tr/min.

◀ Lorenzo Bosi (à g.), le DJ de la discothèque "Piano 54" à Madonna di Campiglio, participe avec sa Coccinelle équipée d'un moteur de Porsche 356.



PILOTE

Miki Biason, Alfa Romeo 1750 GT Veloce

Champion d'Europe en 1983 avec une Lancia du Jolly Club, puis double champion du monde en 1988-1989 avec une Lancia Delta d'usine après avoir perdu le championnat 1987 pour seulement deux points face à Juha Kankkunen, Massimo Biason a arrêté le rallye à l'âge de 35 ans avant de participer à dix Dakar avec Mitsubishi. Après les rallyes-raids, il a organisé un marché de voitures de rallye dans sa ville natale de Bassano del Grappa, où il a ouvert un atelier de restauration de Lancia. « J'ai gardé quelques voitures parmi les plus importantes de ma carrière, une Rally 037 Groupe B et trois Delta d'usine. »





▲ Une Lancia Aprilia va s'élancer du chalet Ferrari pour la première étape.



Parmi les nombreuses Porsche 356 engagées figurait le Speedster d'Alberto Bonetti avec un moteur 1 500 cm³ de 55 ch. ▶

PODIUM

- ▶ 1^{er} - Andrea Belometti et Massimo Bettinsoli, Fiat 508 C ;
- ▶ 2^e - Edoardo Bellini-Roberto Tiberti, Fiat 508 C ;
- ▶ 3^e - Guido Barcella et Ombretta Ghidotti, Porsche 356 C.

▲ Marco, le fils, et Fabio Savinelli, le père et navigateur, se préparent au départ à bord d'une Fiat 1100 équipée d'un tripmaster et de pneus cloutés.



Cette Fiat 508 C, qui franchit le col Carlo Magno, perdra une roue durant l'étape. ▶

de 350 km passant par Val Gardena et Bolzano. À Carciato, dans le Val di Sole, les commissaires ont installé leurs cellules photo-électriques pour prendre les temps des concurrents, pour la plupart très appliqués. Les routes sont sèches et le parcours qui emprunte le passo Mendola est très roulant. Les conducteurs des Fiat (508 C, 514) ou Lancia (Ardea, Aprilia) des années 1930 ne perdent pas de temps, grimpent vaillamment les cols et préservent leurs freins dans les descentes. Les petites cylindrées peinent pour rejoindre Val Gardena et Bolzano et ne reviennent à Madonna di Campiglio qu'à partir de minuit. Troisièmes à l'issue de la première étape, Andrea Belometti et Massimo Bettinsoli raviront la première place à

Guido Barcella et Ombretta Ghidotti, leaders la veille en Porsche 356. Le samedi après-midi, les 32 premiers au classement général peuvent s'élancer pour quelques tours sur le lac gelé, une animation appréciée du public. ■

« C'est une météo printanière qui a accompagné les 94 concurrents. »



Une compétition sur le lac gelé, réservée à 32 voitures, se déroule le dernier jour.

Organisateur



Andréa Vesco
« Tributaires de l'état des routes »

« En 1993, mon père, Roberto Vesco, a remporté les Mille Miglia avec une Cisitalia 202 SC de 1948, et moi, deux fois en 2016 et 2017, en Alfa Romeo 6 C 1750. Notre société Vecars a racheté la manifestation à Costantino Franchi qui l'avait créée à Madonna di Campiglio et l'a organisée jusqu'en 2007. On a débuté avec 200 équipages avant l'arrivée de la crise en Italie. Chaque année, nous modifions le parcours en fonction de l'état des routes et de l'ouverture ou la fermeture des cols. »