

Winter Marathon: al volante solo piloti vaccinati

Auto storiche

Confermata la gara
dal 20 al 23 gennaio
Doppio passaggio
sulla Pista Ghiaccio

■ Mentre cominciano a essere annullate gare di regolarità, Andrea Vesco e il papà Roberto, organizzatori della 34ª Winter Marathon, confermano la gara in programma dal 20 al 23 gennaio. «A causa del protrarsi della situazione pandemica e della durata della manifestazione - comunicano dalla Vecars -, in quanto responsabili del corretto svolgimento della manifestazione e in accordo con il Covid Manager, riteniamo di poter ammettere alla



Nel gelo montano. I motori storici

manifestazione solamente le persone dotate di Green pass rafforzato». Questo impedirà ai non vaccinati di partecipare (info: 030/827095, info@wintermarathon.it). Ma gli oltre 500 chilometri di gara, con 16 ore di guida, 15 passi dolomiti, 65 prove

cronometrate e sei prove di media, sono confermati.

In questi giorni sono in corso le ultime ricognizioni del percorso. Novità assoluta sarà il doppio passaggio di giovedì 20 gennaio sulla Pista Ghiaccio Val Di Sole durante la prima tappa. «Un chilometro di pista innevata, due giri e un totale di otto prove cronometrate - afferma Andrea Vesco - che penso faranno divertire».

Il programma prevede le verifiche sportive e tecniche giovedì 20 gennaio dalle 11 alle 17, mentre la gara prenderà il via alle 19 da piazza Righi con le vetture impegnate in un percorso di 110 km che li condurrà, novità assoluta, fino al controllo timbro in piazza XXVII Settembre a Ponte di Legno, dopo prove molto insidiose. Dopo la pausa cena al Ristorante La Baracca le ultime prove porteranno le vetture a Campiglio a partire dalle 23.30. Venerdì 21 gennaio, dalle 11, la partenza della seconda tappa di 400 km attraverso le strade e i passi dolomiti più famosi del Trentino Alto Adige: la prima parte riporterà i concorrenti in Val di Sole con i passaggi a Dimaro e Fondo e il valico del Passo della Mendola, fino al controllo orario

del Safey Park di Vadena, dove verrà anche servito il pranzo. La ripartenza verso Bolzano porterà gli equipaggi sul Passo Nigra, verso Carezza e Ponte Nova, prima della salita verso i passi Lavazè e Pramadiccio e la discesa in Val di Fassa con il controllo orario di Predazzo.

Dopo il passaggio a Moena e Canazei le vetture affronteranno le salite verso i Passi Pordoi, Campolongo e Gardena, con la disputa delle Pc e Pm solitamente decisive per il primato, prima della sosta per la cena allo Chalet Gerard. Dopo il transito a Ortisei Val Gardena e il valico del passo Pinei, nella piazza del Tribunale a Bolzano sarà previsto un controllo timbro prima dell'ultima parte di gara, con il superamento del Passo della Mendola, fino al controllo orario finale di Folgarida, in attesa del rientro della prima auto in piazza Righi a Campiglio poco prima della mezzanotte.

Lo spettacolo riprenderà sabato 22 gennaio alle 13.15 sul lago ghiacciato di Campiglio con lo svolgimento dei due classici trofei-spettacolo che anticiperanno le premiazioni. //

ANGELO SENEKI