

EVENTI/Winter Marathon 2010

di Roberto Vesco/foto di Pierpaolo Romano



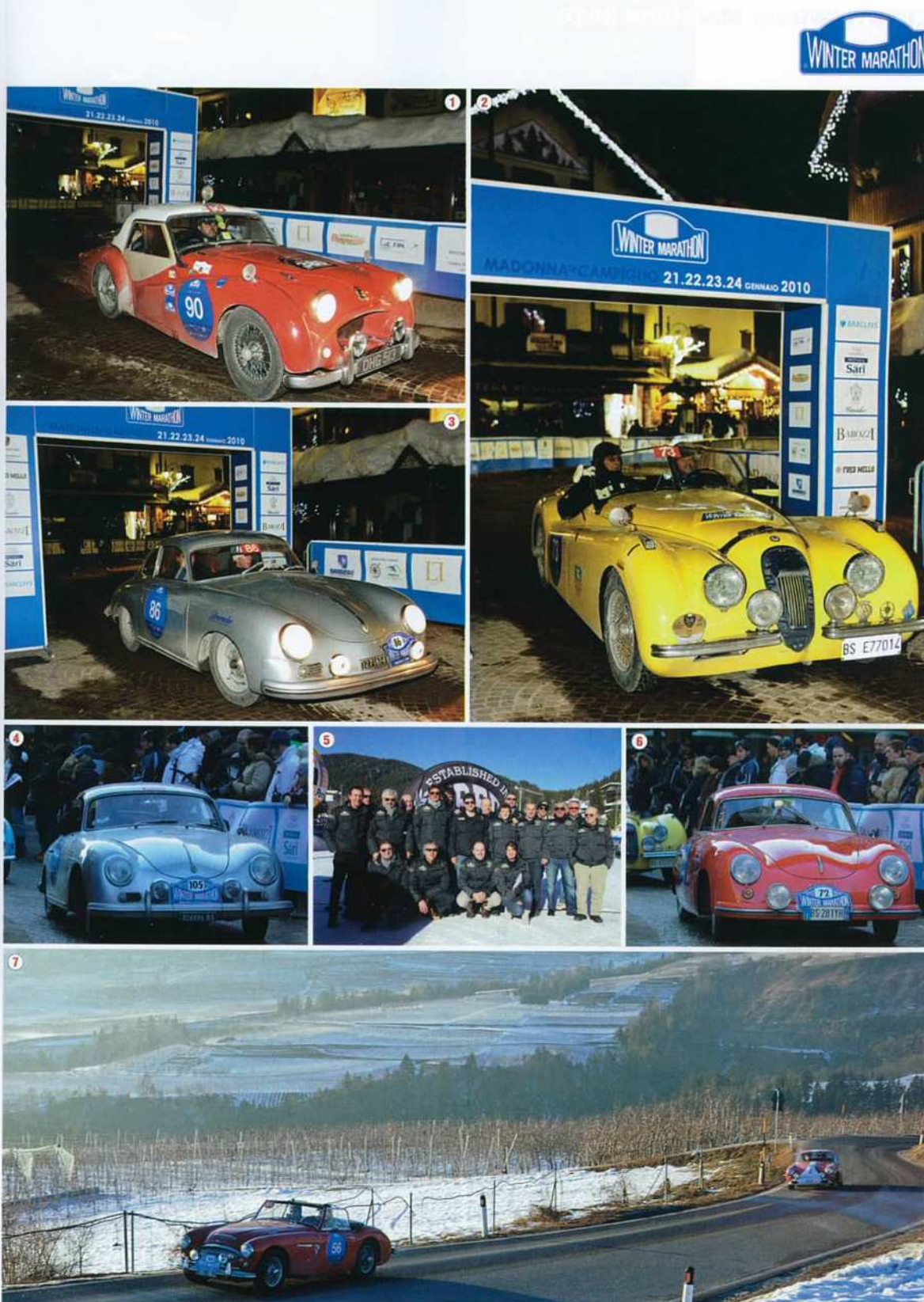
La Winter Marathon a Fortin/Pilè

Da Madonna di Campiglio a Canazei passando per Folgarida tra strade ghiacciate e notti fredde. Questo il percorso della più classica gara invernale che sembra non sentire crisi. Quasi 180 equipaggi si sono dati battaglia dal 21 al 24 gennaio decretando la vittoria di "Robin Hood"



E' l'equipaggio bresciano composto da Pier Luigi Fortin e da Laura Pilè sulla piccola Fiat 600 del 1957 ad aggiudicarsi la ventiduesima edizione della Winter Marathon. Al secondo posto assoluto ancora un equipaggio bresciano, quello composto da Michele Cibaldi e Andrea Costa su Porsche 356 SC Coupé del 1963. A completare il podio Alessandro Gamberini e Pier Luigi Nobili sulla medesima ed affidabile Fiat 1100/103 TV del 1956 con la quale trionfarono nell'edizione 2008. Al quarto ed al quinto posto i due forti regolaristi siciliani Giovanni Mocerì (navigato dal vincitore del Trofeo TAG Heuer Barozzi 2009 Massimo "Mimmo" Raimondi) ed Angelo Accordo (con Giacomo Bongiorno) sulla Jaguar Mk II del 1962.





In apertura: i vincitori Fortin/Pilè, Fiat 600, 1957. [1] Klupfel/Klupfel, Triumph TR2, 1955. [2] Baggi/Violini, Jaguar XK120 OTS, 1952. [3] Lorini/Bossoni, Porsche 356 Coupé, 1955. [4] Mario Stuppelli e Alberto Scorsetti su Porsche 356 A del 1957. [5] Team Scuderia Fred Mello. [6] Fabio Castelli e Antonio Valli - su Porsche Speedster del 1955. [7] Bigoloni/Visco su Austin Healey 3000 Mk II BT7 del 1962 precedono Ghilardelli/Gusmini su Porsche 356 B Coupé del 1963.

