

SPECIALE WINTER MARATHON

A CURA DI NUMERICA EDITORIALE BRESCIANA

VECARS IL FASCINO DI FREDEDE NOTTI SU AUTO STORICHE

L'appuntamento

Parte oggi da Madonna di Campiglio (e si concluderà sabato) l'edizione numero 36 della Winter Marathon, la più longeva gara invernale di regolarità classica per auto storiche, la diciassettesima organizzata dalla Vecars.

«Ma non siamo scaramantici - precisa Andrea Vesco -, anche perché abbiamo fatto tutto quanto serve per rendere la gara sicura. Fascino e difficoltà sono i fattori che rendono unica la Winter Marathon, noi abbiamo solo cercato di fare le cose al meglio».

Per esempio? «Abbiamo numerosi percorsi alternativi, pronti ad intervenire nel caso in cui alcuni passi fossero chiusi per avverse condizioni atmosferiche. È un problema che riguarda anche tutto lo staff che si trova sul percorso, mentre la direzione gara è in costante contatto con le vetture, tutte munite di Gps grazie al servizio di Be Traced. Una cautela che ci serve soprattutto nel caso in cui avessero problemi, perché ci consente di sapere esattamente la loro posizione». E che gli appassionati potranno fare tramite il sito wintermarathon.it, oppure interagendo sui social con l'hashtag #WinterMarathon2024.



Di notte. C'è anche chi gareggia su vetture totalmente scoperte



Neve. Contribuisce a rendere unica la gara organizzata dalla Vecars

La gara su Teletutto: collegamenti in diretta da Madonna di Campiglio

Grazie a Teletutto (sul canale 16 del digitale terrestre; ma anche online sul sito teletutto.it), sarà possibile seguire i momenti salienti della manifestazione attraverso i collegamenti in diretta da Madonna di Campiglio e lungo

il percorso, con le immagini e le interviste ai protagonisti. In particolare, collegamenti ed approfondimenti saranno nel corso dei telegiornali, della trasmissione pomeridiana «Teletutto racconta» e, sabato pomeriggio, durante «Tutti in campo».

Protagoniste. Sono certamente le vetture. La gara sarà come sempre riservata a quelle costruite entro il 1968 e ad una selezione di modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976, oltre infine a un ristretto numero, fuori classifica, di modelli «youngtimer» prodotti dal 1977 al 1990.

Fra i 120 equipaggi alla via è confermata la presenza del pilota, nonché volto di Sky Sport F1, Davide Valsecchi, su una Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF del 1968, alla quinta partecipazione consecutiva, mentre è ancora incerta la presenza del collega di Sky Sport MotoGp, Guido Meda che farà il possibile per essere al via nonostante i numerosi impegni previsti.

Saranno in totale 18 i marchi automobilistici in gara, 10 le nazioni dei piloti alla via, 15 le vetture anteguerra e 13 i Top Driver, che proveranno a conquistare il successo. I campioni in carica sono Guido Barcella ed Ombretta Ghidotti, che cercheranno di confermarsi sempre sulla Fiat 508 C del 1938 portata al successo del 2023.

Sponsor. Doveroso ringraziare chi è materialmente a fianco degli organizzatori. A partire da Bper Banca, per proseguire con Sparco, che omaggerà tutti i partecipanti con un bellissimo borsone modello Dakar, la new entry Veriwatch, Famila e Acqua Lauretana - acqua ufficiale dell'evento, oltre che dell'ultimo Giro d'Italia -, Aspireco e Industria Chimica Panzeri.

Fra i Top Sponsor, oltre a Villa Trasqua, azienda vinicola di Castellina in Chianti (Siena), World Gasket Ellegi, Goldenpoint, Apt Madonna di Campiglio, Giti Tire, Dimmidisi, Arexons e Promotica. //

Lo spettacolo finale con le emozioni del lago ghiacciato



Porsche. Un passaggio nella spettacolare prova del lago ghiacciato

Il percorso

Due tappe e, sabato, il consueto spettacolo sul laghetto ghiacciato. È questa la Winter Marathon, che si svolge su un percorso di 520 chilometri, attraverso 15 passi dolomiti, con 65 prove cronometrate e 9 di media intervallate da 32 rilevamenti segreti.

