

AUTO STORICHE A MADONNA DI CAMPIGLIO

## Trionfo mantovano alla Winter Marathon



## A BORDO DI UNA FIAT 508 C DEL 1937

## Ai mantovani Aliverti e Merlo la 37ª Winter Marathon dolomitica

**MANTOVA** Con un colpo di scena finale, questo è il "bello" dello sport, la coppia mantovana conquista il primo posto davanti ai bravissimi bresciani Turelli-Turelli e Salvinelli-Salvinelli. **Alberto Aliverti e Yuri Merlo** hanno gareggiato, nei due giorni della maratona alpina, sempre nelle posizioni di testa sfoderando ottime prestazioni nelle prove speciali di alta precisione. Questo ha permesso loro di balzare al comando non appena l'equipaggio Bellini-Tiberti, in testa sin

dalla prima tappa sul Tonale, è incappato in una indecisione. Il duo mantovano, Alberto al volante e Yuri ai cronometri, sull'affidabile Fiat 508 C del 1937, conquista il prestigioso successo nell'impegnativa Winter Marathon 2025, la più lunga di sempre con un percorso di 550 chilometri. Per Alberto Aliverti è il terzo sigillo nella manifestazione, dopo aver vinto nell'edizione 2015 su Lancia Aprilia e 2017 su Fiat 508 C. A questo appuntamento il driver mantovano si è

presentato in forma dopo aver vinto ultimamente due competizioni di regolarità storica a Sabbioneta e Volta Mantovana. Aliverti nella sua condotta di gara si è espresso sulle 65 prove cronometrate sempre con regolarità e ottimi tempi frutto di abilità e grande esperienza. Alberto Aliverti è un top driver nazionale da molti anni è tra i più quotati e vanta un curriculum ricco di successi compreso il Gp Nuvolari. La Winter, competizione internazionale ha visto al via ben 120 vetture in

rappresentanza di 17 marchi automobilistici e 8 nazioni. Al secondo posto, con pochissimi centesimi di distacco, sono giunti **Lorenzo e Mario Turelli** della Scuderia Brescia Corse su Lancia Aprilia del 1937, che solo all'ultima prova sono riusciti a prevalere su **Fabio e Marco Salvinelli** su Fiat 508 C del 1938. Nella classifica finale 4° posto per Barcella-Ghidotti e al 5° i giovani Barcella-Rossoni entrambi a bordo di una Fiat 508 C del 1938 e tra gli equipaggi femminili ha prevalso il duo



Aliverti-Merlo in azione sulle strade alpine (foto Roberto Deias)

Cinelli-Bonomi su Mini Cooper MK II del 1969. Risultato brillante per la coppia mantovana composta da **Stefano Morbio e Pasqualino Rinal-**

**di** giunti al 16° posto finale su Fiat 508 C del 1937, portacolori della Scuderia Amams Tazio Nuvolari.

**Attilio Facconi**