

SPECIALE WINTER MARATHON

A CURA DI NUMERICA EDITORIALE BRESCIANI

VECARS DUE NOTTI PER UNA SFIDA SPETTACOLARE

La gara

■ Inizia oggi l'edizione numero 35, la sedicesima messa in cantiere dalla Vecars di Roberto e Andrea Vesco, della Winter Marathon, la gara invernale di regolarità per autostoriche più longeva e tradizionale. A Madonna di Campiglio si ritroveranno 124 equipaggi, un numero davvero notevole, la maggior parte dei quali a bordo di vetture costruite entro il 1968; in gara ci sono anche alcuni modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976 e, fuori classifica, un ristretto numero di «youngtimer», prodotte dal 1977 al 1990.

Il percorso. Come sempre si annuncia interessante e sfiancante dal punto di vista fisico. Quest'anno è però anche la gara con il maggior numero di rilevamenti in assoluto, perché oltre alle 65 prove cronometrate (16 nella prima tappa, le restanti 49 nel tappone di domani), diventano 8 le prove di media con un totale di ben 28 rilevamenti segreti misurati tramite il preciso e affidabile sistema di tracking Gps di Be Traced.

Il tutto su un tracciato che si snoda, come sempre, lungo le più affascinanti strade del Trentino-Alto Adige: nelle due



A Carezza un anno fa. L'Alfa Romeo Giulietta Spider del 1960 di Alberto ed Antonio Aurichio // FOTO PIERPAOLO ROMANO

tappe sono previsti complessivamente 480 chilometri, 15 ore di guida ed il valico di 14 impegnativi passi dolomitici. Stamane, dalle 11 alle 17, si svolgono le operazioni di accredito e le verifiche al Savoia Palace Hotel di Madonna di Campiglio, alle 19 il via della prima tappa (120 chilometri) che porterà i concorrenti sino al controllo timbro di Piazza XXVII Settembre a Ponte di Legno. Dopo la cena servita al ristorante La Baracca, le vetture rientreranno a Campiglio a partire dalle 23.30.

Domani alle 13.30 il via della seconda e più impegnativa tappa, che porterà i concorrenti in Val di Sole, poi sul passo della Mendola ed al controllo

orario di Vadena. Quindi gli equipaggi andranno verso la Val Gardena con i passaggi a Fiè allo Sciliar, Castelrotto, Passo Pinei e Ortisei, e poi ancora sul Passo Gardena ed al controllo orario di Corvara, prima dei passi Campolongo e Pordoi, della discesa a Canazei, della risalita verso i Passi Costalunga e Nigra e della discesa su Boziano, dove dalle 21 sarà servita la cena al Four Points by Sheraton.

Infine il ritorno sul Passo Palade, dove sono in programma le ultime prove cronometrate prima del rientro a Campiglio attraverso la Val di Non e la Val di Sole con il controllo orario finale a Folgarida. L'arrivo della prima auto è previsto

in Piazza Righi a Madonna di Campiglio alle 24.50.

Al volante. Fra i 124 equipaggi al via è confermata la presenza di Davide Valsecchi (apprezzato volto di Sky Sport F1) su Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF del 1968, 'sfidato' dal collega (di Sky Sport MotoGp) Guido Meda, alla prima esperienza in questa gara, che sarà invece al volante di una Alfa Romeo 1750 Berlina del 1970.

Sono in tutto 17 i marchi automobilistici presenti, 8 le nazioni rappresentate, 20 le vetture anteguerra iscritte e 24 i Top Driver che proveranno a conquistare il successo in una manifestazione mai banale e tecnicamente sempre molto apprezzata, vinta negli ultimi due anni da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti, in gara anche nel 2023 sulla Fiat 508 C del 1937 già portata al successo.

Sempre determinante l'apporto degli sponsor, in prima fila il Centro Porsche Brescia-Gruppo Saottini Auto, da 16 anni consecutivamente a fianco degli organizzatori. Tra i main sponsor ci sono poi la new entry Persol, BPER Banca, Sparco, Famila, Acqua Lauretana - acqua ufficiale dell'evento oltre che del Giro d'Italia - Isval e Industria Chimica Panzeri.