Dopo le operazioni di accredito e verifiche previste oggi (dalle 11 alle 17) al Savoia Palace Hotel e in Piazza Sissi, il via sarà dato alle 19 da Piazza Righi di Madonna di Campiglio, con le vetture dirette al controllo timbro in Piazza XXVII Settembre a Ponte di Legno. Dopo la cena servita al Ristorante La Baracca e le medesime prove disputate al contrario, il ritorno a Campiglio a partire dalle 23.30.

Domani alle 10.30, la partenza della seconda tappa, 400 chilometri attraverso i passi dolomiti più famosi del Trentino Alto Adige, con transito in Val di Sole fino al Passo della Mendola ed al controllo orario di Bolzano. Dopo il pranzo al Four Points by Sheraton, la ripartenza porterà gli

equipaggi, attraverso la Val d'Ega, sui Passi Lavazè e Pramadiccio, poi in Val di Fiemme, Moena e Canazei, esul Passo Sella prima della sosta caffè allo Chalet Gerard. Quindi ecco il valico del Gardena prima di scendere a Corvara, risalire sul Campolongo verso Arabba e poi raggiungere i 2.239 metri del Pordoi. Dopo la discesa a Canazei ci sarà l'ascesa al Costalunga, quindi il rientro a Bolzano per la cena, ancora al Four Points by Sheraton.

L'ultima parte di gara prevede il passaggio sul Passo Palade ed il rientro a Campiglio (la prima auto intorno alle 23.20) preceduto dalle ultime prove cronometrate e dal controllo orario finale di Folgarida.

Lo spettacolo riprenderà sabato, alle 13.15, sul lago ghiacciato di Campiglio con lo svolgimento dei due classici trofei-spettacolo. Il primo riservato ai primi 8 equipaggi interamente stranieri della Winter Marathon (Trofeo Sparco), il secondo ai primi 32 classificati assoluti (Trofeo Veriwatch), entrambi con la formula dell'eliminazione diretta. Chiusura con cena e premiazioni ai 2100 metri dello Chalet Spinale. //



MADONNA DI CAMPIGLIO
18 > 21 Gennaio
2024



Orari di Passaggio Prima vettura

TAPPA 1 GIOVEDÌ 18 GENNAIO	TAPPA 2 VENERDÌ 19 GENNAIO	15:05 TESERO	15:45 NOVA LEVANTE
12:00 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	10:30 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	15:15 PREDAZZO	19:15 COLLEPIETRA
12:20 FOLGARIDA	10:50 FOLGARIDA	15:30 MOENA	19:50 BOLZANO (SOSTA CENA)
13:35 MEZZANA	10:55 DIMBARO	15:40 SAN GIOVANNI DI FASSA	20:45 FIERA BOLZANO
13:55 VERMIGLIO	11:05 MALE	15:55 CANAZEI	21:05 TERLANO
20:30 PASSO DEL TONALE (M. 1884)	11:45 FONDO	16:15 PASSO SELLA (M. 2240)	21:20 TESIMO
20:55 PONTE DI LEGNO	12:00 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1363)	16:35 PASSO GARDENA (M. 2136)	21:40 PASSO PALADE (M. 1838)
21:20 RISTORANTE LA BARACCA (sosta cena)	12:30 APPIANO	16:55 CORVARA	21:50 SAN FELICE
22:10 PASSO DEL TONALE (M. 1884)	12:50 SAFETY PARK VADENA	17:10 PASSO CAMPOLONGO (M. 1850)	22:05 FONDO
22:35 VERMIGLIO	13:00 BOLZANO (SOSTA PRANZO)	17:20 ARABBA	22:45 MALE
22:55 MEZZANA	13:55 FIERA BOLZANO	17:35 PASSO PORDOI (M. 2239)	22:50 DIMBARO
23:10 FOLGARIDA	14:35 NOVAPONENTE	17:55 CANAZEI	23:10 FOLGARIDA
23:30 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	14:45 PASSO LAVAZÈ (M. 1808)	18:10 SAN GIOVANNI DI FASSA	23:20 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)
	14:55 PASSO PRAMADICCIO (M. 1430)	18:30 PASSO COSTALUNGA (M. 1752)	