EVENTI/Winter Marathon 2010

La gara, entrata subito nel vivo con le impegnative prove cronometrate di Passo Carlo Magno e di Dimaro, è proseguita con lo svolgimento di 4 prove cronometrate all'interno del moderno centro di guida sicura Safety Park di Vadena (BZ), quest'anno iniziate alla luce del giorno. La cena di Canazei ha permesso ai concorrenti di riprendersi dalla fatica dei primi 170 chilometri di guida mentre i successivi 220 hanno visto le vetture storiche affrontare il tratto più impegnativo con il valico



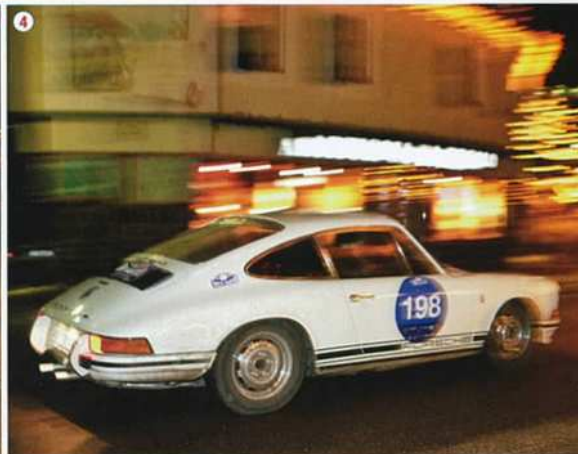
1



2



3



4



[1] Vleugels/Vleugels, Lagonda Rapier, 1936. [2] Gamberini/Nobili, Fiat 1100/103, 1956. [3] Comi/Comi, Triumph Spitfire 4, 1964. [4] Zanni/Moratti, Porsche 911 E, 1968. [5] Polzoni/Curnis, MG A, 1959. [6] Pelizzari/Agapiti, Porsche 356 B Cabriolet, 1962. [7] Orioli/Scaglia, Triumph Spitfire 4, 1963. [8] Fiumana/Mainetti, Fiat 508 S Balilla Sport Berlinetta, 1935. [9] Medaglia/Medda, Austin Healey 3000 Mk I BT7, 1960. [10] Brozzetti/Brozzetti, Alfa Romeo 2000 Spider, 1960.

EVENTI/Winter Marathon 2010

dei passi Pordoi, Falzarego, Valparola, Gardena, Pinei. Le ultime 3 prove cronometrate si sono infine disputate sulla ripetizione del passo della Mendola.

La classifica finale è stata determinata da 32 prove cronometrate valide sulle 36 inizialmente previste poiché un problema di spegnimento improvviso di due apparecchiature di cronometraggio ha costretto la Direzione di Gara ad eliminare i 4 rilevamenti interessati.

L'edizione dei record ha visto al via 196 equipaggi sui 200 i-



scritti con 161 di questi regolarmente giunti al traguardo; il bel tempo ha caratterizzato l'intero svolgimento della manifestazione che nella notte ha registrato, sulla maggior parte degli 11 passi alpini affrontati, temperature sempre inferiori agli 8-9 gradi sotto lo zero con una punta di -13 gradi registrata dalla colonnina di mercurio sul passo Valparola, fra le numerose novità dell'edizione 2010.

Nuovamente molto apprezzato il servizio offerto dalla N-eXT che ha fornito di OBU (On Board





[1] Corneliani/Murru su Alfa Romeo Giulietta del 1956. [2] Stevens/Nievelstein su Delahaye 135 MS del 1938. [3] Cibaldi/Costa su Porsche 356 SC del 1963. [4] La Lagonda LG45 del 1936 dell'equipaggio belga Goedmakers/Vaessen. [5] Riboldi/Guerini su Fiat 508 S Morettini del 1936. [6] Fabbri/Bertieri su Volvo 144 del 1967. [7] Sandrolini Cortesi/Marti su Citroën 11 AL Roadster del 1937. [8] L'equipaggio Gambardella/Preziosa su Lancia Aprilia Convertibile del 1940.



EVENTI/Winter Marathon 2010

Unit) tutte le vetture in gara, sia dei concorrenti che dell'organizzazione. Il raffinato strumento tecnico ha registrato circa una ventina di chiamate relative esclusivamente ad allarmi meccanici mentre non si sono registrate chiamate per allarmi medici, permettendo alla Direzione di Gara di controllare in tempo reale il posizionamento di ogni singolo concorrente.

Nel pomeriggio di sabato 23 gennaio, a partire dalle ore 13.30 in diretta televisiva su Teletutto ed in streaming su



www.teletutto.it (raggiungibile anche collegandosi al sito internet della manifestazione tramite l'apposito link), sono andati in scena i seguitissimi trofei MotorStorica e TAG Heuer Barozzi, il primo riservato alle vetture anteguerra scoperte ed il secondo ai primi 32 equipaggi classificati della gara notturna. Ultimo appuntamento presso il Centro Congressi PalaWroom nel centro di Madonna di Campiglio dove, a partire dalle 19.30 sono state effettuate le premiazioni ed a seguire la cena conclusiva con l'arrivederci all'edizione del 2011. **RV**



[1] Indaco/Lupieri, Riley Sprite TT, 1936. [2] D'Antonino/Perego su Porsche 911 S del 1967. [3] L'Alfa Romeo Giulietta del 1961 dell'equipaggio Bresciani/Perletti. [4] Il podio della Winter Marathon 2010: (da sinistra) Cibaldi/Costa, Fortin/Pilè e Gamberini/Nobili.