Fra i Top Sponsor, oltre a Villa Trassuca, azienda vinicolo-ese, Armi Perazzi, Apt Madonna di Campiglio, Unica, DimididiSI, Goldenpoint e Promotica.

Sarà possibile seguire la gara su internet attraverso le pagine ufficiali di Facebook, Twitter e Instagram con l'hashtag #WinterMarathon2023 e sul sito wintermarathon.it. E su Teletutto sarà possibile seguire in Tv oppure in streaming (su teletutto.it) i momenti salienti della manifestazione. //

Tonale e Campiglio uniti dallo spettacolo delle piste su ghiaccio



Bugatti Type 35 A. Andrea e Mauro Ferrari sulla Pista Ghiaccio del Tonale



A Campiglio. La 911 del 1977 di Macchion-Mantori sul laghetto lo scorso anno

La curiosità

■ La pista ghiaccio Val di Sole, sul Passo del Tonale, e quella del laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio. Sono questi due dei passaggi più spettacolari della Winter Marathon. Il primo è stato introdotto nella scorsa edizione e ne fa parte a pieno titolo, visto che su quel tracciato verranno svolte prove valide per l'assegnazione della Winter Marathon. Ha già riscosso peraltro un notevole apprezzamento da parte dei concorrenti che hanno

avuto modo di transitarvi nel 2022 ed anche per questo gli organizzatori hanno avuto buon gioco nel riportare quel passaggio.

Sul laghetto ghiacciato di Madonna di Campiglio, invece, si svolgeranno sabato pomeriggio i due classici trofei-spettacolo fuori classifica: il primo riservato ai primi 8 equipaggi classificati alla Winter Marathon su vettura Porsche (Trofeo Centro Porsche Brescia), mentre il secondo (Trofeo Persol) riservato ai primi 32 classificati della gara, entrambi svolti con la formula dell'eliminazione diretta. //



MADONNA DI CAMPIGLIO
19-22 Gennaio
2023



Orari di passaggio prima vettura

TAPPA 1 GIOVEDÌ 19 GENNAIO	TAPPA 2 VENERDÌ 20 GENNAIO	17.50	22.00
19.00 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1222)	13.30 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1222)	17.50 SELVA DI VALGARDENA	22.20 ANDRIANO
19.20 FOLGARIDA	13.50 FOLGARIDA	17.40 PASSO GARDENA (M. 2136)	22.30 NALLES
19.35 MEZZANA	13.55 DIMARO	18.00 CORVARA	22.40 TESIMO
19.55 VEMIGLIO	14.05 MALLÉ	18.45 PASSO CAMPOLONGO (M. 1699)	23.00 PASSO PALADE (M. 1830)
20.30 PASSO DEL TONALE (M. 1984)	14.45 FONDO	18.20 ARABBA	23.10 SEVALE - SAN FELICE
20.55 PONTE DI LEGNO	15.00 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1760)	18.40 PASSO PORDOI (M. 2236)	23.30 FONDO
21.20 RISTORANTE LA BARACCA (sosta cena)	15.30 APPIANO	19.00 CANAZEI	24.10 MALLÉ
22.10 PASSO DEL TONALE (M. 1864)	15.50 SAFETY PARK VADENA	19.10 SAN GIOVANNI DI PASSA	24.20 FOLGARIDA
22.35 VEMIGLIO	16.00 BOLZANO	19.20 PASSO COSTALUNGA (M. 1752)	24.50 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1222)
22.55 MEZZANA	16.30 FIÈ ALLO SCILIAR	19.35 PASSO NIGRAM (1699)	
23.10 FOLGARIDA	16.45 CASTELROTTO	19.45 TIRÉS	
23.30 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1222)	17.00 PASSO PINEI (M. 1417)	20.00 BOLZANO (SOSTA CENA)	